

Secrétariat :

Téléphone : 0472566213

E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be

Banque:

IBAN: **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation BEHVA: N° 223



NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Mars 2024

Chers Valdoristes,

Vous trouverez ci-après votre newsletter de mars.

Une édition un peu légère, certes. Les informations sur la Balade du Printemps (24 mars) devraient suivre dans une communication séparée.

Comme activité passée à souligner : la journée expertise organisée par le club à Beersel, dans les installations de la Carrosserie du groupe Sterckx. Un grand merci pour notre fidèle partenaire Philip Vandewalle qui a permis à notre « expert-maison » Jean-Michel Brabant d'effectuer ses expertises en toute quiétude, l'accueil étant rehaussé par un petit apéro mis en place par notre infatigable Etienne !

Pas moins de 10 voitures ont fait l'objet d'une revue détaillée : la journée était donc bien remplie.

Vous trouverez également la confirmation de la date de notre AG pour laquelle l'invitation a été envoyée il y a quelques jours.

L'inscription au repas de l'AG se fait via formulaire, voyez ci-après pour le lien.

Quelques fidèles ont déjà répondu présent !

Notez qu'il s'agit de la dernière année de mandat pour le Comité en place : toute nouvelle candidature pour remplacer à terme ou renforcer l'équipe est la bienvenue !

Merci pour votre implication et fidélité.

A bientôt.

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Prochaine réunion le 19 mars dès 19 heures : AG 2024 !

Comme chaque année, le club se réunit en assemblée générale, histoire de partager les résultats de l'année précédente, présenter le budget 2024 et l'agenda des activités 2024.

Une convocation sera envoyée en temps et en heure. En cas d'empêchement, les membres peuvent se faire représenter lors de cette AG via une procuration donnée à un autre membre.

Pour rappel, en vertu des statuts, un minimum de présence est requis pour délibérer et entériner les décisions de l'AG. Ce quorum n'est jamais atteint et c'est pour cela que nous prévenons que seuls les membres présents décident et valident que l'Assemblée présente aura autorité et compétence pour décider et entériner les décisions, donner décharge, etc...

Cette année l'AG se tiendra au Kwadeplas, qui peut accueillir jusqu'à 100 personnes. Les années précédentes, nous étions maximum 60.

Restaurant Kwadeplas (www.kwadeplas.com)
Rue Kwadeplas 32, 1640 Rhode-Saint-Genèse

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le VENDREDI 15 mars.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

<https://forms.gle/ymQdEEdtPTSEBrZk6>

Votre réservation est à régler sur place dès votre arrivée ; vous recevrez un ticket/une cuillère pour le dessert.

Parking :



[Website](http://www.ecurievaldor.be)

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de mars 2024 :

04-Mars Vandenhende Eric
09-Mars Quarante Jean-Philippe
11-Mars De Vos Francis
16-Mars De Mey Philippe
19-Mars Braillard Guy
23-Mars Hauwaerts Jean
25-Mars Delcroix Guy
31-Mars Hertogs Nathalie



AGENDA EVO 2023

Balade du Printemps - JoyRide #4 : 24 mars 2024

Parcours réalisé par Michel Hermans et Guy Braillard

Balade du Muguet : 1^{er} mai 2024

Co-organisé avec le garage Volvo Sterckx par Etienne et Charles-Henri

Vacances EVO dans le Piémont : 12 au 18 mai 2024 - inscription limitée/numerus clausus...

Organisation par Barbara & Etienne

Le Mouflu : septembre 2024

JoyRide #5 : 27 octobre 2024 axée sur la culture avec une sortie vers un musée allemand.

Proposition de Jean-Louis d'organiser une sortie prolongée jusqu'en Allemagne.

Technik Museum Speyer <https://speyer.technik-museum.de/fr/>

Technik muséum de Sinsheim <https://sinsheim.technik-museum.de/fr/>

Deux formules : trajet libre, trois nuitées demi-pension.

ou

RB aller sur deux jours et nuitée demi-pension (Alsace ?)

RB retour avec une nuitée et une visite / piste Nurburgring ?

<https://nuerburgring.de/driving/touristdrives>

Formation Navigation / Régularité : Novembre 2024.

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

4^{ème} Hainaut Classic Road Challenge Hennuyer 17/02/2024



Ce magnifique évènement organisé dans le cadre du **CHALLENGE HENNUYER** par Rémi Moreau a connu le succès mérité et a affiché « complet » rapidement. Il faut savoir que ce rallye de navigation prend ses lettres de noblesse et devient la référence de par son road sans faille, d'une précision horlogique et par ses pièges diaboliques. Il faut une concentration de tous les instants pour essayer de faire un sans-faute, tant soit-il qu'aucun concurrent ni est parvenu.

Les pièges s'enroulaient sans en donner l'impression mais en fin de course les pénalités pleuvaient. Des cases miroirs dans lesquels même un fantôme n'aurait pas vu son ombre, des cartes frontières ou les douaniers se cachaient dans 2 cases antérieures faisant en sorte que le début n'était pas le réel départ, des rond points ouvert du mauvais côté donnant la tourniole ; tout cela pour justifier le terme « **CHALLENGE** ».

Reste à savoir pourquoi « **HENNUYER** » ?

Tout bon belge prend une assurance survie avant de traverser le Hainaut mais ici il faudrait une assurance « anti trous » tant les routes sont défoncées. Cette belle province a tenu sa réputation mais pour se faire pardonner la météo fut clémente en nous offrant un beau samedi sans soleil mais sec, intercalé entre de nombreux jours d'averses intenses. Il est évident qu'organiser en plein hiver un rallye de navigation dans de petites routes est une gageure et qu'il est préférable de s'inscrire avec un véhicule robuste, si possible pas trop ancien et délicat. L'esprit historique des véhicules n'est malheureusement plus de mise ni récompensé mais est compensé par l'esprit du challenge casse-tête dans sa parfaite réalisation. Merci à l'organisateur pour son implication et à sa maîtrise dans la perfection du tracé sans aucune erreur qui nous permet de passer une journée incroyablement intéressante. Nous savons le temps et le travail que demande une telle organisation et sommes reconnaissons à ceux qui osent encore y consacrer tant de temps et d'énergie.

Vincent Stinglhamber



Les classements

• Confirmés

6 ^{ème}	Bernard Verstraete - Arthur Vinette	Toyota Corolla GT	1980
12 ^{ème}	Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael	Mazda MX 5 NC	2006

• Touring

10 ^{ème}	Christian Van den Eynde - Jean-Pierre Paulet	Porsche 924S	1986
12 ^{ème}	Nathalie Hertogs - Vincent Stinglhamber	VW Cox	1972

• Initiation

7 ^{ème}	Marcel Moestermans - Moestermans Emmy	Opel Ascona	1987
	Marcel avec sa petite fille à la 1 ^{ère} place Junior, allez la relève !!		

Hello Rémy,

Je ne verrai plus un miroir du même œil tellement tes miroirs étaient maléfiques !

Bon, c'était une première au HCR pour moi et une toute première en copilote de navigation pour Jean-Pierre mais tu nous a bien eu et ce fût un plaisir de se faire piéger en finesse sans s'en rendre compte, à part quand on reçoit un petit mot doux ; « demi-tour ! ».

Parcours sympa, bien tracé, pas encombré mais assez délabré, tu nous avais prévenu, il faudra requalifier « nid de poules » en « nid d'autruches » !

Bien vu les 10 « Regroup Points » pour récupérer les « brebis égarées », on n'en a pas eu besoin, bon point !

Tes « corrigés » sont limpides, il n'y a plus qu'à dire « mais bon sang bien sûr, je le savais ! ».

On peut ne pas apprécier le classement général où tu mélanges les Oldtimer, les Youngtimer et les Modern Car, sans coefficient d'ancienneté, il y avait 20 voitures modernes alors que les conditions étaient vraiment bonnes ?

Encore une petite remarque, pourquoi démarrer ton épreuve à midi, cela nous oblige à rouler de nuit, et plus longtemps pour les gros numéros !

Mon copilote a particulièrement apprécié et a beaucoup appris, bien qu'en fin de journée, le thon est (re)monté entre nous, je parle du sandwich du midi pas bien digéré !

Médailles pour ton équipe et pour le traiteur, ces préparations m'ont rappelé la cuisine familiale !

Domage que certains équipages, bien classés au demeurant, ont fait le coup du crayon pour ta remise des prix, c'est un manque de ...

Cordialement,

Christian VdE.

Les EVENEMENTS à venir.

Un Challenge qui prend des galons !

Challenge Hennuyer Saison 2024

Votre Challenge de randonnées touristiques d'orientation automobile vous présente pour sa 3ème saison :

17/02/2024 : 4ème Hainaut Classic Road

27/04/2024 : 2ème Boucles "Li Crochon"

06/07/2024 : 3èmes Boucles de la Haute Sambre

05/10/2024 : 5ème Ronde de la Thiérache

23/11/2024 : 2ème Thuin Classic Tour



Initiation

Pour les Débutants.
Catégorie uniquement réservée aux
Détourés 30 +

Touring

Pour les Initiés et
futurs Experts.

Confirmés

Pour les Experts et
anciens Touring

Un grand classique de la navigation aux portes de la Belgique !

Année	Événement	Lieu
1	LA NUIT DE LA BÉTISE	Bertry - 59
2	HISTO'FLANDRES	Estaires - 59
3	RONDE CARTO AIROISE	Aire-sur-la-Lys - 63
4	OPALE CLASSIC TOUR	Sengatte - 62
5	RANDO AUTO RETRO DE LA HAUTE SOMME	Hem-Monacu - 80
6	ROUTE DES ÉOLIENNES	Creuse - 80
7	FINALE 2024 - CARTO DU TÉLÉTHON	Blériot-Plage - 62

2014 - 2024
10 ans de cartos dans les Hauts-de-France !

challenge-cartos-hdf.fr

Il nous a fait parcourir la France, Jacques et Daniel y ont brillé en 2023, mais 3 épreuves sur 5 se déroulent dans le sud de la France !

5 rallyes de NAVIGATION / REGULARITE

	22-23 MARS	Rhône	REG-NAV	Marc DUPRE	marc.dupre@wanadoo.fr	charbo-classic.fr
	25-28 MAI	Loire	EXP-REG	Jean CARRET	contact@lemandesbalcons.com	lemandesbalcons.com
	15-18 JUN	Roussillon	REG-NAV	Jean-Louis LORCZ Cyria XEFOE	asso.kno66@gmail.com	kno66.org
	6-7-8 SEPTEMBRE	Fr. Comté	EXP-NAV-REG	Olivier SUSSOT Patrick BARLEY	oliviersussot@wanadoo.fr	-ooj.fr
	25-26-27 OCTOBRE	Vosges	EXP-NAV	Alex PEREY Patrice NORMAND	routesdesvosges@free.fr	routesdesvosges.fr

Challenge sympa, bien de chez nous !

Challenge Carte Walla Cars

Samedi 16 mars 2024 les 501 Km d'Andenne (ramener à 300 km)

Samedi 27 avril Li Crochon à Bioul

Samedi 22 Juin les 6h00 du Biwak à Sombreffe

Dimanche 23 juin balade sur les traces de l'Empereur

Dimanche 21 Juillet la Balade Nationale à Wanze

Dimanche 20 octobre les 6h00 d'Haillet

avec remise des prix du challenge

Organisation :

Wanze comité Ballade, FC Bioul Nicaise F et old Car Mosan

Challenge DELTA 2024 : un dixième anniversaire dignement fêté !


Calendrier 2024 ;

10 février 2024 : Ronde Francorchamptoise (V. DUCHESNE)
7 avril 2024 : Ardenne - Gaume (B. GENGOUX - V. DUCHESNE)
20 avril 2024 : Critérium des Fontaines (R. VANDEVORST - C. BERNARD)
23 juin 2024 : Rallye du Solstice (D. HENSGENS - R. VANDEVORST)
6 juillet 2024 : Ronde Lienne - Amblève (V. DUCHESNE)
20 juillet 2004 : Critérium de la Semois (G. HARDENNE - J. HARDENNE)
4 août 2024 : Ronde Hoëgne - Vesdre (T. COLLARD)
1^{er} septembre 2024 : Critérium des Grands Lacs (C. BERNARD - R. VANDEVORST)
12 octobre 2024 : Routes de la Famenne (B. GENGOUX - D. HENSGENS)
10 novembre 2024 : Bataille des Hardenne (G. HARDENNE - J. HARDENNE)

Renseignements : <http://www.ecuriemaquisard.be/chal-delta/>

STATIC CARS 2024

Organisé par notre membre EVO, Alain Centner.



STATIC CARS
ACCES GRATUIT OUVERT A TOUS

RENDEZ-VOUS EN 2024

SAVE THE DATE
Dimanche 14 AVRIL 2024

Parking du magasin Carrefour en face de
Médiamarkt - Waterloo - Mont St-Jean
Partenaire Mc Donald

infos sur www.static-cars.be

140 ans de la marque « De Dion Bouton » le 8 septembre 2024

Organisé par notre membre EVO, Alain Centner, à Dion-le-Val, balade touristique et commémoration, infos suivront.



Plusieurs EVO y ont déjà participé, magnifique organisation, toute la ville est en fête à l'heure de l'automobile ancienne.



21^{ème} Édition

13, 14 & 15 Septembre 2024

LES INSCRIPTIONS SONT OUVERTES !

Tous les deux ans, le temps d'un week-end, les 48 Heures Automobiles de Troyes rassemblent plus de 250 véhicules historiques de collection, autos et motos, venant de France et d'Europe.

Trois jours mêlant PASSION, PARTAGE et CONVIVIALITÉ.

LES NOUVEAUTÉS DE L'ÉDITION 2024



YOUNGTIMERS ET SUPERCARS S'INVITENT DANS LA COURSE

Cette année, en complément des véhicules historiques les inscriptions s'élargissent aux **Youngtimers** (les voitures des années 90 et 2000 pas encore totalement considérés par certains comme des véhicules de collection) ainsi qu'aux automobiles d'exceptions et **Supercars modernes**.

UN DEJEUNER EXCEPTIONNEL AU CHATEAU DES RICEYS

En 2024, les concurrents auront pour la première fois rendez-vous **tous ensemble au coeur du vignoble Champenois**. Un déjeuner unique, dans ce lieu d'exception riche de plus de 800 ans d'histoire au milieu d'un parc de 27 hectares



Un peu de culture entre un « vroumm » et un autre Par Guisepe La Russa

Ayant en commun le latin les langues italienne et française, au fil du temps, ont fini par différer quelque peu.

A quelques exceptions près les mots italiens se terminent par une voyelle, essentielle, car à elle seule cela détermine la conjugaison des verbes (temps, mode, personne), le genre (féminin, masculin), et enfin le pluriel.

Dans la langue française le pluriel est formé, presque toujours, en ajoutant un "S" quelle que soit la dernière lettre voyelle ou consonne.

Ainsi les mots de stricte origine italienne lorsque ils sont utilisé en français prennent une drôle d'allure, car immanquablement affabulés de ce fameux "S", et ce même si le mot en question est déjà au pluriel en italien.

Il suffirait, certes, au préalable de consulter un dictionnaire, il faudrait, pour cela, que la langue française consente à descendre du piédestal de sa grandeur, mais ça serait trop demander à l'orgueil français.

Essayons quelques exemples de mots très connus, pour ne se limiter qu'à eux.

Au féminin:

- "*casa*" (singulier) "*case*" (pluriel)
- "*pizza*" (singulier) "*pizze*" (pluriel)
- "*mamma*" (singulier) "*mamme*" (pluriel)

Au pluriel et rigoureusement sans "S"

- "*salami*" est le pluriel de "*salame*"
- "*tifosi*" est le pluriel de "*tifoso*"

Deux mots méritent un discours à part, car intrinsèquement liés

- "*pasta*" (singulier) "*paste*" (pluriel)
- "*spaghetti*" est le pluriel de "*spaghetto*" (ficelle très fine)

le premier est général, le deuxième est une variété du premier et toujours au pluriel car on imagine mal n'avoir qu'un seul fil, les deux ont un commun un support, donc, une assiette de "*pasta*", une assiette de "*spaghetti*".

On clôture cette courte passerelle par dernier mot "*paparazzi*" pluriel de "*paparazzo*" (singulier); terme universellement connu pour étiqueter le(s) photographe(s) qui courent derrière les célébrités, souvent pour des journaux à sensation.

Mais connaît-on la véritable origine de ce mot ?

"*Paparazzo*" est issu de la fantaisie de **Federico Fellini**, "*maestro*" du cinéma italien, lorsque il a élaboré le scénario de son film "**La Dolce Vita**".

C'est le nom de famille du photographe qui accompagne le journaliste dans ces virées nocturnes au départ de la "**Via Veneto**" à Rome, le protagoniste étant joué par le non moins célèbre **Marcello Mastroianni**, l'autre étant un deuxième rôle quasi anonyme.

Pourtant même si le photographe n'apparaît que dans quelques scènes et quelques minutes son nom a traversé les frontières et le temps, 60 ans après, partout dans le monde connaît "**Paparazzo**".

Il a fallu, seulement, que dans une scène le journaliste l'appelle à haute voix "**Paparazzo viens ...**" et qu'il saute dans une voiture qui démarre pour rentrer dans la légende.

Alors Christian la prochaine fois "*paparassis*" ou "**PAPARAZZI**"

Très Amicalement
Giuseppe LA RUSSA

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

Ne manquez pas le prochain épisode de notre ami Jean, lors de notre prochaine newsletter !

Ligne EVO 2023-2024

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements. EVO FASHION 2023 en annexe. Les nouvelles commandes engendrent des frais supplémentaires qui seront à charge des membres mais répartis : le groupement de commandes sera donc privilégié histoire d'alléger la facture.



ANNONCES

Ventouses

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)
Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

Qté	Prix	Qté	Prix
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.



la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Interprétation libre, pourvu que la police soit large d'esprit ?





5 km que je marche et toujours rien qui se pointe !!



C'est pas gentil mais que ça fait du bien !

