ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque: *IBAN: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

4 juillet 2017

MOT DU PRESIDENT

Chers Valdoristes,

Voici un mois de juin bien rempli, plusieurs événements l'ont marqué :

A retenir surtout la participation importante de nos membres EVO, au Wallonie Classic Tour, 14 membres participants avec d'excellents résultats, félicitations (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Concernant la balade de la côte d'Opale, ce fut une vraie réjouissance de partir à la découverte de la côte d'Opale et de ses restaurants avec ce groupe très homogène, la bonne humeur a été votre leitmotiv tout le long de ces trois jours, Daniel et moi nous vous en remercions et attendons avec impatience vos désirata pour l'année prochaine.

C'est avec grand plaisir que je vois le nombre d'inscrits : 16 EVO pour la «Route des contrebandiers» du 1er juillet.

Je remercie les membres qui se donnent la peine d'envoyer des textes et photos pour le news, dommage que vous ne soyez pas plus nombreux à y participer. (**Un effort mes amis SVP**).

Vous avez bien justifié notre devise ''**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Nous serons enfin ravis de vous revoir lors de notre prochaine réunion ce mardi 4 juillet au Cinquantenaire.

Amicalement

Votre Président Dévoué
Michel Hermans

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site *www.ecurievaldor.be*

Je souhaite la bienvenue à un nouveau membre 2017

PERLAUX Jean

Anniversaires de nos membres de ce mois de juillet 2017

1-juil BRION Alain
6-juil FAUTRE Luc
7-juil LAURENSY Philippe
8-juil VAN EYLL Etienne
11-juil MALHERBE Patrick
19-juil VANDAMME Michaël
21-juil DE CRAENE Marc
22-juil VANDERZYPEN Arnaud
24-juil BASCOURT Alain
25-juil HAULT Jean-Jacques
26-juil VAN DRIESSCHE Antoine

Mini memo juillet 2017 de Jean-Pierre Libon

Mini memo juillet
1/7 Route des contrebandiers Orientation BOT
4/7 Réunion Autoworld
9/7 Balade de la cabane
21/7 Balade nationale

Evénements passés

A la découverte du Quercy 21 au 26 mai 2017 par Christian Van Den Eynde

«A la découverte du Quercy» du 21 au 26 mai, une escapade dans le sud-ouest de la France concoctée par Guy Braillard et Etienne Stalpaert.

4 équipages EVO (sur 12 engagés) n'ont pas hésité à faire plus de 1000 km pour être à pied d'œuvre, 650km sur place et parcours en trèfle.
Nous étions superbement logés à Lauzerte dans le Tarn-et-Garonne et nous avons parcouru les départements du Lot, Lot-et-Garonne et Dordogne.
Sur notre route nous avons eu l'occasion de visiter des châteaux (Biron, Bonaguil), de nombreux villages parmi les plus beaux de France
(Saint-Cirq-Lapopie, Montcuq), la grotte de Pech-Merle, sans oublier de « tester » les vins et le foie gras !!
En résumé, un séjour touristico-gastronomico-sympathico, en ancienne, sous le soleil omniprésent avec une très bonne équipe et un road-book agréable clair et net. (Il y a très peu de circulation dans cette région).
Pour notre part c'était l' «entrée » en matière, nous reprenons la route pour prendre le départ du Route Nationale 7 Historique qui démarre de Mulhouse, pas le temps de remonter en Belgique pour les lessives !
Suite au RN7 Historique.

Route Nationale 7 Historique 28 mai au 5 juin 2017 par Christian Van Den Eynde

17ème Route Nationale 7 Historique du 28/05 au 05/06/2017 par Michel Dartevelle et son équipe.

Me voilà au pied du mur quand Patricia me dit qu'elle veut bien faire le RN7 dans les Dolomites à condition d'être pilote, pourquoi pas ?

Alors c'est parti pour un périple de 1800km en 6 jours à travers la France, l'Allemagne, le Lichtenstein, la Suisse, l'Italie pour terminer sur la Côte d'Azur.
Le RN7 est une organisation bien rodée mais au fil des années le nombre de km a augmenté pour arriver cette année à des étapes de 380km et 340km !
Les arrêts improvisés ne sont plus permis sous peine de devoir zapper la douche du soir, une seule visite sur la semaine, le musée Alfa Roméo à Arese, formidable.
On est loin des débuts avec les 4CV, DKW, 203, etc … maintenant c'est le règne des Porsche (14 sur 48 partants) mais cela reste un parcours formidable, tracé par Robert Rorife.
Encadrement « de luxe » avec une équipe pour chaque « métier », les ouvreurs, la mécanique, les bagages, les contrôles départs-arrivées, les reportages, le toubib, la logistique et surtout les apéros champêtres !
48 voitures au départ et seulement 2 EVO, une seule à l'arrivée et une grosse participation de Suisses, tous avec le pied droit très lourd ! 8 voitures rapatriées pour pannes ou accident.
Lundi ; départ de Mulhouse, nous traversons une partie de la forêt noire allemande puis la Suisse du nord jusqu'au sud-est via le Lichtenstein. L'étape 1 sera Davos, la plus haute ville d'Europe après le Wolfgangpass, 1er col d'une longue série.
Mardi ; direction Livigno (zone franche où la super est encore en-dessous d' 1 €, oui ça existe encore !) pour « attaquer » les mythiques cols du Gavia et du Paso del Vivione, impressionnants cols ouverts à la circulation à peine 3 mois par an où la marche arrière est indispensable pour se croiser et les protections, dans certaines sections, limitées à un caillou !

Mercredi ; boucle de 270 km dans les Dolomites entre les lacs, d'Idro, de Garde, d'Iseo et les cols, paso di Croce Domini, paso del Tre Termini.
Jeudi ; nouvelle étape de montagne en direction du lac de Come par San Pellegrino, ensuite le col du Balisio pour passer par Monza et Arese, où se trouve le musée Alfa Roméo situé sur le site de l'ancienne usine de production de voitures. Arrivée sur les bords du Lac Majeur en face des îles Boromée, situation privilégiée.
Vendredi ; nous reprenons les routes de montagne pour passer par Biella et terminer en plein centre de Turin, heureusement c'est un jour férié en Italie.
Samedi ; ultime étape en contournant Cuneo pour gravir le col de Tende qui nous reconduit en France, où nous mettons les roues sur les spéciales du Monte-Carlo.
Nous rejoignons St Raphaël, arrivée du rallye, par le massif de l'Estérel où le souper de gala aura lieu le dimanche après une journée de repos bien méritée.

Très beau rallye mais la notion de « balade » historique à complètement disparu, il faut rouler, enfin c'est ce que l'on cherche tout compte fait! L'EVO une écurie qui roule ….

12e Wallonie Classic Tour du 3 juin 2017 par Marc Decraene

Chaque année, au soir, on se dit deux choses
1) Quel beau parcours, amusant ! On revient l'an prochain.
2) Qu'est-ce qu'on a ramé !

Il y a une règle chez Daniel: être bien attentif du premier, et surtout, au dernier mètre !
C'est ce que ma nouvelle coéquipière occasionnelle, Pascale Bertrand et moi (merci Marcel) avons tenté de faire.
Les cases miroir, les " sans boule», inversées, sens de lecture différent ..... Où sont mes Dafalgan?

Les cartes ? Fastoches, ... À première vue. Ben oui, pour la première, on est déjà dans la carte avant qu'elle ne commence ....
Moments marrants dans l'auto quand Pascale m'annonce : Je note mon Q, ou, maintenant, suivre Maissin ...Mais je ne suis pas celui que vous croyez, Madame
Bref, une très belle journée qui a prit fin à l'Expo de Ciney par une chouette remise des prix, où nous avons la surprise d'être appelé en dernier. Et vous savez, que les derniers, seront les prem.... Et ben non, après contrôle minutieux des feuilles de pointage, nous sommes deuxièmes.
Félicitations à Jean-Louis et Frédérique !
Et l'accueil me direz-vous ?
Et bien, la fine équipe fut fidèle à elle même : Souriante et sympathique
Merci pour tout, et à l'année prochaine !

Classement Balade

1. VILLERS Jean/ DAVIN Mireille- Mercédès 300SL 24
2. DENIS Christophe/ VILLERS ANNICK - Porsche Boxster
3. SUAIN Jojo/ VERGAERT Isabel - Scimitar SS1
4. QUARANTE Jean-Philippe/ QUARANTE Sophie - Porsche Boxster
5. HOUGARDY Alain/ HOUGARDY Anne - Porsche 911 SC
9. DUHEM Claude/ DUBOIS Francine - BMW 2002 Tii
23. ALEXANDRE Jean-Marc/ MILOSEVIC Isabelle - Lotus Elan Sprint
32. COULON Yves/ IONASHKU Viktor - VW Polo
37. FAUTRÉ Luc/ FAUTRÉ François-Xavier - Fiat 124 Spider
42. IVANKOVICH Alexandre/ IVANKOVICH Boris - Porsche 911 Turbolook

Classement Navigation

1. MERTENS Jean-Louis/ RAHIR Frédérique - Jaguar XJC 4,2L
2. DECRAENE Marc/ BERTRAND Pascale - Opel Manta
13. LAMBERT Didier/ HOEBANX Jean-Pierre - Autobianchi A112 Abarth
20. VAN WALLENDAEL Catherine/ JACQUES Cécile - Mazda MX5

Retromoteur Ciney 3-5 juin

Des Valdoristes au travail et en visite
Le stand du Ford Köln Club Belgium a reçu le premier prix du plus beau stand

Vacances EVO à la Côte d'Opale du 9-11 juin 2017

À tous les participants : MERCI pour votre bonne humeur et convivialité, mon réel plaisir. À vous revoir très vite. Daniel

Super week-end à la côte d Opale merci GO du Val d ' Or !!

Cher Michel, Cher Daniel,

Nous tenions à vous féliciter pour l'organisation de notre balade en côte d'Opale, un voyage au cours duquel vous avez su faire preuve d'un professionnalisme sans pareil.

Les apéros, les restos, l'hôtel et surtout l'exceptionnel Road book, nous ont fait passer un moment fabuleux.

La pluie du départ, qui nous a tous un peu stressé, s'est très vite transformée en un soleil radieux qui ne nous a pas quittés pendant 3 jours. Que du bonheur.

Vous nous avez donné l'occasion de découvrir grâce à ces belles routes, des endroits superbes qui c'est certain nous donnent l'envie d'y retourner.

Au vu de l'ambiance générale, que dire de plus que BRAVO BRAVO BRAVO.

Je peux vous assurer que nous n'attendons qu'une chose, la prochaine édition « d'un petit voyage balade » en votre compagnie.

Alex et Michèle

Compte rendu balade du Gaume Castle tour du 18 juin 2017 par Patrick Vankerckhoven

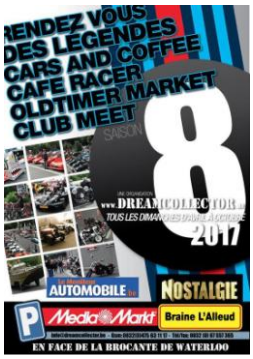
Ce dimanche 18 juin 2017, s'est déroulé le *Gaume Castle Tour Rallye 2017* organisé au profit de "Clarity International club" qui redistribue chaque année près de 11.000€ afin de soutenir des actions destinées aux familles et enfants dans la précarité.
Départ donné à partir du parc de la maison communale de Habay-la-Neuve pour 60 véhicules anciens et de prestige.
L'idée originale de la balade est de rejoindre 5 châteaux (et d'en traverser la cour!) dispersés le long du parcours.
La boucle du matin de près de 110km nous a amené jusqu'au château du bois d'Arlon pour un excellent déjeuner-buffer tout en traversant la partie la plus au sud de la Gaume et en passant par de jolis coins au-delà de la frontière française.
L'après-midi, le roadbook de près de 125km nous a mené vers le nord de la Gaume via Martelange et St Ode (près de Bastogne) et retour vers Habay-la Neuve.
Une très belle journée agrémentée d'un excellent roadbook ne manquant pas de précision et d'excellentes informations fournies par les organisateurs pour contourner les traditionnelles fêtes de village et braderies du mois de juin.
La journée s'est terminée par le traditionnel verre de l'amitié et un petit barbecue pour rassasier ceux qui avaient encore une longue route pour rejoindre la région bruxelloise ou anversoise

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Balade gourmande du 18 juin 2017 par Jean-Pierre Libon

Comme chaque année, la maison du Tourisme des Ardennes brabançonnes (Wavre) organise une balade thématique pour les véhicules de plus de 25 ans d'âge. Après Napoléon, la Résistance, cette année ce furent les produits du terroir que l'on mit à l'honneur. Malgré les festivités organisées dans la ville de Wavre, un trajet bien précisé nous permit de nous rendre facilement au parking réservé et surveillé à l'arrière de l'hôtel de ville. Quelques Valdoristes s'étaient inscrits à cette journée festive et toujours superbement organisée. Après un petit-déjeuner royal, en route par de magnifiques routes sinueuses à souhait sous un soleil généreux. Pas de courses cyclistes, de brocantes, de processions sur un parcours malheureusement parsemé d'un nombre invraisemblable de casse-vitesse. Le road-book non métré avait été réalisé par une nouvelle équipe qui fonctionnait au GPS et nombre de rues signalées étaient indétectables vu l'absence de plaques les signalant. Après visite et dégustations diverses dans une entreprise dédiée à la culture des champignons, direction Autre Eglise où le déjeuner fut servi dans les magnifiques jardins de l'hôtel Koru. L'après-midi, après un rendez-vous aux vignobles de Genval, retour vers Wavre pour une ultime dégustation de spécialités locales. Malgré de petites imperfections qui seront très certainement effacées pour la prochaine édition car les organisateurs sont à l'écoute des participants, on ne peut que conseiller de s'inscrire à cette manifestation qui a toujours lieu en juin. En bonus, vous recevrez la photo de votre véhicule dans un présentoir toujours original et une multitude d'invitations pour les activités organisées par la ville de Wavre

Evénements Futurs



Agenda Dreamcollector **Agenda des événements 2017 :**
Cliquez ici pour visualiser en ligne

Engagés EVO a la 3e Route des Contrebandiers 1 juillet 2017

16 équipages EVO participent
7 en Balade
8 en Navigation

INVITATION Italian Day - BIERSET - 23/07/2017

Ce **23 juillet**, l'ASBL Méan Motor organise l'Italian Day, son troisième meeting de la saison 2017.
Pour cette édition, les véhicules italiens sont mis à l'honneur!
Les anciennes, habituellement invitées, seront cette fois accompagnées de SuperCars de marques italiennes.

Le site R-Park de Bierset sera divisé en quatre parties: Chaussée de Liège, 1
- Espace VIP pour tous véhicules italiens (ancêtres et supercars)
- Espace réservé pour les Vespa et Fiat 500 (ancêtres et supercars)
- Espace Oldtimers (véhicules anciens toutes marques)
- Parking visiteurs (véhicules modernes et hors catégories)

Ferrari, Maserati, Lamborghini, Alfa Roméo, Lancia, Fiat, Ducati, Piaggio,...
Pour exposer votre bijou ou pour le plaisir des yeux (et des oreilles), nous vous attendons nombreux ce 23 juillet, dès 10h, pour une magnifique journée aux couleurs de l'Italie!

Bar, restauration, château gonflable, tombola,... sont également au programme.
Parking gratuit – entrée €3 pp

Frédéric D'Heur
ASBL Méan Motor
asblmeanmotor@gmail.com
0468/37.80.87

Amélie Schuind
amelie1402@msn.com
0499/13.55.25

RONDEWAPI

Samedi
26 août 2017

Présenté par Benoît Stéphenne

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation
Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...

Catégorie Balade
Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours
+/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée:
Floreal « Le Panoramique » Place, 2 à Mont-Saint-Aubert (Tournai)

Programme
8h00: Accueil et petit déjeuner
8h45: Briefing
9h00: Départ de la 1ière voiture
12h30: Regroupe et repas de midi
15h30: Pause gourmande
18h00 : Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes). Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be
Réservation obligatoire avant le 20 août 2017
Bulletin d'inscription en annexe

IXème Balade du Mouflu

Dimanche 10 septembre 2017

Timing

9h Accueil – Petit-déjeuner chez **"Ecochauffe"**
287 D chée de Tirlemont – 1370 Jodoigne

9h45 Départ vers la province de Namur.

Apéro sur le parcours.

±15h30 Barbecue, à **"L'aérodrome de Maillen"**
36 rue Neuve Ferme – 5330 Maillen

Voiture ancienne, moderne ou moto

PAF : 95,00 € par voiture (pilote et copilote)

45,00 € par accompagnant supplémentaire
Inscription : compte BE55.3100.7374.4944 au nom de
Pierre Leburton – communication: rallye + nom(s)
Réception paiement pour le **01.09.2017** au plus tard = inscription – Maximum 70 véhicules
Contact: Martine De Lel 0477.35.70.20 - Pierre Leburton 0475.42.01.80 – Fax : 02.242.98.69
mail : pierre.leburton@skynet.be – mdetremerie@yahoo.fr
Bulletin d'inscription en annexe

Les 200 Bornes le 17 septembre 2017 organisation de Daniel Pigeolet
4e manche du Challenge HRC

PROGRAMME :
08h00 – ACCUEIL ET PETIT-DEJEUNER
Relais de Falemprise
5630 Falemprise-Cerfontaine
08h45 – BRIEFING
09h01 – DEPART BOUCLE 1 (90 km)
12h30 – REPAS DE MIDI
Relais de Falemprise
5630 Falemprise-Cerfontaine
14h00 – DEPART BOUCLE 2 (90 km)
17h30 – ARRIVEE BOUCLE 2
Relais de Falemprise
5630 Falemprise-Cerfontaine
18h30 – REMISE DES PRIX

Cette randonnée n'est ni une épreuve de vitesse, ni de régularité ou d'adresse, mais un exercice de lecture de notes, sans vitesse imposée. Donc, le strict respect du Code de la Route s'impose. CAR EVENTS FRANCE ne pourra être tenu responsable d'infraction reprochée aux participants. Ces derniers et/ou leurs accompagnants s'engagent à n'exercer aucun recours contre les organisateurs.

Pour cette 4è édition, nous allons vous emmener vers l'ouest, la botte du Hainaut et ses nombreux lacs.
*Afin que cette journée se place sous le signe de la convivialité, **et en fonction du temps**, nous avons prévu deux arrêts à mi- parcours de chaque boucle, pendant lesquels vous pourrez vous désaltérer.*

***Deux catégories** :*

- ***Découverte** : fléché non métré orienté et notes littéraires. **Aucune prise de tête, balade**.*

- ***Classic** : fléché non métré ou métré orienté ou non, cartes tracées, notes littéraires.*

***Daniel PIGEOLET Tél : 00/32/(0)495/21.56.57** www.car-events.be/ car.events@hotmail.com*

Bulletin d'inscription en annexe

Classic21 Vintage Rally 2017 le 1er octobre 2017 présenté par Jean-Claude Delatte

Bonjour Jeunes Gens,
Pour cette 7ème édition, je vous emmène baguenauder et musarder autour de la Nationale 4 : une région riche de bonne gastronomie locale pour faire pétiller vos papilles, de virolets et petites routes pour bien faire respirer les carbus de nos anciennes et vous offrir le plaisir de la découverte de jolis coins non-encore visités !
50 autos maxi comme d'habitude, petit déjeuner & accueil à un jet de pierre de Namur, dans une pâtisserie archi connue, pour être directement dans les 'back roads', notre marque de fabrique !
J'ouvre les inscriptions sous peu, vous serez tenus informés, comme d'habitude.
Bien à vous, au plaisir de vous voir et vous revoir,

Find us on Facebook

Aimer notre page sur facebook, « Bistronomia » et resté au courant de nos promotions et actions spéciaux.

Notre Sponsor vous propose son menu de l'été

Entrée/voorgerecht

Sashimi de saumon fumé au wasabi, gingembre confit et Soja
Sashimi van gerookte zalm met wasabi gekonfijte gember en soja
Sashimi of smoked salmon, wasabi ginger en Soya
°°°
Salade caprese
Salade caprese
Salade caprese
°°°
Jambon Parme aux melons et porto
Parmaham met meloen en Porto
Smoked ham from Parma with melon and Port

Plat/Hoofdgerecht

Escalope de veau aux tagliatelle et courgettes et aubergines, sauce putanesca

Kalfslapje tagliatelle, courgettes en aubergines, Putanesca saus
Veal with tagliatelle, zucchini and eggplant, sauce Putanesca
°°°
Dos de saumon grillé, tourelle des légumes grillé, sauce vierge et polenta
Gegrilde zalm, toren van gegrilde groenten, vierge saus en polenta
Grilled salmon, tower of grilled vegetables, sauce vierge and polenta
°°°
Gnocchi au pesto rouge et Pecorino
Gnocchi met rode pesto en Pecorino
Gnocchi with red pesto and Pecorino

Dessert/Dessert

Pana cota au Limoncello
Pana cota met Limoncello
Pana coto with Limoncello
°°°
Tiramisu au speculoos et Amaretto
Tiramisu met speculoos en Amaretto
Tiramisu with speculoos and Amaretto
°°°
Coupe des fraises au vanille et basilic
Aardbeien coupe met vanille en basilicum
Coupe strawberries with vanilla and basilicum

Menu 3-services	*34 €*
Entrée + Plat	*28 €*
Plat + Dessert	*24 €*
Plat	*18 €*

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Autoworld Brasserie **Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles**
Tél 02 732 22 87 info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be
Horaires d'ouverture Ouvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

Une anecdote

Michel AMPE, coéquipier " entre 2 chaises " ….

A la fin de l'année passée, j'ai été invité par l'écurie CHARDON DES DUNES pour fêter leur 60ième anniversaire. J'ai été surpris par le fait que presque plus personne se souvient de moi, c'est une toute nouvelle generation qui gère le club et ses vedettes (Freddy Loix, Pieter Tsjoen, Tim Van Parijs ….). Il y a encore quelques vieux renards comme Pol Lietaer ou même Patrick Snyers pour échanger des souvenirs, mais c'est plutôt rare ….

Il y a quelques semaines, c'était la réunion des ANCIENS du CHARDON. Là, j'ai pu constater qu'on ne parle plus "voitures", "compétition", mais plutôt "santé ", "petits-enfants" …. Je comprends : ils ont en moyenne 15 ans (ou plus) que moi !
Je viens de passer à la retraite, j'ai plus de temps à faire ce que j'aime (sauf mes visites à l'hôpital pour des réparations au moteur ou à la carrosserie …).
La compétition active est exclue, mais des anecdotes d'époque j'en ai plein les poches !
Je vais essayer de vous faire jouir les mois à venir : vous pouvez donner du " feedback ", of course …
J'espère me sentir plus " membre de la famille " en faisant les premiers pas moi-même et en sortant de " mon kot ". En plus, c'est bon pour ma " deuxième langue " (ma femme trouve que c'est OK au lieu d'aller suivre des cours ….). Je n'ai pas de dictionnaire : je trouve qu'il vaut mieux investir ce montant dans une carte de membre !
A mon âge, un C.V. est superflu : l'avenir montrera bien ce qui vous intéresse de mon passé.
Amicalement à vous tous,
MICHEL (le petit …)

SAVIEZ VOUS QUE 2e épisode, 1951par Pascal Ickx

Résumé de l'épisode précédent : Pascal Ickx raconte ses souvenirs automobiles les plus saillants en commençant par ceux de sa jeunesse entre 1946 et 1949.
1949 c'est la victoire de Louis Chiron sur sa Talbot au Grand-Prix de France, à Reims, dans la plaine de Champagne. C'est Toto Roche déjà, sur ses courtes jambes et son bras rageur, qui a abaissé de drapeau.
Nous sommes toujours en 1949 mais en automne. Le temps a l'air élastique. Son écoulement imperceptible pour un garçon de douze ans. Mon père fait de l'aviation depuis trois ans et il est complètement breveté, si je puis dire. Il peut voler seul mais il peut aussi emmener des passagers. Comme chaque fois qu'il va voler le jeudi après-midi ou le samedi, je l'accompagne « à la plaine » d'aviation ; l'aérodrome de Grimbergen. Nous utilisons pour cela une Standard Triumph Roadster 2litres qui n'est pas un foudre de guerre mais qui a une belle gueule avec ses ailes avant si rebondies, sa grille de radiateur coincée entre ces deux ailes, et parfois son deuxième pare-brise relevé si des passagers occupent la partie arrière, à la fois coffre, mais aussi espace pourvu de deux strapontins.
Cette fois, il m'annonce que nous avons rendez-vous avec le Commandant Hubert, le premier à la Sabena à avoir été homologué sur DC6. Il sera aussi d'ailleurs le premier, un peu plus tard à être homologué sur Boeing 707. C'est une petite surprise.
Nous sommes le 22 novembre et il fait un temps de 22 novembre . Dans le cahier qui va retracer cette expérience Jacques Ickx écrit :
« C'est le 22 novembre que Pascal prit sa première leçon. Je n'avais pas jugé utile de l'en avertir. Je lui ai dit simplement que Hubert voulait bien faire un tour avec lui. Hubert à son tour lui apprit qu'il pouvait prendre les commandes. Cette nouvelle ne lui causa aucune émotion. »
Comme on le voit, une éducation « à la Ickx ». Les trois mois suivants d'automne puis d'hiver, cet écolage s'est poursuivi, le plus souvent par des vols de 10 à 12 minutes, entre deux averses ou entre deux coups de vent après les coups de fil nécessaires « à la plaine » pour savoir «si l'on volait ». A ce rythme j'avais pu inscrire sur mon carnet de bord personnel, 3h56 de vol en 26 vols.
Le 5 juin 50, le grand jour, celui du passage des épreuves en présence à bord du directeur général de la Régie des Voies aériennes, plus grande autorité du pays en la matière, ce grand jour est arrivé sans crier gare. Je me demande aujourd'hui où en étaient mes examens, mais c'était bien le 5 juin. Le Capitaine Nottet, un frais pilote de la R.A.F. était là et j'ai passé les épreuves de pilote d'avion civil ce jour-là. Pour ceux qui voudraient en faire autant

aujourd'hui, je signale que la clé des épreuves, après celles de navigation, a été, l'ordre donné en plein vol, après vingt minutes de multiples évolutions commandées par mon 'co-pilote', d'une « hélice calée ». Qu'est-ce que c'est ? Le commandant de bord intime sans aucun préavis l'ordre de couper les gaz. Il vous déclare »en panne de moteur » et il observe votre réaction.
C'est sans doute 'le Pont aux Anes' de l'aviation, car l'orientation y est maîtresse et il n'y a aucune excuse pour ne pas s'être constamment repérés par rapport au sol et par rapport à l'aérodrome. On doit donc toujours savoir où il est. Espérer que l'on pourra y retourner en plané, imaginer le parcours du plané, en tenant compte de l'orientation et de la force du vent, pour arriver à la bonne hauteur au bon endroit, l'entrée de la piste d'atterrissage.

Cette équation à de nombreuses inconnues ayant été résolue par l'effet du bon dieur et du saint esprit réunis, nous nous sommes posés, le Capitaine Nottet et moi sur cette immense prairie à moutons, et il m'a serré la main avec une larme à l'œil. J'avais mon brevet et il a dédicacé et authentifié mon carnet de bord.
Je raconte ceci parce que nous sommes dans un sport motorisé, même en hélica calée, et que le lecteur Valdorien est avant tout un motoriste. Il n'ignore donc rien de ce qui vrombit, même s'il s'agit d'un moteur Continental quatre cylindres à plat refroidi par air, et non pas d'un noble douze cylindres.
La dernière chose que je voulais partager en intimité avec vous est la journée du 25 juin 50. Le rendez-vous à Grimbergen avec l'envoyé de Time Life venu de Londres. Time-Life à cette époque avait une belle aura. Il avait entendu parler de cette expérience avec un garçon de douze ans, et puisque 'cela avait marché', ils étaient venus voir, avec un bel équipement. On a fait un très joli vol en escadrille, et aussi des photos au sol, et des interviews comme seuls les américains pouvaient le faire à cette époque-là. Puis, le reportage n'a pas paru.
Le lendemain 26 juin était le jour où a commencé la Guerre de Corée….
Mais 1950 est pour moi, et surtout pour vous, l'année du premier Championnat du Monde automobile.
Comme il y a parmi vous de nombreux aficionados et tifosi d'Alfa-Romeo, je ne veux pas manquer de mettre en évidence, comme une chose capitale, la supériorité fracassante de l'Alfetta 158, cette 1500cc à compresseur venue de l'avant-guerre, lors de cette première saison aux grands-prix pour la première fois réunis. Pas une seule fois les Talbot 4500 a moteurs atmosphériques n'ont eu leur mot à dire, en dehors de la figuration.
Autre élément capital dont il faut de souvenir, la saison s'est passée du 13 mai au 3 septembre. Vous imaginez un peu cela ? Cinq Grand-Prix classiques, ceux courus depuis le début du siècle, Angleterre, Monaco, Belgique, France, Italie, les cinq nations historiques de la FIA, plus la Suisse, et moins l'Allemagne.
1950 n'a connu que deux vainqueurs : Giuseppe Farina (Angleterre, Suisse, Italie), et le nouveau-venu des carreteras argentine, un certain Juan-Manuel Fangio lequel s'adjugea les Grands-Prix de Monaco, Belgique et France.
En tenant compte de leurs deuxièmes places respectives Farina l'emportait avec 30 points, et Fangio avec 27. Comme on le voit, c'étaient d'autres temps !
Promis, pour le prochain numéro nous pssons à 1951. Yvette, je prends plaisir à ton invitation.
A vous tous je souhaite prudence sur la route et, bonnes vacances.
Pascal

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

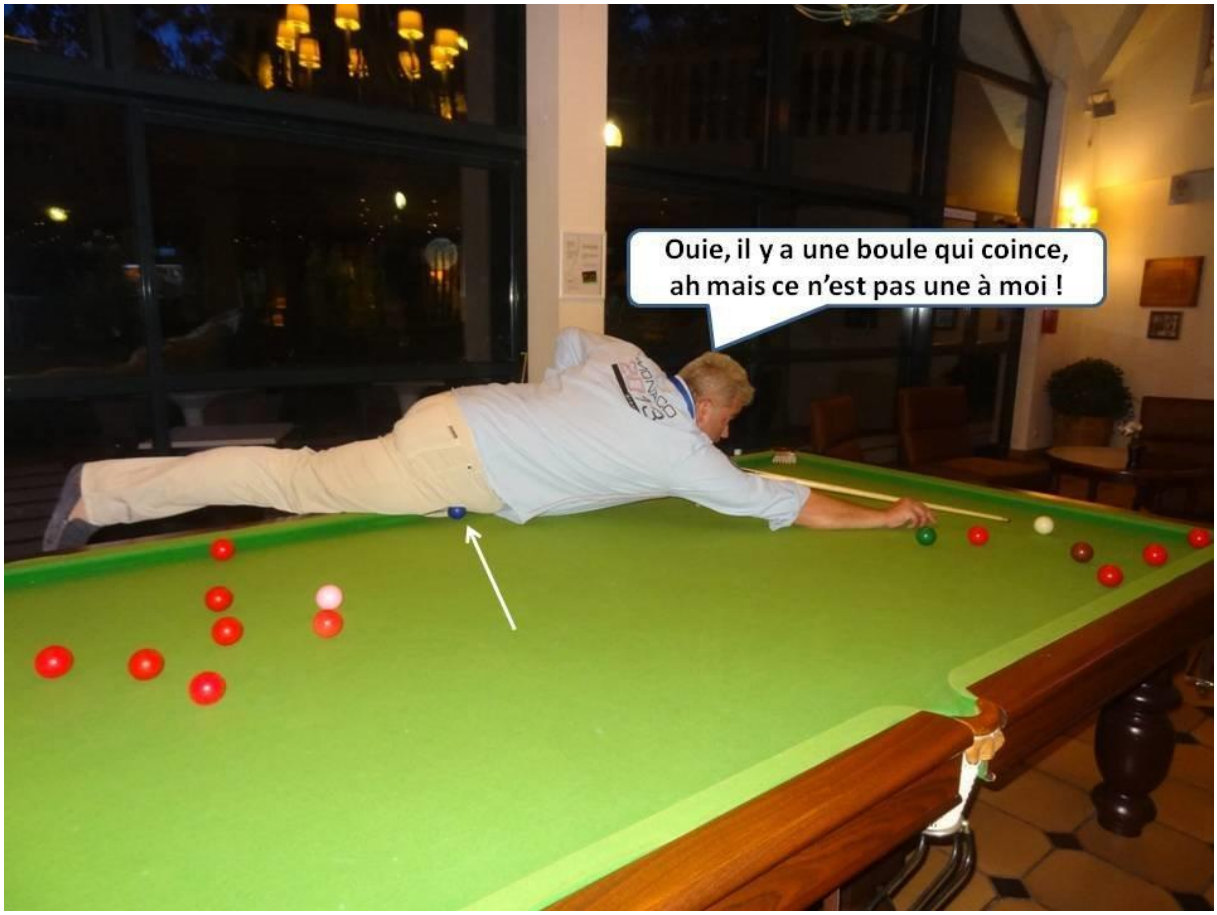
Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

Si ça passe pas, sors la vaseline ...
EYX·441

Facile pour se gratter discrètement...

Oh oui, encore !
Les adultes à la pétanque, les enfants dans le bac à sable !

Alors comme ça votre coiffeur vous a abandonné sans terminer le boulot, c'est honteux !


Ouie, il y a une boule qui coince,
ah mais ce n'est pas une à moi !

La Tour de Pise, je croyais que c'était à Pise !