

**Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld**

11, Esplanade du Cinquanteenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.

**Secrétariat** : téléphone : 0472566213 email : [ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com)

Web site: [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)

**Banque:** IBAN: **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

n° FBVA: N° 223

**Mardi 5 juillet 2016**

**MOT DU PRESIDENT**

Chers vous tous,

Durant ce mois de juin plutôt calme au niveau des évènements rallystiques, plusieurs membres ont roulé avec des fortunes diverses et je les en félicite d'avoir représenté notre club.

Vous avez bien justifié notre devise «**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Prochaine date La Balade du Mouflu du 11 septembre organisation Val d'Or par Pierre Leburton et Fabian Delel, inscrivez-vous rapidement, car il n'y aura que 70 places, si vous voulez y participer ne traitez pas. (Voir détails plus bas et bulletin d'inscription en annexe.)

Concernant le Stage de maîtrise organisé par Patrick Malherbe le 3 septembre, inscrivez vous rapidement car nous devons bloquer la date pour le 10 juillet au plus tard. (Voir détails plus bas et bulletin d'inscription en annexe)

**Notez la date de la prochaine réunion 2 août.**

**Prochaines balades du Val d'Or**

11 septembre Mouflu

22 octobre Balade Clair de lune

6 novembre Balade d'automne

Amicalement,  
Michel Hermans



**AUTOWORLD**  
BRASSERIE

## Anniversaire de nos membres de ce mois de juillet 2016

1-juil BRION Alain  
7-juil LAURENSY Philippe  
8-juil VAN EYLL Etienne  
11-juil MALHERBE Patrick  
14-juil MARGINET Jurgen  
14-juil STASSE Jean Viviane  
21-juil DE CRAENE Marc  
22-juil VANDERZYPEN Arnaud  
24-juil BASCOURT Alain  
25-juil HAULT Jean-Jacques  
26-juil VAN DRIESSCHE Antoine



---

## Evénements passés

### RUBRIQUE "l'Ecurie du Val d'Or "une écurie qui roule"» par Daniel Pigeolet

A vos agendas, nous serons heureux de vous retrouver sur nos épreuves en 2016 :  
2. 24/25 septembre : les Routes des Frontières (THRF) Longwy

Si vous souhaitez nous communiquer vos participations futures, n'hésitez pas: Daniel [danielpigeolet@hotmail.com](mailto:danielpigeolet@hotmail.com) ou 0495/21.56.57

---

### Mini Memo Juillet 2016

Les contrebandiers 2/7 Challenge BOT  
Hesbaye Classic Tour 3/7 Challenge HRC  
Réunion Autoworld 5/7  
Balade de la Cabane 10/7  
Ronde de la Chawresse 24/7  
Critérium mosan 30/7

---

### Reggie Waucampt - Recherche co-pilote

Reggie (Bertone X 1/9) recherche en vue du Tour de Belgique un co-pilote (participation aux frais)

Départ de Nivelles avec arrivée à Malmedy (18/19/20 novembre)

Une grande expérience en navigation et régul n'est pas indispensable.

E-mail : [raideurs@hotmail.com](mailto:raideurs@hotmail.com)

---

## Événements passés

### Compte rendu – Biographie d'Yvette Fontaine – 3 juin 2016 Soirée de présentation par Jean-Pierre Libon



Ce vendredi 3 juin à Autoworld, ce fut la fête à Yvette Fontaine et ce pour deux excellentes raisons : d'abord une date anniversaire importante (30 ans d'âge + 40 ans d'expérience) et ensuite la présentation de sa biographie. Il a fallu près de deux années à Frank Rameckers\* pour rassembler souvenirs et anecdotes concernant notre championne et finalement pouvoir présenter le tout sous forme d'un bel ouvrage cartonné, texte trilingue, contenant plus de 400 pages et autant de photos et documents originaux. Vu son poids, il ne convient pas de le lire au lit ! Nombre de Valdoristes avaient déjà réservé leur exemplaire numéroté et personnalisé. Quelques uns de nos membres se reconnaîtront parmi les photos du livre.

Trois des voitures emblématiques pilotées par Yvette étaient exposées dans l'allée centrale d'Autoworld : une splendide Alfa GTA provenant de la collection D'Ieteren et les répliques des Escort BP et Chevron réalisées par les Smeets père et fils. Parmi la nombreuse assistance belgo-néerlandaise, beaucoup de Valdoristes étaient présents mais aussi de nombreux acteurs de la saga d'Yvette: Nicole Sol, Gaby Arendt, Han Akersloot, Etienne Stalpaert, retenu à l'étranger, s'était fait représenter par Barbara. On notait également la présence d'Eric VandePoele et Pierre Van Vliet. Après les discours de circonstance, ce fut la ruée pour obtenir une dédicace de notre championne qui, je crois, n'aura jamais tant écrit de sa vie. La soirée se termina en petit comité pour les collaborateurs de l'ouvrage et de la soirée autour d'un immense gâteau d'anniversaire. Ce fut une soirée réussie qu'Yvette n'oubliera pas de sitôt.

- Frank Rameckers est un chroniqueur attitré du trimestriel «Het Klaverblaadje», magazine du SCARB (Club Alfa Romeo Pays-Bas comptant près de 4000 membres) . Il réalisa il y a quelques années un long article consacré aux pilotes féminines d'Alfa Romeo dont Yvette.





## Compte rendu du Lake District 12-18/06/2016 - The Classic Club par Christian Van Den Eynde



Trois équipages EVO en route pour le nord de l'Angleterre, les parcs nationaux et le Lake District via le ferry Zeebrugge-Hull.

Oh miracle, nous avons eu moins de pluie qu'en Belgique cette semaine là !

Au programme, châteaux, jardins, distillerie et décors magnifiques en passant par le point culminant de l'Angleterre.

1100km de routes étroites, vallonnées, sans visibilité sans oublier de rouler à gauche, ce n'était pas de tout repos !

---

## RETRO AUTO FORUM DU VAR A FREJUS EN FRANCE DU 11 AU 12 JUIN 2016 RECIT DU VOYAGE EFFECTUE PAR LES VALDORISTES YVETTE FONTAINE ET JACKY PLAS

Nous quittons la Belgique via l'aéroport de Zaventem par vol Brussels Airlines **jeudi 9 juin 2016**. Le voyage d'environ 1 h 30' s'est bien déroulé à part quelques turbulences qui ne nous effraient pas. Atterrissage en début d'après-midi à Nice où nous sommes accueillis avec enthousiasme par Patrick Valentyn, Commissaire Général de l'Exposition.

Nous arrivons dans les bâtiments à la Base de Fréjus où Yvette et moi aidons les nombreux exposants à positionner leurs ancêtres afin d'optimiser la présentation de ces «bijoux» entre les tapis rouges. Fin de journée bien remplie et direction l'hôtel pour un bon dîner réparateur et au lit après minuit.



**Vendredi 10 juin**, lever à 6 heures, même topo matin et soir mais déjà grande fébrilité avant week-end. A 19 heures cocktail de bienvenue, soirée V.I.P. pour les équipages et visite du Salon en avant première. L'ambiance est déjà très chaleureuse et les boissons fraîches préparées devant nous sont délicieuses !

**Samedi 11 juin** : Lever très tôt au matin car à 9 h départ de quelques équipages sélectionnés pour présentation des voitures à Saint-Aygulf en bord de Mer.

Yvette en profite en tant que « vedette invitée » pour une belle balade en Rolls-Royce décapotable. Arrivée à 10 h du Sénateur Maire David Rachline côté tarmac accueilli par le Président de la Foire.

Jean-Paul Buntinx ainsi que les autorités locales, les membres de l'organisation et les invités d'honneur. Démonstration de saut en parachute par 4 sportifs chevronnés qui atterriront au milieu des spectateurs et idée originale, remettent au Maire, la paire de ciseaux qui coupera le ruban symbolisant l'ouverture officielle de l'Exposition en présence du Parrain de l'Évènement qui n'est autre que l'ancien Champion du Monde International de rallye : François Delecourt, toujours aussi fringant qu'à sa belle époque. Long discours et visite du Salon avec les autorités et toute l'équipe organisatrice au grand complet. 11 h 30 : Départ de certains équipages pour les Issambres, présentation des voitures avec exposition et déjeuner avec Luc Jousse, Maire de Roquebrune-Sur-Argens. Visite sur notre stand de Pierre Chatelard, résident en France dans le Var et membre du Val d'Or, signature du livre d'Yvette « Ma Passion », belle dédicace et photo souvenir de nos deux Belges éminemment très sympathiques. 18 h 30 : Arrivé à la Villa Aurelienne, accueil par les autorités de la ville et apéritif dinatoire. Le Champagne coule à flots et la bonne humeur est de mise ainsi qu'une parfaite convivialité.



**Dimanche 12 juin 2016** à 9 heures, ouverture du Salon et départ des équipages précédés de 4 motards de la Gendarmerie vers le centre historique de la ville et mise en épis des voitures vintage.

10 h 30 : Nouveau départ pour les arènes de Fréjus et accueil par Philippe Cantarel avec exposition et reportage par entre autres Azur TV, France 3 et le quotidien Var Matin.

Le stand belge et son drapeau tricolore ne désemplit pas et a énormément de succès grâce certainement à la présence d'Yvette et la présentation de son livre qu'elle dédicace à de nombreux fans et connaisseurs toujours avec son sourire «passionnel» et son grand charisme habituel.

11 h 30: Retour à la Base et préparation avec podium et tapis d'honneur du concours d'élégance présenté et conduit de main de Maître par Monsieur Claude Delagneau - Past President de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque).

12 h 00 : Début du concours d'élégance en présence du Sénateur Maire, des élus, des invités du Salon et du parrain de la manifestation : François Delecourt himself.

Cerise sur le gâteau, le Jury est composé en plus d'Yvette Fontaine, Claude Dewael et de fins connaisseurs.

13 h 30 : Fin du concours, proclamation des résultats et remise des prix en 3 catégories dont une victoire belge dans la **catégorie du collectionneur** : René Verbiest et sa sympathique co-équipière Carina.

La palme de l'excellence fût remportée par Anne-Sophie et Jacques Dayez, formant un couple éblouissant de beauté et d'authenticité en costumes d'époque sur l'unique ancêtre Delahaye 1946.

Déjeuner dans une chaude ambiance à la Brasserie Régionale installée sur les lieux de leurs exploits.

18 h 00 : Fermeture et fin du 8 ième Retro Auto Forum du Var sur un magnifique succès avec plus de 15.000 entrées et des compliments à la hauteur de son organisateur.

**Lundi 13 juin** : Enfin un peu de détente avec un excellent déjeuner en face de la bleue Méditerranée. Formidable trip de 5 jours où Yvette a reçu des mains de Patrick Valentyn, une splendide coupe avec casque en porcelaine honorant l'ensemble de sa carrière et aussi pour avoir été la première femme au monde à gagner un Championnat contre ses collègues pilotes masculins.

Sur la plaquette commémorative un seul titre qui en dit long:

**YVETTE FONTAINE - THE BEST DURING 70 YEARS – 3 JUIN 2016.**

Désormais, on pourra dire aussi: L'Ecurie Val d'Or, un club, une association à la stature «Européenne».  
Jacky Plas.



## Résultats du Critérium de la Mehaigne 6/6

### **En Expert :**

Troisièmes Verstraete- Peeters.

**En Classic:** Entre les deuxièmes et les septièmes, seulement 250 pts.

Sixsièmes : Decraene- Croiselet.

### **En Découverte:**

Septièmes: Moestermans- Gofi

Huitièmes : Suain- Vergaert



## Compte rendu de la Ronde Wallonia Classic – 26 juin 2016 par Jean-Pierre Libon

### Engagés Val d'Or Wallonia:

Hougardy/Hougardy,

Duhem/Dubois,

Libon/Libon,

Mertens/Rahir,

VandenEynde/Glissoux,



Rendez-vous à Thirimont pour cette 14<sup>e</sup> édition concoctée par Michel Pauly et son (importante) équipe. Pour éviter les deux bonnes heures de route le dimanche matin, tous les équipages Val d'Or inscrits avaient choisi de se retrouver sur place le samedi. Si certains avaient choisi un superbe gîte en face du départ, d'autres choisirent la formule hôtelière (A

recommander Hôtel Hotleu à Waimes). La soirée du samedi fut consacrée à la gastronomie et Jean-Louis fit le bon choix en proposant aux Valdoristes le Bistrionome à Waimes.

Le dimanche, tout était en place et l'on percevait que l'équipe organisatrice était bien rôdée : emplacements numérotés pour les voitures dans l'ordre des départs, podium de départ, équipe organisatrice efficace, petits cadeaux de bienvenue.

En route pour une journée dont la météo fut plus que favorable qui nous conduira le matin vers l'Allemagne et le GD de Luxembourg. Pour les Classic, les cartes ne seront pas d'une simplicité extrême et ce ne sera rien en comparaison de ce qui les attendra l'après-midi. L'an passé, l'organisateur fut critiqué pour la trop grande facilité de l'épreuve, ce ne fut plus le cas cette année et en fin de journée, Michel Pauly confirma que pour l'an prochain il s'évertuera à proposer une difficulté moyenne. Pour les Découverte, le nombre important de « laisser G et Dr » suivi d'un « Quitter » obligeait les concurrents à une progression très lente pour ne pas louper la sortie. Ceci dit, le tracé fut impeccable, empruntant des routes on ne peut plus roulantes au milieu de paysages superbes. Les CP organisation et CPH furent nombreux et judicieusement placés avec remise d'un cadeau à chaque halte. L'après-midi fut consacré à parcourir les tours et alentours du circuit de Francorchamps, reprenant les routes des Boucles de Spa.

Vers 18h30, dans l'attente des résultats, sandwiches et boisson nous furent proposés sur la terrasse ensoleillée de l'auberge des Hauts Sarts.

En catégorie Classic, Christian VandenEynde, copiloté par Patricia parvint à se hisser à une très méritoire 5<sup>e</sup> position/20 malgré les locaux et les « gros bras » de l'Ecurie Ardenne. En découverte, 7<sup>e</sup> place sur 25 pour l'équipage Libon/Libon.

Le week-end se termina entre Valdoristes autour d'une bonne table italienne. Je crois que nous étions les seuls à ne pas se trouver devant un écran de TV.



## Événements Futurs

### Sortie CRAC on Track à Clastre le 8 juillet présenté par Yves De Kelper

Le 8 juillet prochain nous irons rouler à Clastres, près de St Quentin, à environ 195km de Bruxelles.

Long de 2700 mètres, vous découvrirez un tracé très varié alternant l'enchaînement de courbes inversées, de passages rapides, d'épingles et de lignes droites pour de bonnes sensations en toute sécurité.

La sécurité est d'ailleurs le point fort du circuit de Clastres. Ses dégagements et ses bacs à graviers contribueront à vous apporter une confiance maximale.

Lien du circuit : <http://www.circuitclastres.com/#>

Certains parmi nous y ont déjà roulé et en gardent un très beau souvenir.

Nous prévoyons 2 groupes de voitures :

- **Monoplaces, Caterhams et Protos Historiques 25ans et plus (5 X 1/2 h)**
- **Tourismes – GT et Protos Modernes (5 X 1/2 h)**

Le prix par voiture est de 150 eur pour les membres CRAC Belgium, 195 € pour les non membres.

**Cours de pilotage :**

Pour les pilotes qui le souhaitent, il y aura un cours sur le pilotage sur circuit, un exposé théorique suivi de 2 sessions pratiques de 1/2 heure sur sa propre voiture.

Prix 75€ pour les membres, 125€ non membres. Nombre limité, avec priorité aux membres CRAC Belgium et aux monoplaces.

**Sessions découverte :** 2 X 1/2h au prix de 40 eur par demi-heure.

**Inscriptions :** <http://www.cracbelgium.com/sorties/>

**Paiements sur le compte CRAC Belgium : IBAN: BE68 3631 4404 4434**

Comme précédemment nous serons accompagnés d'une équipe d'intervention.

Il y a possibilité de loger dans les environs du circuit. Voitures et remorques peuvent arriver la veille, fermeture la nuit.

Pour plus de renseignements : Jean-Pierre Delombaerde, tél : 0472 80 88 35

Ne tardez pas à vous inscrire cela nous facilite le travail de coordination.

Nous espérons comme de coutume vous voir nombreux



Le comité CRAC Belgium.

---

**[Agenda Dreamcollector](#)**

**[Agenda des événements : Voir lien agenda 2016](#)**

---

**[Classic Car - Club privé info de Xavier Brel](#)**

Veillez noter les prochaines ouvertures du Classic Car Club: 7 juillet et ensuite 25 août.

---

## Stage de maitrise automobile le samedi 3 Septembre 2016 proposé par Patrick Malherbe

Suite à ma proposition et la demande de plusieurs membres de l'écurie Val d'Or Il a été décidé de proposer un stage de maitrise automobile ciblant principalement nos voitures anciennes.

A l'approche des rallyes hivernaux, la conduite d'une ancienne dépourvue de tout système d'aide à la conduite tel que l'ABS et autres, peut rapidement devenir problématique lorsque les conditions météo se dégradent, ce qui est souvent le cas chez nous.

C'est pourquoi un écolage organisé de manière professionnelle sur une piste équipée et sécurisée, me parait être la meilleure approche possible.

Les installations de Philippe Ménage situées à Hermalle sur Argenteau près de Liège seront privatisées pour nous le samedi 3 Septembre 2016.

### **Programme :**

8h45 : accueil des participants (café, croissants)

9h- 10h Théorie

10h 30-12h : Pratique sur la piste avec véhicule de l'école (3 par voiture avec un moniteur)

12h Déjeuner offert sur place

13h-17h : Pratique encadrée au volant de votre voiture ancienne.

Le prix de la journée est de 300 euros par participant (N.B. prix normal sans repas 320) Important il nous faut **minimum 9 et maximum 15 participants** inscrits.

**Merci de répondre avant le 30/06/2016 en renvoyant par mail le formulaire joint Et en versant un acompte de 150 euros sur le compte du club.**

Patrick Malherbe

Pour info : P. Malherbe 0475/545001

Mail : [info@brusselsclassic.be](mailto:info@brusselsclassic.be)

Site : <http://www.maitrieduvolant.be/>

---

## **RAPPEL**

### **Rallyes organisé par notre membre Pierre Barré**

#### **'2 Generations Classic' 27 et 28 Aout**



Le '2 Generations Classic', notre nouvelle épreuve organisée en Belgique le dernier week-end du mois d'août (27 et 28) rencontre un grand succès. Pour alléger le budget des familles qui s'inscrivent à deux voitures, une réduction de 20% sur la somme des 2 montants de participation vous est accordée.

**Plus d'infos sur notre site / meer info / more info : [www.Seasunrally.com](http://www.Seasunrally.com)**

---



### Portugal 2016 25 au 30 septembre 2016

Le plateau de notre rallye ‘ **Portugal 2016** ’ s’éttoffe, de plus en plus d’équipages nous rejoignent pour ce rallye qui s’annonce magnifique. Pour ceux qui souhaitent nous rejoindre, la réduction de 150 euro accordée aux inscriptions renvoyées avant le 31 janvier est prolongée jusqu’au 15 février, date limite pour bénéficier du prix préférentiel. Les membres du ‘Vuilpollen Club’ et du ‘Club du Val d’Or’ bénéficient d’une réduction supplémentaire de 100 euro. Avis aux amateurs, au plaisir de vous accueillir.

**Plus d’infos sur notre site / meer info / more info : [www.Seasunrally.com](http://www.Seasunrally.com)**

---

### Le Grand Prix de Charleroi le 3 septembre 2016

Contact et renseignements : [info@carolo-retro-cars.be](mailto:info@carolo-retro-cars.be)

**Rallye de régularité, au ‘cœur de la ville’ de 12h à 17h**  
**Dès 9h30 balade autos et motos d’avant 1986**  
**Charleroi EXPO – de 10h à 18h**

---

### Le nouveau Logo EVO en tissu maintenant disponible avec thermocollant au verso

Au prix de 5 Euros, disponible aux réunions du Val d’Or le premier mardi du mois



### A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1 EUR par ventouse (+ frais postaux éventuels).

Michaël Demortier

[michael@demortier.com](mailto:michael@demortier.com)

---

## Balade du Mouflu le dimanche 11 septembre

### *VIII<sup>ème</sup> Balade du Mouflu*



**Dimanche 11 septembre 2016**

#### Timing

- 9h Accueil – Petit-déjeuner chez "Ecochauffe"  
287 D chée de Tierlemont – 1370 Jodoigne
- 9h45 Départ vers les provinces de Liège et de Namur.  
Apéro sur le parcours.
- ±15h30 Barbecue, à "L'aérodrome de Maillen"  
36 rue Neuve Ferme – 5330 Maillen



**Voiture ancienne, moderne ou moto**

PAF : 95,00 € par voiture (pilote et copilote)  
45,00 € par accompagnant supplémentaire

Inscription : compte BE55.3100.7374.4944 au nom de  
Pierre Leburton – communication: rallye + nom(s)

Réception paiement pour le 03.09.2016 au plus tard = inscription – Maximum 70 véhicules.

Contact: Martine De LeI 0477.35.70.20 - Pierre Leburton 0475.42.01.80 – Fax : 02.242.98.69  
mail : [pierre.leburton@skynet.be](mailto:pierre.leburton@skynet.be) – [mdetremerie@yahoo.fr](mailto:mdetremerie@yahoo.fr)

## Rallye du Journal Tintin le dimanche 4 septembre de Testacoda Organisations

Vous trouverez en annexe le bulletin d'engagement pour le Rallye du Journal Tintin 2016, organisé comme chaque année dans le cadre de la Fête de la BD. Il aura lieu cette année, le dimanche 4 septembre.

Quelques points importants:

- **L'engagement est totalement gratuit pour les 60 premiers inscrits: renvoyez-nous donc rapidement votre bulletin!**
- Votre véhicule doit être repris dans la liste en annexe, ou, s'il n'y figure pas, être soumis à l'organisateur pour approbation.
- Le déguisement type "BD" est vivement recommandé. Il vous permet de participer au concours de ressemblance et d'y remporter de magnifiques prix.
- Votre véhicule doit obligatoirement resté exposé sur la place des Palais jusqu'à 18h.

On vous attend nombreux!

Contact : Lucien Beckers [testacoda.organisation@gmail.com](mailto:testacoda.organisation@gmail.com)

## **RAPPEL**

### Les Pilotes du Cœur 2016 – Communiqué de presse

Présentée par Christian Van Den Eynde, édition des Pilotes du Cœur, très beau rallye qui se termine dans le cadre des 6h de Spa, bien organisé par Michel Leempoel.



Le 17 septembre prochain, la solidarité sera à nouveau mise à l'honneur à l'occasion de la 3<sup>e</sup> édition du rallye oldtimers «Les Pilotes du Cœur».

Le temps d'une journée, des particuliers, des entreprises et des personnalités uniront leurs forces pour récolter un maximum de fonds au profit de 5 associations caritatives.

Au départ du Brabant Wallon, notre randonnée nous mènera au Circuit de Spa-Francorchamps pour assister au départ des «Spa 6 Hours» et s'achèvera par le dîner de remise des prix dans l'espace VIP «Les Pilotes du Cœur»

L'an dernier, 65 équipages ont répondu présent et ont, ensemble avec les différents sponsors, permis de récolter et distribuer pas moins de 42.000 €.

Cette année, nous espérons pouvoir fédérer 80 équipages et atteindre le chiffre de 50.000 € de dons.

Rejoignez-nous dans cette grande aventure humaine en vous inscrivant dès à présent sur

[www.lespilotesducoeur.be](http://www.lespilotesducoeur.be)

---

## **RAPPEL**

### **Rally du Portugal Historico du 4-8 octobre 2016 présenté par Joseph Lambert**

Bonjour à tous,

Comme lors des années antérieures je vous contacte afin de savoir si vous comptez participer à l'édition 2016 du Rallye de Portugal Historico, rallye considéré par tous les participants comme étant la meilleure épreuve de régularité sportive en Europe à l'heure actuelle.

L'épreuve se déroulera dans les grandes lignes comme lors des 3 dernières éditions avec les vérifications administratives le lundi 3 octobre, le départ le mardi 4 à partir du Casino/Hotel Palacio d'Estoril et l'arrivée à Estoril le samedi 8 aux premières heures après avoir parcouru 2000 km et plus de 40 zones (750 km, 99% asphalté) de régularité dont les célèbres RT de Sintra et Arganil. Les escales auront lieu à Tomar (1 nuit), Espinho (1 nuit) et Viseu (1 nuit) dans des hôtels de haut standing (4 et 5 \*).

A la demande de plusieurs d'entre vous je suis prêt à organiser (comme lors des 4 dernières éditions de ce rallye, du Costa Brava et du rallye d'Asturies) le transport par camion (avec notre ami Carl) de vos véhicules de rallye et/ou assistance ainsi que les transferts de l'aéroport de Lisbonne à Estoril à l'aller et au retour, le tout pour la somme de 700-750 Euros par véhicule (à préciser). Compte tenu des contacts actuels il semble que le camion sera vite complet, les inscriptions seront prises en fonction de la date de réservation. Au cas où les demandes dépasseraient de beaucoup la capacité du camion de Carl je chercherai un second camion à des conditions les plus attractives. Je vous prie donc de me confirmer **AU PLUS TOT y compris ceux qui m'ont déjà mentionné leur participation** si vous êtes intéressé en indiquant bien **le nombre de véhicules** que vous comptez emmener ainsi que leurs longueurs et hauteur.

**Aux COPILOTES libres et intéressés** : n'hésitez pas à me signaler votre intérêt car certains pilotes sont encore à la recherche de copilotes sachant utiliser le Blunik (de préférence).

En ce qui concerne le bulletin d'engagement vous pouvez utiliser le lien joint à cette note et l'envoyer au coordinateur pour les concurrents étrangers, Yves Gallet ou par mail à [portugalhistoric@free.fr](mailto:portugalhistoric@free.fr).

Les droits d'engagement ont augmenté de 100 Euros et sont fixés à 2850 Euros (hôtel 5 nuits et repas durant le rallye inclus) jusqu' au 15 juillet. Ne tardez donc pas à vous inscrire si vous souhaitez éviter le supplément de 650 Euros après cette date. Les droits d'engagement sont à verser au compte de l'ACP (Automobile Club du Portugal) sur le numéro de compte indiqué sur le bulletin d'engagement.

Le site de l'organisation [www.rallydeportugalhistorico.pt](http://www.rallydeportugalhistorico.pt) est ouvert et vous y trouverez déjà des infos sur l'historique, le bulletin d'engagement et d'autres infos suivront bientôt  
Joseph Lambert 00352621239385 ou 00352993414

---



## **HUILE MOTUL LIQUIDATION DE STOCK présenté par Anthony Beckers**

Bonjour,

Le fils de la personne avec qui je travaille depuis des années s'était lancé dans la vente d'huile Motul (représentant officiel) notamment au Dream Collector et il arrête

Nous avons repris son stock.

Je propose donc à la vente avec une belle remise de +- 20% sur le prix public

23 bidons de 2L MOTUL MID 20W50 pour véhicules entre 1950 et 1970

Au prix(le bidon de 2 L) : 19€ TVAC

+ Port BPost éventuel (voir photo) ou disponible à FOREST ALTITUDE 100

Contact: Anthony Beckers: [anthonybeck65@gmail.com](mailto:anthonybeck65@gmail.com)

GSM: 0475/324351

---



AUTOWORLD  
BRASSERIE

## Les photos du mois de Christian Van Den Eynde





