

Secrétariat :

Téléphone : 0472566213

E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be

Banque:

IBAN: BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation BEHVA: N° 223

**ECURIE
VAL D'OR**

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Janvier 2024

Chers Valdoristes,

Le Comité s'associe à moi pour vous présenter nos meilleurs vœux à l'aube de cette nouvelle année 2024 : joies et bonheurs mais avant tout la santé, des pilotes, des co-pilotes mais aussi de nos vieilles mécaniques !



Cette newsletter fait l'objet d'un vibrant hommage à notre membre Claude Duhem, décédé ce 20 décembre 2023. Un vrai rallyman et un clubman passionné s'en est allé. Nos plus sincères condoléances s'adressent à la famille, avec en particulier une pensée émue pour Francine, sa co-pilote préférée.

Il n'y aura pas de réunion ce mardi ; le repas annuel se tenant le 28 janvier prochain (voir détails ci-après, n'oubliez pas de réserver vos places avant le 24 janvier), la prochaine réunion club aura lieu le mardi 6 février.

Voyez déjà quelques informations sur notre Agenda EVO 2024 dont la journée expertise qui aura lieu le 24 février prochain. Inscriptions avant le 17 février.

Petite information de dernière minute pour celles et ceux qui souhaitent obtenir une licence RACB : la personne doit être membre d'un club national reconnu et agréé auprès du RACB (nouveau non avertie !). Nous allons faire le nécessaire au plus vite, après avoir vérifié les tenants et aboutissants, dans les jours qui suivent ce premier jour de l'an. Je déplore vraiment cette escalade à l'argent et piégeant les concurrents qui souhaitent obtenir leur licence comme par le passé, et les clubs obligés de décaisser 500 EUR supplémentaires...

A très bientôt !

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

COTISATIONS 2024

N'oubliez de renouveler votre cotisation pour 2024.

NOTRE COTISATION EST INCHANGÉE DEPUIS 2014 : 50 EUR pour les membres déjà inscrits en 2023 et toujours 65 EUR pour les nouveaux membres.

Merci de verser la cotisation sur le compte du Val d'OR au plus tard pour le 31 janvier (inscriptions et mises à jour à la BEHVA obligent)

BE46 7512 0701 7036 - BIC : AXABBE22

Prochaine réunion le mardi 6 février 2024 dès 19 heures

Restaurant Kwadeplas (www.kwadeplas.com)
Rue Kwadeplas 32, 1640 Rhode-Saint-Genèse

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le VENDREDI PRECEDENT auprès de notre secrétaire à l'adresse ecurieduvaldor@gmail.com, aussi merci de donner le choix du plat et payer dès votre arrivée ; vous recevrez un ticket/une cuillère pour le dessert.

Chaque mois, des nouvelles suggestions : 2 repas et 2 desserts du vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour le mardi 6 février 2024, au choix :

*** sera communiqué dans notre prochaine newsletter ***

Parking :



[Website](#)

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de janvier 2024 :

2-jan	VANDECAUTER Danny
4-jan	PLAS Jacky
5-jan	KOENE Francis
7-jan	MEERT Philippe
10-jan	LA RUSSA Giuseppe
12-jan	SIRON Luca
20-jan	ALLARD Guy



AGENDA EVO 2024

Repas annuel 2024

Le dimanche **28 janvier 2024 dès 12h**
au **Kzeg a Moda**
Rue de l'Etoile 2, 1620 Drogenbos

Un menu sur mesure pour notre repas annuel : **80 EUR par personne** et comprend :

Mise en bouche

Zakouskis, grignotages et bulles de Cava

Entrée au choix

Scampis sauce du Chef

Ou

Terrine du Kzega avec foie gras

Repas au choix

Waterzooi de poissons

Ou

Bouchée à la Reine avec son riz blanc

Dessert

Petite Tartelette de Pommes chaude

Café ou Thé

Forfait Boissons

1 demi-bouteille de vin rouge (merlot du Domaine de la Tour)

Ou

1 demi bouteille de vin blanc (chardonnay du Domaine de la Tour)

Et

Eau de Spa, plate et pétillante ou Soda

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le **MERCREDI 24 janvier** auprès de notre secrétaire à l'adresse ecurieduvaldor@gmail.com,

Animations et remise des prix du challenge EVO 2023.

Journée Expertise automobile

Quand ?

Samedi 24 février 2024

Où ?

Dans les locaux de la nouvelle carrosserie des Concessions Sterckx De Smet mis à notre disposition par notre ami et membre Philip Vandewalle :

Bergensesteenweg, 25 - Chaussée de Mons, 25
1641 - Lot - Beersel

Quoi ?

Expertise personnalisée et rapport à la clé

Combien ?

120 € pour les membres du Club + tva si facture (au lieu de 170 euros). Paiement sur place

En pratique ?

Nous allons établir une plage horaire ; Il faut compter 1/2 heure par voiture.
L'heure de votre passage vous sera communiqué en temps voulu (par participant, plusieurs autos peuvent être inscrites)

Merci de vous inscrire en donnant le nombre et la (les) marque(s) et année(s) du (des) véhicule(s) à expertiser **au plus tard pour le samedi 17 février** directement auprès de notre secrétariat : ecurieduvaldor@gmail.com

Balade du Printemps - JoyRide #4 : 24 mars 2024

Parcours réalisé par Michel Hermans et Guy Braillars

Balade du Muguet : 1^{er} mai 2024

Co-organisé avec le garage Volvo Sterckx par Etienne et Charles-Henri

Vacances EVO dans le Piémont : 12 au 18 mai 2024 - inscription limitée/numerus clausus...

Organisation par Barbara & Etienne

Le Mouflu : septembre 2024

JoyRide #5 : 27 octobre 2024 axée sur la culture avec une sortie vers un musée allemand.

Proposition de Jean-Louis d'organiser une sortie prolongée jusqu'en Allemagne.

Technik Museum Speyer <https://speyer.technik-museum.de/fr/>

Technik muséum de Sinsheim <https://sinsheim.technik-museum.de/fr/>

Deux formules : trajet libre, trois nuitées demi-pension.

ou

RB aller sur deux jours et nuitée demi-pension (Alsace ?)

RB retour avec une nuitée et une visite / piste Nurburgring ?

<https://nuerburgring.de/driving/touristdrives>

Formation Navigation / Régularité : Novembre 2024.

HOMMAGE



Claude Duhem

Claude est né à Tournai le 04 février 1943
et décédé à Tournai le 20 décembre 2023

Un petit groupe du Comité et EVO et de membres sont venus rendre un dernier hommage à Claude ce mercredi 27 décembre 2023.

En toute simplicité nous avons pu nous souvenir de la gentillesse et bonhomie de Claude mais aussi de son courage face à la maladie.

Sa dernière victoire s'est déroulée pas plus tard qu'en septembre dernier, lors de la Ronde Wapi, aux côtés de son ami Alain.

Ainsi donc, pour notre ami Claude, le verdict est tombé, accablant, en ces dernières heures de l'automne.

Je n'ai pas connu le Claude rallyman dont d'aucuns ont brossé le portrait, mais j'apprécie infiniment et je garderai l'image de celui que j'ai connu, jovial, apaisé, très égal et si discret en regard de tout ce qui l'assaillait.

Un homme inspirant à qui j'ai hésité à apporter encore l'heureuse nouvelle de la naissance de ma petite fille, mais dont l'attitude viscéralement résiliente m'avait fait comprendre qu'il l'accueillerait avec plaisir et que je lui devais cette joie.

Bien sûr il a perdu cette dernière course qui sanctionne toujours notre abandon.

Mais quel combat courageux. Je me souviens l'avoir accompagné vers la voiture après un repas de midi dans le Quercy.

Ce n'était déjà pas facile pour lui qui portait sa valisette respiratoire, pourtant il ne songeait qu'aux autres et me disait qu'il devait faire bonne figure, avancer et ne pas se laisser abattre afin de ne pas leur faire subir sa situation. Naturellement, c'est d'abord à Francine qu'il pensait, mais pour ses amis aussi, il ne voulait pas paraître un poids.

Passé ce grand vide, qui va se retirer comme une marée, nous lui garderons une place bien au chaud dans nos cœurs, quand bien la simple loi des choses qui trace notre chemin parmi les vivants nous entrainera au-delà de ces quais où nous le laissons parmi les êtres chers emportés.

Jean Villers

Déjà en février 2015, l'Ecurie du Val d'Or rendait hommage au pilote et non moins coreligionnaire de la première heure.

PALMARES

Portrait d'un amateur dans tous les sens de terme c'est-à-dire avec peu de moyen, peu de sponsors, aide réduite à celle de l'écurie automobile du moment et l'assistance assidue de copains véritablement mordus.

Dès 14 ans, son père lui donne le goût du sport automobile en l'emmenant aux courses de tourisme à Francorchamps.

Aussi, dès sa première occupation professionnelle en province de Liège, il adhère à l'Ecurie Le Perron en 1965 ;

C'est l'époque des Gilbert Stapelaere, Hubert Saelens, Jean-Marie Jacquemin, Norbert Van Huffel, Jean-Louis Haxhe, Chris Tuerlinckx et Georges Hacquin bien sûr.

Claude fait ses débuts surtout comme coéquipier sur Cortina GT et ensuite sur Cortina Lotus avec Michel Colin.

Muté à Bruxelles, il rejoint l'Ecurie Arc-en-Ciel et se lance au volant d'une BMW 1600 Ti.

Quelques résultats significatifs tombent :

En 1969 1er de catégorie et 1er au général aux 8 heures des Frontières

En 1970 7ème aux 12 h. du Hainaut,

3ème aux 12 h de Nivelles,

4ème à la Ronde des Frontières,

7ème aux 12 h. d'Ixelles,

2ème de catégorie aux 12 h d'Ostende.

En 1971 Participation plus limitée

Il fera néanmoins 2ème de catégorie aux 24 h d'Ypres.

Il participera au dernier Marathon de la route (86 heures sur le Nurburgring) sur Escort 1600 avec Erroelen et Levaux.

Il remporte sa catégorie en GR 2 au Tour de Belgique 71 sur une Moskvitch officielle.

En 1972 A l'image de 71, peu de participation si ce n'est : les Boucles de spa (15ème),

Ypres, les 36 h. du Nurburgring, 1er de catégorie sur R 8 Gordini aux 12 h

D'Ostende et 2ème de catégorie au Tour de Belgique sur la BMW ;

1973 Ce sera l'année de l'association de l'Ecurie Arc-en-ciel avec le Motor Club Woluwé.

Claude saute à pieds joints sur la Promotion British Leyland avec ses Morris Marina.

Ce sont les belles années du Critérium National. Meilleure performance de l'année 3ème au général au Critérium Mosan.

En 1974 : Il renoue avec le Critérium National toujours sur Morris Marina mais avec Géry Van Butsele. Bilan dans cette discipline : une 4ème place, une 5ème place, deux 6ème place et deux 9ème place. En outre, Claude coéquipier sur Renault 17 TS fera 1er du GR 1 et 6ème au général au circuit des Ardennes, terminera la dernière édition du Tour de Belgique 9ème sur R 12 Gordini.

En 1975 : Sous la bannière du Lumeçon, Claude poursuit dans le Critérium National avec Jean-Pierre Goreux sur Simca 1100 Ti mais participe également au championnat de Belgique avec Géry Van Butsele sur Escort RS 2000 voire aussi avec Jean-Pierre Goreux. Le bilan : une 1ère place au général et 5 premières places de catégorie en Critérium, 5ème au général aux Ardennes, 1er de catégorie aux 12 h. de Renaix sur Rallye 2 et 1er de catégorie aux 12 h d'Ixelles.

1976 : Dernière saison de compétition pour Claude, le changement d'activité professionnelle ne lui permettait plus de consacrer du temps aux rallyes. C'est à la fois sur la Simca Ti mais aussi sur Opel Kadett GTE avec Jean-Pierre Goreux qu'on été acquis de nombreux accessits mais jamais de victoire. 2 x 2ème - 1 x 3ème - 1 x 4ème - 1 x 7ème, 8ème, 9ème et 10ème.

1977 à 1981 : Claude reste très lié aux activités du sport automobile puisqu'il est alors Président de l'Ecurie Le Lumeçon à Mons, Président du Bléharies Auto Club, directeur de course de la Côte du Mont-Saint-Aubert alors au championnat de Belgique, vice-président au Hainaut à l'époque d'Eddy Borremans et trésorier à l'ASAF.

Difficile de résumer plus de 150 participations en course avec de multiples souvenirs, de satisfactions, de déceptions mais aussi insolites et parfois gags.

Quelques évocations

Willy Plas l'envoya à l'hôpital lors des 12 h du Hainaut 71 suite à la sortie de route de l'Alpine alors qu'ils se bagarraient pour la 1ère place contre Adriaenssens et Pedro.

Au Tour de Belgique 71, Claude est obligé de pousser seul la Moskvitch sur les derniers 200 mètres de la dernière épreuve spéciale (12 T sur Nivelles), son assistance ayant omis de mettre de l'essence. Passé la ligne, c'est la tribune entière qui applaudissait.

Au tour de Belgique 72, il effectue la 1ère étape de classement, 12 T sur Zolder, avec des pneus neige montés sur la voiture au départ afin de les roder jusque Zolder.

Au Critérium des Carrières 74, Claude s'est endormi debout dans une cabine téléphonique sur la place de Philippeville. La voiture embourbée, l'équipage a parcouru 6 km à pied pour téléphoner à l'assistance qu'ils ont attendu près de 2 heures.

Aux 24 h. d'Ypres 72, il est obligé d'abandonner pour 2 crevaisons en moins de 10 km alors qu'il figurait à la 7ème place au milieu des Vinatier, Laurent, Ragnotti, Carlson, Nusbaumer, Adriaenssens, Pedro, Plas, etc...

Aux 36 h du Nurburgring, Claude prévoit pas moins de 10 litres d'huile dans le stand. Son moteur casse à la 30ème heure alors qu'il est meilleur belge. Les 10 litres étaient toujours présents dans le stand.

Un dernier souvenir parmi d'autres, lors des Boucles Namuroises 1975 en critérium, jouant du règlement, tandis que l'assistance s'afférait à réparer des freins, Claude est resté au bistrot pendant les 2ème et 3ème boucles du Rallye avant de reprendre la dernière étape ce qui lui valut d'être classé.

09.2014 : Sardegna Classic - 1^{er} Touring

09.2023 : Ronde Wapi - 1^{er} Classic



Bonne route Claude !

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Carto du Téléthon Blériot-Plage 02/12/2023



...dans l'ambiance d'un 'Neige et glace' !

Publié le 11 décembre 2023 NewClassicRacing

« La randonnée cartographique automobile organisée dans le cadre du Téléthon par le comité des fêtes et animations de la commune de Sangatte avec le concours du Solex Club Spirales a failli être fortement perturbée par des conditions climatiques imprévues. Alors que les équipages étaient attendus, **samedi 2 décembre matin**, à la salle Jules Boulart de Blériot-Plage, les organisateurs prenaient conscience de la présence de la **neige tombée durant la nuit** sur les routes et craignaient que la situation ne fasse qu'empirer durant la journée. Mais, les prévisions météo de la journée n'étant pas trop alarmistes, décision fut prise de donner les départs avec une demi-heure de retard sur l'horaire prévu initialement.

C'est donc vers 9 heures que les voitures ont commencé à prendre la **direction du Sud-Est du Calaisis** mais les premières difficultés sont apparues dès la commune de Pont-d'Ardres où, sans équipement spécial, la **petite côte de la rue du Canal de Guemps paraissait infranchissable pour certains pilotes**. Raisonnablement, l'entr'aide faisant son office, les équipages finissaient par atteindre Audruicq où les responsables du garage Duquenoy-Frères, spécialiste de la marque Porsche, avaient préparé une halte réconfortante qui restera dans les mémoires tant l'accueil était gourmand, sympathique et convivial.

Après quelques tourments dus à un fléché allemand (que certains appellent à juste raison « arête de poisson » tant la définition est difficile à ingurgiter) dans la commune de Polincove, c'est dans la salle des fêtes de Bayenghem-Lès-Éperlecques mise à disposition par le maire Jean-Michel Bouhin, très impliqué dans les manifestations de sport automobile, que fut proposée une pause méridienne concoctée par les responsables de l'AFAPEI de Calais.

Retour

vers

Blériot-Plage

Pour pimenter la seconde étape, l'habituel binôme traceur, Raymond Kelle et Christian Duhaut, s'était amusé à proposer un **itinéraire parsemé d'embûches** dans les communes de Mentque-Norbécourt, Audrehem, Caffiers et Fiennes. Dès lors, et pour atteindre raisonnablement le point d'arrivée, certains équipages shuntaient différents passages tandis que les plus téméraires, les plus avertis, les plus confirmés n'hésitaient pas à défier les « prises de tête » tant à Fiennes qu'à Caffiers pour rejoindre la salle Jules Boulart de Blériot-Plage la tête haute, en commentant quand même leurs aventures de cette mémorable journée. Baptiste Coulombel disait même : « Certes les conditions météorologiques étaient particulières **mais elles ont rendu cette journée encore plus belle et originale** ! Je n'oublierai jamais ma première participation à un carto ... » tandis que Jean-Yves Beaubois ajoutait : « Merci à vous pour cette organisation parfaite, **et en plus en cadeau... La neige et le verglas** ».

Nous retiendrons particulièrement cette pointe d'humour de Christian Van Den Eynde qui envoyait le message suivant aux traceurs de la randonnée : « On vous savait capables de tout, faire des cases miroirs, inverser les cases, proposer des cartes muettes, des fléchés allemands, des murs belges mais répandre de la neige la nuit précédant la randonnée ... **ça c'est très fort !** ».

Avec un peu d'imagination, disons que le Carto du Téléthon 2023 s'est transformé en spectacle « **Holiday on Ice** » ..., ce qui ne devrait pas être le cas pour l'édition 2024 de l'Opale Classic Tour programmée pour le **20 juillet !** »

Surprise surprise au réveil de Calais samedi 2 décembre, une généreuse couche de neige recouvrait toute la région, les équipages munis de pneus d'été allaient évoluer dans un spectacle « **Holiday on Ice** » ! Les watingues étaient trop accueillantes alors Prudence Petitpas, même topo l'après-midi, les chasse-neige locaux étaient passés, le monde à l'envers, en Belgique pas un seul flocon !

2 erreurs fatales nous coûtent le podium ;

-étape 1, dans une carte antérieure à 1993, un faux CPH nous tend les bras dans le village de « **Louches** », ça ne s'invente pas !

-étape 2, dans une carte, chevauchement d'un millimètre ! Pas vu !

Prix de consolation ; nous faisons les meilleures ERK.

Les classements de la finale du jour

• Confirmés

- | | | |
|----|---|-------------------|
| 5. | Alain Centner - Christian Van Den Eynde | (BMW 1993) |
| 8. | Bernard Verstraete - Claudy Content | (Toyota MR2 1991) |

• Amateurs (en réalité rien à voir avec des amateurs, véritable initiés)

- | | | |
|-----|--|-------------------|
| 20. | Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael | (Volvo 122S 1962) |
|-----|--|-------------------|

Changement de salle pour le repas et la remise des prix du Challenge annuel des Hauts de France. Les 10 premiers de chaque catégorie sont récompensés par des cartes carburant. Une chance pour nos amis français, le centre de calcul est assuré par Bernard Verstraete, la 1^{ère} place sur le podium Experts également, belle saison !

Les classements du Challenge annuel

• Experts

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1. | Bernard Verstraete | (7 résultats) |
| 14. | Christian Van den Eynde | (3 résultats) |
| 15. | Alain Centner | (3 résultats) |
| Non classé Benoît Stephenne | | (min 3 résultats). |

• Touring - GT

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------|
| 8. | Anthony Beckers | (6 résultats) |
| 17. | Catherine Van Wallendael | (4 résultats) |
| Non classés Vincent Stinglhamber et Christian Van den Eynde | | (min 3 résultats). |

Christian VdE.

5^{ème} Ypres Regularity Rally - 01-03/12/2023

Michaël Demortier

Participation des Valdoristes avec panache à cette 5^e édition du Ypres Régul' : Arnaud et Canard finissent 9^e tandis que Michaël associé à Baptiste Gengoux se hissent à la 7^e place après avoir occupé la 5^e place à 2 spéciales de la fin, ayant fait preuve d'une exemplaire régularité tout au long des 3 jours intenses de rallye dans le Westhoek, le Pays Vert et la région côtière.



23^{ème} Last Snow Rallye (L) - 09/12/2023



du 09/12/23 NewClassicRacing

“ HOSCHEID (Luxembourg)

EXPERT – TOURING (140 km)

Comme chaque année, l'exercice consiste à suivre un parcours d'orientation tracé au sein des plus beaux endroits du Luxembourg à l'aide de cartes et notes et cela, sans rechercher la vitesse.

Le Roadbook en couleur et précis vous aidera à découvrir de merveilleux panoramas avec vues sur les campagnes et forêts. »

Conditions très “humides” pour le 23^{ème} et dernier Snow Rallye luxembourgeois de Jean-Paul Schammel, départ de Diekirch, arrivée à Hosingen, au sud de Clervaux.

Une seule averse sur la journée, du début à la fin du rallye.

Forte présence, 30 Experts, 50 Touring, très peu de belges hormis les 2 courageux équipages EVO. Malheureusement participation majoritaire de voitures modernes, 64% de moins de 30 ans ! Coefficient d'ancienneté ridicule.

Très bons résultats pour la 1^{ère} participation de l'équipage infatigable Beckers - Van Wallendael, 10^{ème} en Touring et coupe pour la voiture la plus ancienne (Volvo de 1962).

Débâcle pour notre part avec une 15^{ème} place en Experts mais prix de consolation pour la voiture la plus ancienne dans notre catégorie (Golf de 1979). Peu fiers de notre « tableau de chasse » 3 CP de jour dont 1 très discutable et 19 CP de nuit, qui aurait un bon opticien pour nous aider ?

La journée se termine par une choucroute bien garnie et une remise des prix exclusivement en luxembourgeois, sans décodeur, on n'a rien pigé !

Mais il faut plus que ça pour nous dégoûter, nous reviendrons, de jour ... pour profiter de ces routes magnifiques ! Le passage de la frontière nous ramène vite à la triste réalité des routes belges.

Les classements

• Touring

10. Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael (Volvo 122S 1962)

• Experts

15. Christian Van Den Eynde - Alain Centner (VW Golf Gti 1979)

La saison 2023 se termine, chapeau bas à tous les valeureux organisateurs !

Merci aux pilotes et copilotes qui m'ont « supporté » lors de ces nombreux rallyes aussi bien en balade, en navigation qu'en régularité.

Christian VdE

LES EVENEMENTS à VENIR, à vos calendriers !

L'Eure d'Hiver Classic 2024: la 4^{ème} édition affiche complet!

Tentez votre chance sur la liste d'attente, 7 équipages EVO engagés !

Jacques-Daniel ; Anthony-Catherine ; Michaël-Benoît ; Marcel-Pascale ; Reggie-Françoise ; Alain-Christian ; Bernard-

Publié le 17 nov 2023 NewsClassicRacing



L'EURE D'HIVER CLASSIC
4^{ème} édition - 20 et 21 Janvier 2024

Randonnée touristique historique de navigation
Départ de Vernon, 75 kms de Paris proche A13

280 kms de parcours dans des conditions hivernales sur les petites routes de l'Eure. 4 étapes du samedi midi au dimanche midi
3 catégories: Expert, GT et Balade

Organisation rigoureuse, Road book précis, convivialité

Réservée à 70 véhicules d'époque de 30 ans d'âge minimum

Règlement, additifs, infos pratiques et classements en live sur l'application Sportity

Plus d'infos sur www.euredhiverclassic.com et  Eure d'Hiver Classic 2024

Notez cette date pour débourser les bretelles de votre auto ancienne et avoir le plaisir de rouler en hiver !

11 novembre 2023 : la barre des 50 engagés est atteinte.

Ensuite ?

51,52, ...55,...60, ...64, ...67, ...69 et 70 !!
Nous décidons de monter à 75.

14 novembre 2023 : nous sommes **complets** : 75 équipages engagés et déjà 3 de plus en liste d'attente ☺

Nous sommes très fiers et surtout reconnaissants de cette confiance. Comptez sur nous pour continuer à peaufiner cette 4^{ème} édition de l'Eure d'Hiver Classic !!

Alors, à tous, engagés et suiveurs : MERCI !

Quelques statistiques :

- 57 équipages français, 14 équipages belges, 2 équipages franco-belges, 2 suisses

- 20 engagés en Expert, 40 en GT et 15 en Balade
- 29 marques représentées pour une moyenne d'âge de 44 ans ! 26 voitures de plus de 50 ans révolus. Les doyennes : une Austin Healey de 1960, une Volvo 122 S « EVO » de 1962 et une Alfa Roméo Giulia Sprint de 1963

Une bonne approche de la régularité classique !



La 2^{ème} Ronde de la Chicorée se déroulera le 27/01/2024

Publié le 04 nov 2023

La 2e Ronde de la Chicorée se déroulera le 27 Janvier 2024. Au départ de la ville d'Orchies, cette ronde de Régularité propose un parcours de 200 km dans la Pévèle et l'Amandinois ; sur les 3 sections, les participants prendront le départ de 9 Zones de régularité.

Les équipages engagés en Navigation bénéficient du même Roadbook sans les zones de Régularité

Les informations et inscriptions seront en ligne dès le 15 Novembre sur <https://nordcar.jimdo.com/>

Un Challenge qui prend des galons !

Challenge Hennuyer Saison 2024

Votre Challenge de randonnées touristiques d'orientation automobile vous présente pour sa 3^{ème} saison :

17/02/2024 : 4^{ème} Hainaut Classic Road

27/04/2024 : 2^{ème} Boucles "Li Crochon"

06/07/2024 : 3^{èmes} Boucles de la Haute Sambre

05/10/2024 : 5^{ème} Ronde de la Thiérache

23/11/2024 : 2^{ème} Thuin Classic Tour



Initiation

Pour les Débutants.
Catégorie uniquement réservée aux
Oldtimers 30 +

Touring

Pour les Initiés et
futurs Experts.

confirmés

Pour les Experts et
anciens Touring

Un grand classique de la navigation aux portes de la Belgique !



1 LA NUIT DE LA BÊTISE
Samedi 10 février OU 16 mars Bertry – 59

2 HISTO'FLANDRES
Samedi 11 mai Estaires – 59

3 RONDE CARTO AIROISE
Samedi 15 juin Aire-sur-la-Lys – 62

4 OPALE CLASSIC TOUR
Samedi 20 juillet Sangatte – 62

5 RANDO AUTO RETRO DE LA HAUTE SOMME
Samedi 24 août Hem-Monacu – 80

6 ROUTE DES ÉOLIENNES
Samedi 12 octobre Creuse – 80

7 FINALE 2024 – CARTO DU TÉLÉTHON
Samedi 30 novembre Blériot-Plage – 62

2014 – 2024
10 ans de cartos dans les Hauts-de-France !

challenge-cartos-hdf.fr

Il nous a fait parcourir la France, Jacques et Daniel y ont brillé en 2023, mais 3 épreuves sur 5 se déroulent dans le sud de la France !







2024

(17^e saison)

5 rallyes de NAVIGATION / REGULARITE

	22-23 MARS	Rhône	REG-NAV	Marc DUPRE	marc.dupre@facenorh.fr	charbo-classic.fr
	25-26 MAI	Loire	EXP-REG	Jean CARRET	contact@teamdesbalcons.com	teamdesbalcons.com
	15-16 JUIN	Roussillon	REG-NAV	José-Louis LOPEZ Cyrille XIFFRE	asso.vrc66@gmail.com	vrc66.org
	6-7-8 SEPTEMBRE	Fr. Comté	EXP-NAV-REG	Olivier SUSSOT Patrick DARLEY	oliviersussot@wanadoo.fr	occj.fr
	25-26-27 OCTOBRE	Vosges	EXP-NAV	Alain REMY Patrice NORMAND	routesdesvosges@free.fr	routesdesvosges.fr







ne pas jeter sur la voie publique

Challenge sympa, bien de chez nous !

Challenge Carte Wallo Cars

Samedi 16 mars 2024 les 501 Km d'Andenne (ramener à 300 km)

Samedi 27 avril Li Crochon à Bioul

Samedi 22 Juin les 6h00 du Biwak à Sombreffe

Dimanche 23 juin balade sur les traces de l'Empereur

Dimanche 21 Juillet la Balade Nationale à Wanze

Dimanche 20 octobre les 6h00 d'Haillet

avec remise des prix du challenge

Organisation :

Wanze comité Ballade, FC Bioul Nicaise F et old Car Mosan

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

Il s'en sera fallu d'un pneu ; la crevaison qui a changé la face du sport auto.

Samedi 23 janvier 1982. On a passé le cap de la mi-course dans ce grand-prix d'Afrique du Sud, manche inaugurale de la saison. Les Renault turbo de Prost (qui a débordé son équipier dès 14^{ème} tour) et Arnoux ont relégué la plupart de leurs adversaires à près d'une minute ou plus. Dans le 41^{ème} des 77 tours Prost ralentit soudain victime d'une crevaison. Lorsqu'il repart de son stand, Arnoux est repassé pour la 42^{ème} fois et compte donc plus d'un tour d'avance. Un instant, on se revoit au grand-prix d'Italie 1967 lorsque Clark, victime d'un semblable contretemps, reprend la piste à plus d'un tour d'un groupe de furieux qui se dispute âprement ce qu'ils pensent être la victoire. Le flying Scot va réussir l'in vraisemblable exploit de revenir sur le groupe, se doubler et les déposer avant de partir à la conquête impossible de ce tour complet de retard, les remonter un à un jusqu'à prendre la tête de la course et sceller ainsi ..., trahi par la mécanique, la plus cruelle et la plus glorieuse défaite de l'histoire.



Bien sûr la suprématie naturelle d'une monoplace suralimentée sur ce circuit de Kyalami situé en altitude rend l'exploit plausible ; c'est sans compter avec la Ferrari de Pironi, également turbocompressée, (Villeneuve a dû renoncer précocement) en dépit de la fragilité de ses enveloppes Good-Year et bien sûr



l'autre Renault aux mains de Arnoux. 70 secondes de retard à refaire en 35 tours, les comptes semblent vite faits ; pourtant le doute s'insinue dès le 47^{ème} tour lorsque Prost se double et se détache irrésistiblement. Il remonte sur et dépose tour à tour Alboreto, Lauda, Watson et Rosberg. 10 tours plus tard Arnoux commence à souffrir de vibrations dues à la dégradation de ses pneus. Mais Prost n'est encore que quatrième à 44 secondes. Il n'a pas réussi à gagner plus de 2 secondes au tour, ce qui semble insuffisant avec seulement 20 tours restant. Lorsque Prost se met à reprendre près de 3 secondes par tour, on commence à supputer qu'Arnoux aurait peut-être mieux fait de faire halte au stand pour chausser des enveloppes neuves. Mais nous ne sommes pas en 2000 ou 2020 : s'arrêter vous condamne à une longue et dure poursuite, souvent vaine, au mieux espoir d'un accessit honorable. Bien que la vitesse ne soit alors absolument pas limitée dans l'allée des stands, la perte de temps est abyssale tant il est courant de perdre au moins 20 à 30 secondes pour le simple changement des roues, sans compter le temps perdu pour s'arrêter et ensuite se relancer là où les autres déboulent à pleine vitesse.

Si personne n'avait encore réellement envisagé d'encourir un tel handicap pour une issue aussi incertaine, la démonstration en cours ne va pas tarder à

chambouler les idées reçues. 20 tours après son arrêt, Prost qui a passé Reutemann, a fondu sur la Ferrari de Pironi (qui a aussi été obligé de procéder au changement de pneus prématurément usés). Revenir sur et avaler son équipier n'est désormais plus qu'une formalité à laquelle il s'emploie sans relâcher un instant son terrible effort. C'est chose faite sans coup férir à 9 tours de l'arrivée et il file désormais vers une victoire qui fera date, la scoumoune qui rôdait encore bien souvent, porteuse de nombreux coups de théâtre, ayant bien voulu cette fois épargner le héros du jour. Au final on constate qu'en 35 tours il aura collé plus d'une minute et demie à Arnoux !



Il y avait incontestablement matière à cogiter pour les stratèges du paddock. Comme bien souvent, c'est le rusé Bernie Ecclestone qui sautera le premier dans la brèche. Sur les circuits rapides où il est aisé de doubler avec une machine aussi rapide que la Brabham catapultée par son petit 4 cylindres turbo BMW, il fera systématiquement procéder à un ravitaillement. Et tant qu'on y est, puisque le



poids est l'ennemi, la Brabham partira avec les réservoirs remplis à moitié seulement, dont on fera l'appoint simultanément au changement des pneus. Cette tactique diabolique voyait régulièrement Nelson Piquet s'envoler sans souci de ménager ses gomme, au volant d'une monoplace très allégée. Si le temps d'immobilisation n'avait pas occasionné l'une ou

l'autre surchauffe se soldant par une rupture du turbo dans un spectaculaire panache de fumée et de flammes lors du retour en piste à pleine charge, le résultat en eut été proprement dévastateur pour la concurrence.

Ainsi il s'en était fallu d'un pneu. Le visage de la course allait s'en trouver durablement et profondément modifié. Le passage par la voie des stands n'était plus seulement synonyme de calamité mécanique ; ainsi programmé il ouvrait le champ à une inventivité tactique appelée à s'exacerber au travers « d'undercuts », de bluff et d'astuces visant à provoquer l'adversaire et le pousser hors de ses plans de course. Dans la F1 contemporaine que le resserrement global des écarts devrait rendre palpitante, ces stratégies minutieusement élaborées puis exécutées, mais aussi parfois forcées par des neutralisations ou improvisées au gré des circonstances climatiques, demeurent hélas assez paradoxalement un des vrais rares vecteurs de suspense. Quand le sport se rapproche de la science exacte, que devient la glorieuse incertitude qui est pourtant son essence ?

Ligne EVO 2023-24

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements. EVO FASHION 2023 en annexe. Les nouvelles commandes engendrent des frais supplémentaires qui seront à charge des membres mais répartis : le groupement de commandes sera donc privilégié histoire d'alléger la facture.



ANNONCES

Voiture à vendre

BMW E21 320/6 de 1982.

Carburateur solex double corps, toit ouvrant. Intérieur presque zéro défaut ce qui est rare.

Voiture belge, 1er propriétaire, 63.000 kms et restée 30 ans à l'arrêt au Portugal. Couleur Titan Silber.

Complète avec trousse à outils, clé d'origine, roue de secours, cric. Radio Clarion d'époque. Pare-chocs chromés légèrement piqués. 100% peinture d'origine, capot avant à repeindre mais je préfère ne pas le faire avant la vente car une voiture de 42 ans 100% en 1ere peinture c'est rare. Bas de caisse sans aucune rouille (rarissime).

Contact : François au 0475 623 113

Visible sur Autoscout24.



C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*





