Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire,
1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** :*
téléphone : 0472566213
e-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation FBVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *mai 2020*

Biens chers membres et ami(e)s confiné(e)s,

Depuis un mois et demi que nous sommes cloîtrés chez nous et que nous vivons une période très difficile, nous voyons poindre une petite éclaircie à l'horizon, même si les contraintes de déplacement seront encore assez strictes.
Nos belles anciennes resteront encore quelque temps au garage. Certains ont la chance de les avoir dans leur garage, de les toucher et de leur faire un clin d'œil en leur disant d'attendre encore un peu.

Toutes les manifestations ont été soit annulées, soit reportées fin d'année voire l'année prochaine. Pour y voir plus clair, le calendrier du Challenge EVO a été mis à jour (en annexe), mais n'est pas encore complet ou définitif, l'incertitude étant toujours de rigueur.

Nous pensons bien à vous tous en espérant que la maladie ne vous aura pas atteint, ainsi que vos proches et que nous pourrons nous retrouver tous en excellente santé dans quelques mois.

Bien à vous toutes et tous et surtout prenez soin de vous et de vos proches.

Pour le Comité EVO,
Daniel

Georges Hacquin

C'est avec une profonde tristesse que je vous annonce le décès de mon grand-père Georges Hacquin. Je précise qu'il n'est pas décédé du Covid-19, il s'est éteint dans son sommeil dans sa maison de repos de La Hulpe à l'âge de 96 ans qu'il venait d'avoir le 10 février dernier. Vu les mesures exceptionnelles que nous vivons actuellement, il ne nous est pas autorisé d'organiser un enterrement digne de ce nom. La cérémonie se fera en cercle très restreint. Je sais que beaucoup de monde aurait aimé être présent pour lui rendre un dernier hommage mais suis certain que de là-haut il le sait... L'important c'est de l'avoir dans votre cœur et ça il le sait aussi. Merci à tous pour votre soutien.
Gery Hacquin le 8 avril 2020

Chers Amis du Driver's Circle, de Lucien Beckers

Nous nous attendions bien sûr à devoir vous annoncer cette triste nouvelle, sauf que voilà, lorsque le moment arrive, nous ne pouvons retenir nos larmes...

Georges Hacquin nous a quitté sereinement cette nuit, dans son sommeil.

Vous le savez tous, notre ami était un homme hors du commun. Parti de rien, il avait réussi trois vies, à force de volonté.

D'abord celle de sa vie professionnelle, en partant à l'assaut des bâtiments bruxellois avec pour seuls outils une échelle, un seau et une éponge! Très vite, il créa sa société Vitreclair qui connut une destinée magnifique, entre autres, lors de l'Expo 58 à Bruxelles.

Ensuite sa vie de pilote automobile, où il inscrivit son nom sur un palmarès long comme le bras, que ce soit au Liège-Rome-Liège, à Francorchamps, au Monte Carlo, au Mans ou au Dakar...

Enfin sa vie de couple avec sa (notre) chère Ninie. Lorsqu'elle fut partie, avant lui, il me dit un jour " un homme sans sa femme n'est rien"... C'est dire à quel point il l'aimait.

Il venait d'avoir 96 ans, un âge respectable pour quelqu'un qui avait tant roulé sa bosse...Certes, mais il va malgré tout nous manquer terriblement...

A moi aussi, car je le considérais comme mon second Papa.

Vous comprenez certainement que dans les circonstances de confinement actuelles, ses funérailles auront lieu dans une stricte l'intimité. Toutefois, en concertation avec Willy Braillard, nous lui rendrons l'hommage qu'il mérite, tous ensemble, ultérieurement.

Si vous souhaitez adresser un message de condoléances à son petit-fils Géry, voici son email: gery.hacquin@gmail.com

Prenez soin de vous,

Lucien/James

INFOS IMPORTANTES

Rappel - Réunions mensuelles :Pas de réunion le 5 mai

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

NOUVEAU MEMBRE et ANNIVERSAIRES

SCHELLINGS Charles

Nos membres à fêter en ce moisde mai 2020

04-May	SUAIN Jojo
05-May	MUSCH Benoit
09-May	VAN DEN BROUCKE Xavier
14-May	LAMBERT Didier
14-May	JOIRET Jacques
14-May	HUBESCH Bruno
23-May	FORTON Marc
28-May	BERTRE Pierre
28-May	SCHELLINGS Charles

AGENDADES ACTIVITES « EVO »

Salut les Amis etMembres de l'Ecurie du Val d'Or,

Une idée, à mettre en place ensemble età réaliser dès que possible en fonction des normes « corona » en vigueur !

Un projet de l'Ecuriequiroule !

Nous sommes, encore actuellement, touteset tous confiné(e)s mais nos belles autos ... se demandent pourquoià cette période de l'année,elles devraient être en pleine activité ....et plus qu'actuellement le plein estmoins douloureux pour le portefeuille, on les ignore au fond du garage !

A nous de leur dire, que pendant cette période difficile, on n'a pas facile ...nous non plus !Mais on pense à elles et aussi aux amis, que l'on n'a plus la possibilité de rencontrerce qui dans notre communautéd' "anciens'' est devenu, primordial !

Certains d'entre nous avaient déjà planifié des escapades, des navigations, des balades ...mais ici, nous avons l'occasion de se retrouver "entre nous" : le berceau du Val d'Or.

Avec certains "férus" du club nous avons des tas de Road-Books du passé que l'on aimerait re-revisiter

Uniquement pour ... être ensemble !

Les Braillard, Leburton, Mika et j'en passe ont des douzaines ... de superbes parcours à disposition.

Voilà l'idée : avec Guy, Vincent, Christiannous allons concocter un parcours facile ... et tous ... nous ferons une balade Val d'Or ... improvisée !

Soyons clair, je n'ai pas (encore) demandé l'avis de notre cher Présidentmais ... comme on a besoin de lui pour organiser l'apéro "gourmand" !
Ce seront d'ailleurs les seules "agapes" vu lafermeture des établissements ...

Prenez dès que possible contact avec nous, pour vos propositions.
Notre chère Yvette se fera un plaisir, le moment venu, de faire un flash

Les "volontaires" sont les bienvenus, avec le "petit comité" qui synchronise le projet

Amitiés sportives et à plus vite, prenez soin de vous,
Etienne S.

ba.etienne@skynet.be
0475 98 23 64

Balade du Muguet dimanche ~~17 mai 2020~~est reportée soit au dimanche 25 avril 2021et/où au dimanche 9 mai 2021

By Etienne S. et Guy B. avec l'assistancede notre ami et membre Philip Vandewalle,
Concessionnaire Volvo : Sterckx-De Smet
Parcours dans le Payottenland, le Hainautet les Ardennes Flamandes

Balade du Mouflu 13 septembre 2020

Balade d'Automne 8 novembre 2020

EVENEMENT PASSE ET RESULTAT

Les 3 Heures de Spa 6 mars 2020 par Jacky Plas

Incroyable mais vrai !

Le premier rallye de la saison « Les 3 Heures de Spa 2020 », **en nocturne** à eu lieu en ce vendredi 6 mars.

Et bien, Alain Centner et moi, nous l'avons fait !

Par son choix personnel comme copilote/navigateur désirant se perfectionner encore plus dans cet exercice de style très particulier et demandant une grande concentration.

Impossible ce jour-là, d'imaginer ce qui nous attendrait toutes et tous, une semaine plus tard avec cet ennemi invisible qui nous « paralyse » depuis six semaines !

Ce rallye d'initiation mis sur pieds depuis 2005 nous invitait à de la lecture de notes et de cartes et comptait pour le challenge des rallyes d'orientation des Ecuries Ardennes et du Maquisard.

C'est dans le respect de la tradition que ce parcours était accessible à tout le monde et destiné également aux nouveaux adhérents de la discipline.

Piaffant d'impatience en cette fin d'hiver, nous avons été bien inspiré d'y participer dans l'insouciance totale.

Les participants de la **catégorie Touring** recevaient un road-book non métré orienté avec de nombreuses indications nécessaires à la bonne exécution du parcours telles que noms de rues, directions à suivre, églises, croix et autres détails permettant aux équipages de vérifier qu'ils soient sur la bonne voie et encourageant par ce principe les débutants.

La**catégorie Classic,** quant à elle, était confrontée à des cartes tracées et des segments de parcours spécifiques.

Outre les cartes tracées au 1/25.000 IIème, le Road-Book proposait prioritairement un fléché non métré orienté avec quelques notes littéraires pimentant le menu.

Un Road-Book réalisé pour l'apprentissage et le plaisir de tout un chacun et qui incontestablement permettait de progresser et de se préparer pour les beaux rallyes FBVA et les balades touristiques d'orientation les plus renommées.

Avant le drapeau à damiers qui allait nous libérer, la police veillait au grain et avait vérifié préalablement l'ensemble du parcours.

Après les formalités administratives et dernières inscriptions, un briefing clair et précis fût donné à 20h15'.

Le départ de la première voiture depuis Theux était prévu à 20.30 heures tapantes.

Nous nous élançons donc en ce début de nuit étoilée, le cœur vaillant et plein d'espoir de « bien faire » et de réussite sportive.

Le début de parcours par des routes sinueuses et magnifiques est prometteur et encourageant.

Par contre, la suite fut beaucoup plus épique !

Au fur et à mesure que la nuit avançait et que nous montions en altitude les conditions météo ont fâcheusement changé. Jugez plutôt.

Nos relevés de contrôles de passage (CP) et CH commençaient sérieusement à se remplir dans l'habitacle mais à l'extérieur … grande dégradation.

Une neige fondante commençait à s'abattre sérieusement sur le pare-brise et nos essuie-glaces trentenaires avaient bien du mal à suivre.

Ouf, on a évité, le givre et les grêlons !

Mais, Dame Nature nous attendait au tournant.

Un épais brouillard style purée de pois essayait de perturber la bonne ambiance dans le cockpit !

Que nenni, il nous en faut plus pour se décourager.

Au contraire, on adore les difficultés et on se régale.

Enfin presque car à un contrôle horaire (CH) situé dans les Fagnes dans ce magnifique village d'Ovifat une couche de neige de près de 15 centimètres recouvre le sol et les voitures patinent dans tous les sens.

Fabuleux spectacle, on se croirait en Italie en haut du Stelvio !

C'est vrai aussi qu'à certains endroits comme décrit par Alain, nous avons sérieusement galéré, au point de sortir plusieurs fois de la voiture pour trouver le bord de la route tellement le « smog » était épais !!!

Pour ceux qui dormaient confortablement sous la couette bien au chaud chez eux (chacun ses goûts bien sûr) je vous rappelle que nous étions toujours sans aucun doute en période hivernale !

Un petit passage au « MONT RIGI » à la Baraque Michel et à près de 700 mètres d'altitude, là pour ceux qui s'en souviennent, Marc Duez a démarré sa longue carrière !

Voici quelques exemples de montage de phares pouvant être parfaitement utiles dans la nuit noire !

Après cette halte réchauffante et sympathique, nous repartons dans l'Ardenne profonde pour continuer et finir ce parcours avec un retour à Theux largement après les 2 heures du matin !! Vous avez bien lu !

Nous terminons 7ième, même pas fatigués mais heureux d'avoir participé à cette expérience à renouveler, non pas de 3 heures comme annoncéau départ mais en final plus de 6 heures !

Merci à toute l'équipe organisatrice pour ce très beau parcours avec une ambiance « bon enfant » où nous nous sommes beaucoup amusés et personnellement j'ai adoré.

Ah, j'oubliais !

Au moment de vouloir prendre de l'essence pour rentrer au bercail, je me suis aperçu que j'avais perdu mon portefeuille !

A 3 heures du matin, nous sommes donc retournés en marche arrière dans la forêt de Berinzenne pour essayer de le retrouver et ce jusqu'à 4 heures du matin mais malheureusement bredouille et je sentais bien qu'Alain allait bientôt exploser !

Retour vers Bruxelles à 6 h 15'.

Réveil à 10 h et Miracle en donnant un coup de fil à la Brasserie de l'étape de nuit, il avait retrouvé le portefeuille.

En résumé, retour le même jour à Ovifat à 12h30' pour le récupérer, petite bouffe excellente pour se retaper et retour vers la Capitale.

En tout et en moins de 20 heures, notre petite et vaillante Peugeot 205 CTI avait parcouru plus de 750 km !

Cela fait une moyenne de moins de 40 km/heure !

N'oublions que c'était une balade et non un rallye !

Pas mal pour une trentenaire « historique » !

Depuis lors nous avons largement récupéré avec un congé sans solde et obligatoire nous paralysant pour on ne sait exactement combien de temps !

Amitiés sportives à tout le monde et bon courage en attendant des jours meilleurs espérons ensoleillés.

Jacky Plas.

Organisateurs du BOT par Michael Demortier

Le Covid-19 aura eu raison du BOT millésime 2020... La suppression des événements de masse jusque fin août et le phasage du déconfinement ne permet l'organisation des épreuves prévues jusque fin août. Le Pajottenland est annulé. Il reste dès lors les 2 dernières épreuves initialement prévues au calendrier (Boucles du Pays Vert et 200 Bornes) qui pourront avoir lieu mais hors BOT et Benoît et Daniel confirmeront en temps voulu le maintien de leurs dates.
Le millésime 2021 sera confirmé prochainement avec a priori les mêmes dates et surtout nous l'espérons l'arrivée d'une nouvelle épreuve !
Pas facile et triste de voir une année 2020 en ancienne biaisée.
Alors nous espérons que vous vous portez tous au mieux et souhaitons vous revoir tous en forme pas loin d'une vieille bagnole et le plus vite possible!
A bientôt.
MIKA,
pour le comité des Organisateurs du BOT.

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Circuit de Francorchamps organisation Etienne van Eyll

Voici quelques dates 2020 pour rouler sur le Circuit de Francorchamps en collaboration avec J.CL Driving.

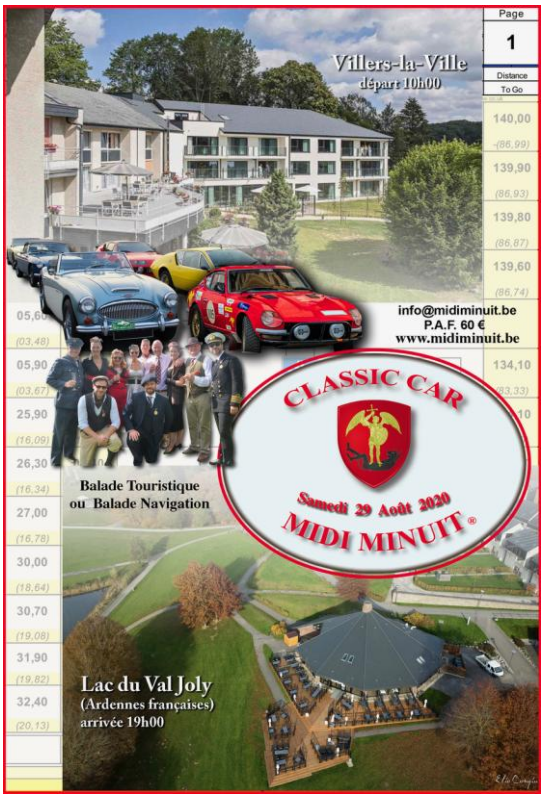
Concernant les dates pour Francorchamps, j'ai tout annulé à l'exception du lundi 26 octobre

Le 26 octobre en Open Pit Lane à 103 db de 9 à 12 et de 13 à 18 heures: inscription à 495€ avant le 10 septembre ou 595€ sur place, comprenant une voiture et son pilote.

En attendant le plaisir de vous revoir.

Etienne van Eyll
0475 72 81 71

Classic Car Midi Minuit samedi ~~20 juin 2020~~ reportée au 29 août 2020 organisation Alain Centner



Rallye Balade « Midi Minuit » **REPORTE** à la date du :

SAMEDI 29 Août 2020 de 10h00 à 19h00.

Nous avons décidé de postposer le rallye à la date du 29 août prochain en espérant que les choses soient un peu calmées.

De toute évidence, les confinements entre concurrents, que nous vivrons lors de prochains rallyes vont certainement et sérieusement être analysés. Nous devrons tous être très prudents et nous ne nous voyons pas assister à un événement en, notamment, s'attabler tous ensemble dans un espace tel un restaurant. Nous ne serons tranquilles que lorsqu'un vaccin sera au point soit dans minimum 1 an.

La vie doit continuer et c'est pour ces raisons que nous avons totalement repensé le prochain rallye « Midi Minuit » avec une approche liée à ce virus :

En fonction des normes appliquées à ce moment :
PRECAUTIONS & DEROULEMENT

- Le rallye se terminera par un grand pique-nique apporté par chacun , sur les grandes pelouses au bord du lac Val Joly,
- L'engagement pour chaque équipage (2) est fixé à 60 € : paiement par compte bancaire, par ce fait, les concurrents acceptent et confirment leur accord sur le document « Abandon de recours »,
- Souvenir et plaque rallye seront placés dans le coffre, seul un numéro sera appliqué par l'organisation,
- Toutes personnes ayant le moindre doute sur sa santé, aura l'obligeance de rester à la maison : ils seront remboursés,

Espérant avoir répondu aux souhaits d'une majorité, nous serons heureux de vous faire découvrir cette magnifique région.

Pour toutes les infos complémentaires, merci de vous rendre sur le site www.midiminuit.be

Ou de nous contacter

info@midiminuit.be

Alain Centner. 00 32 (0) 475 411 751
Christian Van Den Eynde 00 32 (0) 475 82 23 49

Boucles du Pays Vert ~~22 mars 2020~~ organisation de Benoît Stéphenne reporté au 20 septembre 2020

Parcours de navigation et d'orientation.

2 catégories :
Catégorie Navigation :Roadbook composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...

Catégorie Découverte : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours : +/- 200 km en deux sections(100% asphalte, pas de terre)
Départ et arrivée: « Moulin de la Hunelle » Rue d'Ath, 90 à Chièvres (Hainaut)

Alpine Challenge by Rallye du Chablais 2020 – du 2 au 4 Octobre présentation de Jean Colle

Alpine Challenge by Rallye du Chablais 2020 – du 2 au 4 Octobre

Chers équipages,

Rallye Alpine Challenge 2020 - ouverture des inscriptions

Des nouveautés au programme :

- Une superbe promotion : Le rallye servira, cette année, de Finale de la coupe FIA des rallyes historiques de régularité

- Le choix, pour les équipages, de la catégorie de logement : Hôtel 4* ou Hôtel 5*

2 catégories identiques à 2019 :

LE CHALLENGE REGULARITE, avec son parcours dynamique et précis, et ses zones de régularité étonnantes, assorties quelques petites surprises…

LE TOURISME / GT, avec son Roadbook sous forme de fléché-métré, et ouverte aux classiques de 30 ans et plus, ainsi qu'aux GT plus récentes (2 portes, 2 places ou 2+2).

- Documentation et règlements sur le site www.alpinechallenge.chet une nouvelle catégorie FIA :

LA FINALE TROPHEE FIA REGULARITE HISTORIQUE

- Documentation et ouverture des inscriptions, dès le 2 mars à 10h00, sur le site www.alpinechallenge.ch,

Page Facebook : https://www.facebook.com/TheAlpineChallenge/

Des questions ? N'hésitez pas ! Nous sommes à votre écoute…

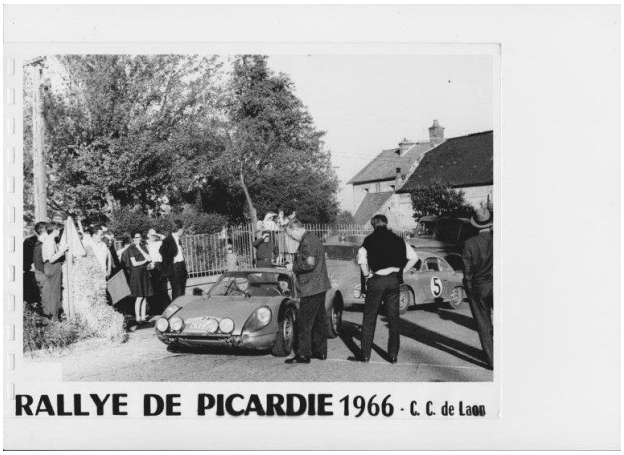
Le comité espère vous accueillir à Villars-sur-Ollon et se réjouit de vous faire découvrir notre belle région !

A tout bientôt !

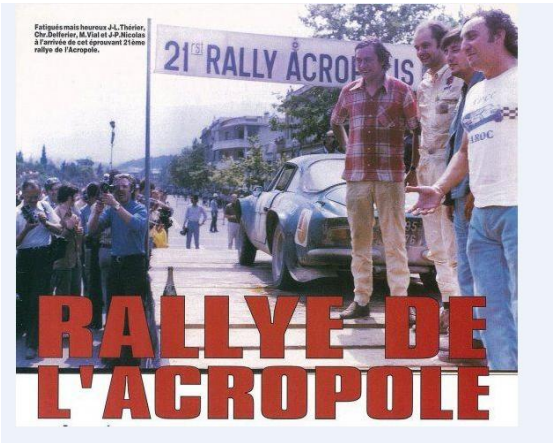
Alpine CHALLENGE BY Rallye du Chablais

SAVIEZ VOUS QUE : Christian Delferier

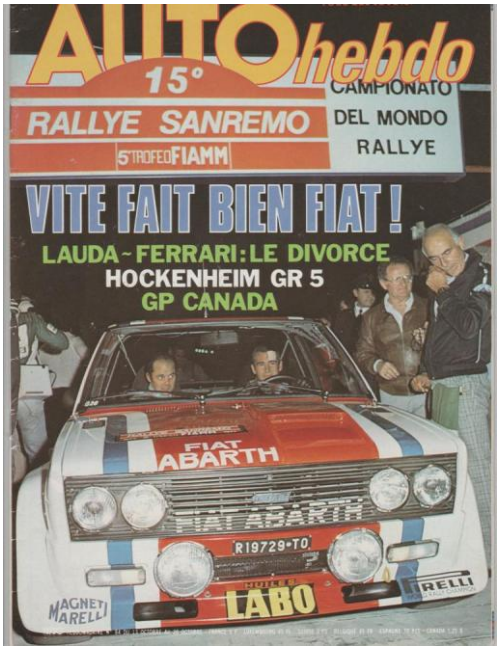
+Yvette m'a demandé de vous raconter ma carrière de copilote de rallye.
Premier rallye officiel il y a 60 ans, Nivelles en parcours secret avec Jacques Vandenhaute, futur bourgmestre de Woluwe.
Le dernier avant les rallyes raids et les historiques, le Condroz en 87 avec Guy Colsoul .
Participation à quelques slaloms et courses de côte en NSU et DAF de 67 à 70 ainsi qu'à 4 Marathon de la route au Nürburgring .
Après quelques rallyes (toujours copilote) en TR3 , Mini Cooper et Alfa , je rencontre JP Gaban en 63 avec qui je participe à de nombreuses épreuves en Porsche Carrera , 904 et 911 , nous gagnons notamment les rallyes de Thuin , Nivelles, Picardie .A partir de 66 , je copilote également Lucien Bianchi en DS , Alfa , Alpine au Monte Carlo 67 et 68 , Cévennes , nous remportons une coupe des Alpes en 66 , et ce tout en continuant avec JP , rallye de Suède en Daf , Corse , La Baule (2ème)
Je participe aussi à quelques rallyes belges avec Michel Hollebecq importateur NSU et Yves Deprez en 66 67 et 68, victoire aux 12 h de Fléron avec JL Haxhe en NSU TTS.



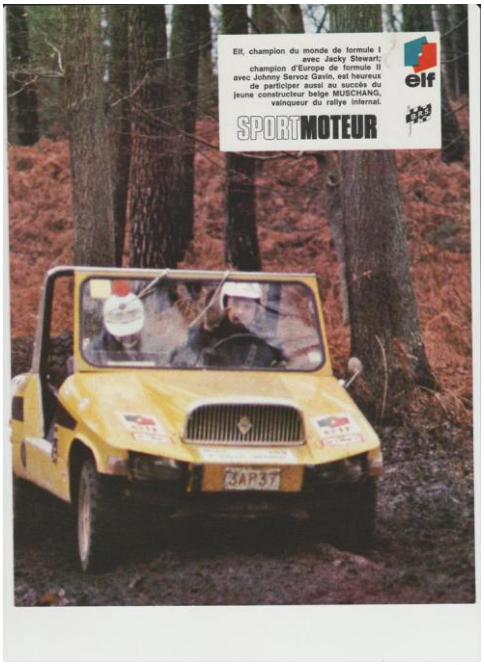
De 69 à 71 contrats DAF avec JL Haxhe, nous participons au Championnat de Belgique et à divers grands rallyes internationaux Acropole, San Remo,Tulipe,TAP, Corse, Safari du Kenya.



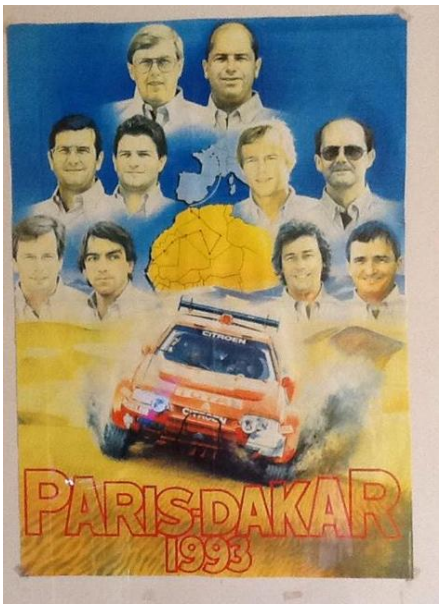
En 72,l'usine Daf stoppe les rallyes internationaux et j'accompagne divers pilotes en Belgique dont Roger Vanderschrik en Porsche 911 ainsi que Titi Greder en Opel au Monte Carlo,TAP, Tour de France et Olympia rallye, et Gérard Larrousse au Tour de Corse en Carrera 2,7.
73, création du championnat du monde des marques 1er GR 1 en Alfa avec Gérard au Monte Carlo et à Lyon Charbonnière. Victoire sur la neige aux Boucles de Spa avec JL Haxhe et participation au rallye de Suède sur la neige mais sans clou avec Claude Laurent.
Jean Luc Therrier me demande de participer à quelques rallyes avec lui, le Maroc et l'Acropole qui sera ma première victoire en Championnat du monde.
L'année suivante crise pétrolière mais je participe au rallye du Maroc avec JP Nicolas en Alpine (nous gagnons) et au Kenya en Renault 17 et deuxième victoire en championnat du monde aux Etats Unis en R17 avec Therrier, et qu'au Tour de Corse en Alpine avec Larrousse(5ème) .



75, avec la crise pétrolière, moins de contrat usine, Monte Carlo avec Guy Frequelin en Alfa grN , Acrople en Porsche avec JP Rouget , Maroc et Bianchi avec JC Lefebvre et Tour de Corse avec Larrousse en Alpine .
76,Monte Carlo et San Remo en Alpine avec Francis Vincent, Corse avec Almeras en Porsche (1er Gr 3 , 6ème à Ypres avec Jean Marie Jacquemain
77, Monte Carlo avec le cascadeur Remy Julienne ensuite, Tap , Acropole , Corse (3ème victoire en championnat du monde) avec Jc Andruet en Fiat Abarth .
De 78 à 82 , Co pilote Peugeot en 104 , 504 coupé V6 , 505 avec JC Lefebvre , Acropole , TAP ,Kenya , Argentine , Bandama , Nigeria, Zaîre (victoire avec A Ambrosino , ainsi que monte Carlo **79** en Golf Diesel avec D Snobeck et victoire en Nouvelle Calédonie avec J . Ragnotti.et mon premier Dakar en **82** en Mercedes avec D.Vermersch et Castelein .
De 83 à 87, Reconnaissance du Dakar dans l'équipe de Thierry Sabine et quelques rallyes avec Vermeersch, Dumon , Lopes , Colsoul , les 3000 km de Zolder en Lada 1500S et quelques rallyes tous terrains .



De 88 à 93 , Rallyes raids pour Mitsubishi avec Cowan (4ème Dakar **90**) , Weber ,Fontenay , Matsuoka :Dakar , Tunise , Maroc , Egypte et Bajas ,puis Paris Pékin avec Salonen et Citroên et Dakar **93** avec Vatanen (7ème) .
Début des rallyes historiques avec Georges Hacquin en Alfa



Suite à un accident, interdiction médicale de continuer les rallyes, je reste chez Citroën **jusqu'en 97** pour faire les ouvertures du Dakar,Tunisie, Maroc, Russie,Mongolie, ChineSyrie.
A Partir de 98, directeur de course adjoint, sur la plupart des rallyes raids avec pour mission principale, le contrôle du parcours.
Divers rallyes historiques avec Hacquin , Robinet (1er rallye des Cévennes) Braillard (1erau Spring Road) ,Vandemoortel, Degives : Coupe des Alpes , Monte Carlo , La Baule , Liège Rome etc .
Dernière épreuve officielle Dakar **2001** en Toyota avec Nagelmackers.
Actuellement quelques épreuves historiques et des rallyes voitures nouvelles technologies, Tour de Belgique avec Braillard et plusieurs épreuves en Allemagne, Danemark et Chine ainsi que des assistances pour des amis en Lancia HF
Bien entendu régulièrement, visite des salons Reims, Retromobile ainsi que Le Mans Classic , Goodwood , Francorchamps .
Photos jointes A .Conrath collection Chr Delferier, Maingret , Auto Hebdo , Citroën.

INFOS DIVERSES

Exercice carte (fichiers en annexe) info de Christian VdE

Un petit exercice offert par la France pour meubler vos longues soirées de printemps, merci Christophe.
Solution sur demande, ne vous perdez pas,

Christian VdE.

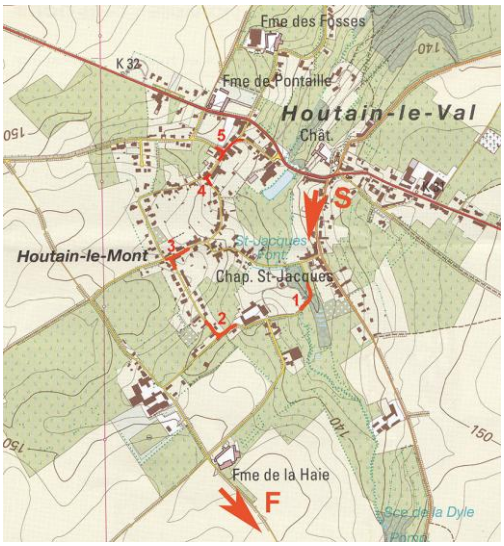
Objet : Exercice carteà tracer
Amis, organisateurs, amusez-vous !!!! Si vous le souhaitez, vous pouvez transférer à vos contacts.

Bonjour à tous,
Vous trouvez le temps long dans cette période de confinement? Je propose à celles et ceux qui aiment les rallyes carto (de navigation) de résoudre une carte que vous trouverez en attache. Sachez que cette carte est impossible à réaliser dans la réalité, en effet, je vous fais passer dans une cimenterie, des rues piétonnes, etc... Donc, pour ceux qui connaissent le terrain, ne pas tenir compte de tout cela, mais simplement du fond de carte, ne pas s'aider de Google.
Les règles :
* Partir de "départ" jusqu'à "arrivée" en passant successivement par les situations de 1 à 17 au plus court de situation à situation.
* Les flèches sont à parcourir dans leur entièreté.
* Les points sont à laisser impérativement sur votre droite.
* Il est possible pour rejoindre une flèche (ou point), de passer sur tout ou partie d'une autre flèche ou par un autre point (bien-sûr dans le bon sens).
* Il est interdit de croiser ou de couper un itinéraire déjà emprunté (voir schémas rouges sur la feuille de report), il est autorisé de tourner 2 fois à gauche sur un même carrefour (voir schéma vert sur la feuille de report).

Il convient de relever sur la feuille de report que vous trouverez en attache, les contrôles de passage (CP fond jaune) rencontrés sur votre itinéraire à condition qu'ils soient sur votre droite.
Ceci n'est qu'un jeu, rien à gagner, juste un petit entraînement pour passer le temps.
Portez-vous bien et prenez soin de vous dans cette période difficile.
Christophe.

Règlement Explications des Rallyes de Navigation

Notre membre Alain Centner, a élaboré un règlement sur les rallyes de navigation.
Pour cela, il a rassemblé les différentes techniques rencontrées dans les rallyes de ce type, organisés en Europe et a créé cette bible de 26 pages que vous pouvez consulter sur le site de l'EVO. (*www.ecurievaldor.be*)
Toutes les remarques peuvent être adressées sur son mail info@midiminuit.be



C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS !

Par Christian Van den Eynde

J'ai tout donné au Club, il ne reste plus que ça !!
C.P.A.S.
15

RUE
DES ASSOIFFÉS
L'Ecurie du Val d'Or n'est pas loin !!

Aaah, qu'est-ce que c'est bon ....
FANTA

QUIZZ. : jeu des 10 erreurs ?? (Solution en annexe)

Villers-la-Ville
départ 11h00
Page
1
Distance
To Go
140,00
-(86,99)
139,90
(86,93)
139,80
(86,87)
139,60
(86,74)
05,60
(03,48)
05,90
(03,67)
25,90
(16,09)
26,30
(16,34)
27,00
(16,78)
30,00
(18,64)
30,70
(19,08)
31,90
(19,82)
32,40
(20,13)
134,10
(83,33)
info@midiminuit.be
www.midiminuit.be
CLASSIC CAR
MIDI MINUIT ®
Balade Touristique
ou Balade Navigation
Lac du Val Joly
(Ardennes françaises)
arrivée 20h00