

Secrétariat :
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE
VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Décembre 2023

Chers Valdoristes,

C'est donc par un temps de... un temps maussade que nous entamons cette fin de mois de novembre.

Cela n'empêche pas comme à son habitude au club de briller de milles phares dans les épreuves de navigation ou de régularité ; pour preuve la victoire à l'Opale Classic de Benoît, le trophée des Régions de France 2023 pour notre ami Jacques en catégorie GT (bien assisté bien sûr par Daniel tout au long de l'année) sans oublier les nombreux accessits de Christian et William : bref une razzia EVO !

Petite précision au sujet de notre secrétaire Yvette : pas de fracture du bassin, fort heureusement. La période de revalidation a déjà repris. Les 20km de Bruxelles, c'est dans pas longtemps...

Retrouvons-nous mardi prochain au Kwadepas pour partager nos histoires et n'oubliez pas de réserver à temps, question organisation ! L'apéro de la Saint-Nicolas sera offert !

Bloquez également la date du 28 janvier 2024 pour le repas annuel EVO.

Notez également nos projets 2024 : balades, vacances, journées expertises et culturelles, formations... votre Comité travaille dur pour diversifier vos plaisirs !

Pas de réunion mensuelle le mardi 2 janvier 2024.

A bientôt

Michaël Demortier



INFOS IMPORTANTES

Prochaine réunion le mardi 5 décembre dès 19 heures

Restaurant Kwadeplas (www.kwadeplas.com)
Rue Kwadeplas 32, 1640 Rhode-Saint-Genèse

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le **VENDREDI PRECEDENT** auprès de notre secrétaire Yvette, aussi merci de donner le choix du plat et payer dès votre arrivée ; vous recevrez un ticket/une cuillère pour le dessert.

Chaque mois, des nouvelles suggestions : 2 repas et 2 desserts du vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour le mardi 5 décembre 2023, au choix :

Repas 25 EUR

Civet de biche avec croquettes et légumes d'hiver

ou

Filet de saumon cuit au four avec une croûte de parmesan à l'ail et purée de pommes de terre

Dessert 9 EUR

Dame blanche

Ou

Tartelette aux pommes

Parking :



Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois décembre 2023 :

01/12 MAGOSSE Paul
09/12 VANDER ELST Paul
09/12 VERMEULEN Eddy
12/12 LEBURTON Pierre
13/12 DEMEY Leopold
13/12 DENIS Christophe
14/12 PONT Thierry
15/12 PLASKIE Jacques
16/12 STEPHENNE Benoît
16/12 VILLERS Jean
16/12 DANSER Eric
24/12 MOESTERMANS Marcel
26/12 FREMERSDORFF Fernand
26/12 VERSTRAETE Bernard
26/12 WALRAVENS Jean-Claude
29/12 HUIJBERECHTS Sébastien
27/12 LAMBERT Yves
30/12 MICHEL Robert



AGENDA EVO 2024

Repas annuel 2024 : Le 28 janvier 2024 (dimanche) aura lieu notre grand repas annuel ; l'endroit choisi est le même que l'année passée : le **Kzeg a Moda...** plus de précisions dans une prochaine communication !

Et sous réserve de confirmation :

Journée Expertise automobile : samedi 24 février 2024

Balade du Printemps - JoyRide #4 : 24 mars 2024

Balade du Muguet : 1^{er} mai 2024

Vacances EVO dans le Piémont : 12 au 18 mai 2024 - inscription limitée/numerus clausus...

Le Mouflu : septembre 2024

JoyRide #5 : 27 octobre 2024 axée sur la culture avec une sortie vers un musée allemand.

Formation Navigation / Régularité : Novembre 2024.

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Trophée Historique des Régions de France : bilan 2023

Publié le 16 nov 2023 NewClassicRacing



« Dans le cadre du salon EPOQU'AUTO de Lyon, le THRF (TROPHEE HISTORIQUE des REGIONS de FRANCE) a procédé à la REMISE DES PRIX de la saison 2023, en présence de François ALLAIN, Jean-Claude ANDRUET, Françoise CONCONI, et quelques membres éminents de l'organisation du salon.

Le président du THRF, Yvon GASCOIN assisté de représentants des partenaires 2023 a récompensé les 5 premiers des 2 classements, pilote et copilote. Les vainqueurs sont Jacques JOIRET, pilote, et Marc HENRY, copilote. »

Classements :

Pilote ;

1 ^{er}	Jacques Joiret	Autobianchi A 112 Abarth	1982
9 ^{ème}	William Linthoud	Jaguar XK 150	1958

Etc ... il y avait 197 classés ! <http://thrf.fr/podiums.htm>

Copilote ;

2 ^{ème}	Daniel Pigeolet
11 ^{ème}	Henri-Philippe Croiselet

Etc ... il y avait 205 classés ! <http://thrf.fr/podiums.htm>

EVO, toujours l'EVO, ou comment faire des « grandes » choses avec une petite voiture ! Ne dit-on pas, il vaut mieux une petite vaillante qu'une

Christian VdE.

Retour sur les XXV^{ème} Routes des Vosges 2023

Nous sommes très contents d'avoir retrouvé Daniel dans le baquet de droite et surtout sur le podium, il en a tellement l'habitude !
La plus belle voiture élue par les participants ; la Jaguar XK 150 Coupé 1958 de William Linthoud !



Christian VdE.

JoyRide # 3 by les Barbouzes 05/11/2023



« Bien sûr, il y avait les ingrédients habituels d'un rallye réussi :

- Un groupe sympa et la possibilité de revoir ou de rencontrer d'autres passionnés d'anciennes.
- Un programme très clair qui annonçait « Avant les pavés, la plage ». Nous sommes restés un peu sur notre faim en ce qui concerne la plage. Pour les pavés, par contre, nous avons été copieusement servis. Heureusement que les organisateurs nous avaient certifié que sous les énormes flaques, la route, bien que complètement couverte, était saine.
- Une organisation impeccable avec accueil sympa aux différents points de chute.
- Un roadbook parfait : quelle précision dans les distances indiquées !
- Une météo agréable (compte tenu de la saison et en tout cas plus sèche que celle des jours précédents).

Mais un JoyRide c'est surtout la combinaison d'une balade et d'une ou plusieurs découvertes. Philippe Geluck n'est une découverte pour personne, même s'il est toujours agréable de voir ou revoir ses gags irrésistibles.

Nous retiendrons surtout la belle découverte des « Boulettes de l'Abbaye à la sauce Clem de Castro ». Après quelques lectures sur les emballages des bières spéciales offertes à la vente à l'Abbaye et sur Internet, nous apprenons que :

- L'histoire de l'Abbaye Notre-Dame du Vivier débute avec les épouses de chevaliers partis pour la première croisade (1096-1099).
 - Clémence de Castro dirigea et modernisa l'Abbaye de 1602 à 1635.
 - Que la bière (d'Abbaye) « Clem de Castro » lui doit son nom et intervient dans la recette des boulettes - qui étaient par ailleurs très bonnes.
- Ce JoyRide #3 a, comme les précédents, réussi à combiner le plaisir de retrouvailles entre amis, d'une sortie en ancienne et de belles découvertes. Merci aux organisateurs.

Alain Fobelets »

19^{ème} Balade au Clair de Lune 28/10/2023

Dans le baquet de droite à la Balade au Clair de Lune 2023 Automag



« Comme chaque année à la même époque le rendez-vous était donné le samedi 28 octobre 2023 pour la balade au Clair de Lune organisée par Giuseppe LA RUSSA sous l'égide de l'écurie Val d'Or. Pour cette édition, 27 équipages ont répondu présents à la balade organisée au départ de l'abbaye de Maredsous. Trois catégories étaient proposées : balade (sans classement), tourisme et classic.

Nous avons choisi de rouler avec notre Polo GT dans la catégorie classic qui correspond à un niveau expert en rallye d'orientation.

Le parcours totalisait 150 km répartis en 3 boucles : Maredsous-Mettet ; Mettet-Mettet ; Mettet-Bouge.

Après un étalonnage de 3,78 km, nous quittons le village de Sosoye en direction de Falaen. En sortant du village, la note « panneau « Boly » barré », qui était en fait le panneau de la « rue Boly » à éviter pour rentrer dans un décomposé en terre, nous donne déjà le ton sur les astuces du tracé...

Le roadbook est composé principalement de notes boules-flèches traditionnelles sans métrage, de notes littéraires successives de type « à gauche », « pas à droite », d'un fléché allemand de 3 colonnes et d'une carte à tracer.

Concernant les CP à relever, nous devons prendre - outre les entrées de villages traditionnelles, les triangles sur pointe, les CP de l'organisation - les panneaux d'entrée de commune (jaune), une spécificité propre à ce rallye.

Des contrôles de passage visuels, dont la localisation était précisée dans le roadbook, étaient aussi « à compléter » sur base des chiffres repris sur les bornes de gaz au bord de la route.

Le parcours nous dirige ensuite vers le centre de Mettet, pour le premier regroupement au café « Le Bistologue ».

Arrivés au CPH, les contrôleurs nous distribuent une carte. La section 2 « Mettet-Mettet » fût très courte puisqu'elle était principalement composée d'une carte à tracer.

Nous devons relier les points Start, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 6 et Finish. Cette dernière n'était pas très compliquée mais il fallait être attentif aux petits chemins sur le terrain afin de réaliser le chemin le plus court. Au point 4 de la carte, nous devons reprendre le roadbook afin de réaliser une succession de notes littéraires pour ensuite retourner sur la carte. Un contrôle humain était à franchir trois fois.

Nous avons ensuite à nouveau rejoints le CPH de Mettet pour valider cette seconde boucle et prendre le départ de l'ultime section, à réaliser de nuit, au Clair de Lune 😊.

Cette dernière étape totalise une soixantaine de kilomètres et était probablement la plus compliquée puisque nous traversons des zones urbaines et donc des zones comprenant plus de changements de direction.

Aux alentours de Jemeppe-sur-Sambre, la seule et unique inversion de case était parfaitement dissimulée dans le roadbook. En effet, le « T droite » était en fait un « T gauche » avec un faux CP placé dans la route à éviter.

Nous prenons ensuite la direction de Namur, en passant par Temploux, le zoning Ecolys à Rhisnes et Saint-Servais.

Les derniers kilomètres de la balade se déroulent dans les quartiers résidentiels de Vedrin. Le tracé est en notes littéraires avec la règle des murs. C'est-à-dire qu'il faut se souvenir d'où l'on vient pour ne pas compter une nouvelle fois la route à nous sommes déjà passés.

Dans notre catégorie, seuls deux équipages (l'équipe Van Den Eynde Christian & Stinglhamber Vincent et nous même) étaient inscrits en classic. Ce manque de participants dans cette catégorie phare est vraiment dommage.

Nous vous invitons vivement à participer à cette belle épreuve et surtout, à oser la catégorie classic parfaitement tracée par Giuseppe LA RUSSA, l'un des précurseurs en rallye d'orientation.

Cette année, la balade fêtait sa dix-neuvième édition. Vous voyez où on veut en venir ? 😊
Rendez-vous l'année prochaine, le 26 octobre 2024, pour une édition anniversaire qui promet d'être aussi belle que cette année !

Texte : Pauline ROBERT & Oli COPPEE »

Le mot de Giuseppe

« Christian, Vincent, bonjour,

Merci pour votre retour, je suis content d'avoir pu répondre aux attentes, c'est la meilleure des récompenses pour tout organisateur.

D'année en année, malheureusement, la participation à la catégorie Classic se raréfie, pourquoi ??? Difficile d'y répondre.

D'une part il y a une inflation d'organisations, de l'autre il y a hyper escalade dans les difficultés et la sophistication, les gens en ont marre de tourner en rond et ça se comprend, certains partants en catégorie Tourisme m'ont confirmé avoir été dégoûtés par leur participation aux épreuves du challenge Hennuyer.

La Balade au Clair de Lune n'est certainement pas une promenade, mais j'estime que les difficultés proposées n'ont rien d'exceptionnel, c'est même en dessous par rapport à d'autres, à mon sens, il suffit juste de bien réfléchir et rester logique.

Mais il n'y a que des supposés experts qui sont frileux, les "valdoristes" ne sont pas en reste, et dire qu'en théorie la catégorie "Balade" a été voulue par Marc et mise en place pour eux.

Merci encore pour votre participation et à l'année prochaine, qui sait

Amitiés, Giuseppe »

Mon mot

Hello Giuseppe,

Grands moments de plaisir semi-nocturne au Clair de Lune 19^{ème} édition, les roues dans la boue ! Très bien tracé et bien découpé, secteur 1 ; 29 km avec un long fléché allemand, secteur 2 ; 37 km sur carte et secteur 3 ; 69 km de nuit en boule-flèche non métré.

Un peu déboussolés par la direction Serville dans le mauvais sens mais on ne t'en veut pas et tu avais enlevé les RSP inutiles, parfait !

30 voitures au total, c'est bien, malheureusement dans la catégorie « Classiques », nous n'étions que 2, c'est un peu la désertion, pourquoi, les participants ont-ils eu « peur » ?

A vaincre sans périls, on triomphe sans gloire, c'était facile pour nous de prendre la deuxième place sur le podium et en même temps la dernière de la catégorie !

Merci à ta petite équipe et surtout à toi, le grand chef d'orchestre du 19^{ème} Clair de Lune, une belle édition.

Classements

Tourisme :

4. Moestermans Marcel - Suain Georges	Opel Ascona	1987
7. Waucampt Reggie - Van Ackere Eric	Porsche 944 S2	1989
9. Quarante Jean-Michel - Hellemans Vincent	Mercedes 220 Cab	2012

Classic :

1. Coppée Olivier - Robert Pauline	VW Polo GT	1990
2. Van den Eynde Ch - Stinglhamber Vincent	VW Golf Gti	1979

Christian VdE.

Little Rallye Classic Côte d'Opale 04-05/11/2023



Le mot de Corinne Berteloot, organisatrice.

« Bonjour les amis (es),

Eh bien voilà, le rideau est maintenant baissé sur la 1^{ère} Edition du Little Rallye Classic Côte d'Opale. Le matériel est rangé, le bureau et les documents sont classés, la tempête s'est calmée et l'eau des inondations commence à reculer...

La "vraie vie" reprend sa place ... J'espère que vous êtes tous rentrés sans encombres ... Nous avons organisé et reçu la semaine dernière pour la 1^{ère} édition du Little Rallye Classic Cote d'Opale non pas des concurrents mais des copains et nous avons connu une super ambiance.

Je tiens tous à vous remercier pour votre comportement, tant sur la route qu'envers nos amis bénévoles, ce qui rend notre épreuve amicale, chaleureuse et conviviale.

Ainsi nous passons tous un bon week-end entre nous ... Un grand merci.

Merci pour la confiance que vous nous avez accordée pour notre organisation.

A entendre et lire vos commentaires, vous avez aimé cette édition 2023...

Comme dit notre petit fils : « Maty (Corinne) et papy (moi) vous êtes des créateurs de souvenirs... »

Merci pour tous vos commentaires d'encouragements et de félicitations qui rendent toute l'équipe d'organisation comblée...et heureuse.

Nous réfléchissons d'ores et déjà à la prochaine édition et nous pensons intégrer en complément une version plus soft pour les non initiés.

Nous tiendrons compte, bien évidemment de vos différentes suggestions pour l'élaboration de celle-ci afin d'être au plus prêt de vos envies et de vos désirs...

Nous vous souhaitons à toutes et à tous de très bonnes fêtes de fin d'année, que l'année 2024 vous apporte tous les bonheurs du monde et que nous puissions tous nous retrouver sur les routes ou ailleurs et vivre notre passion en toute amitié. Et à l'année prochaine.

Corinne, Aurélie et Christophe Ainsi que toute l'équipe de bénévoles »

Le mot de Benoît

« Après avoir remporté les 2 premières éditions du Classic Côte d'Opale avec Mika et l'Ascona, me voici à nouveau au départ, mais avec Boris Vinette cette année dans la catégorie « Navigation plus ».

Comme toujours, notre ami Christophe Berteloot nous avait concocté un rallye aux petits oignons.

Le principe est simple : un rallye de navigation avec toutes les techniques habituelles avec entre autres cartes avec calques, fléchés allemands, notes littéraires, notes avec distances ... la totale ... et pour mettre un peu de piment, on rajoute des CH et pas besoin de réguler pour faire le classement.

En théorie, pas de soucis ... sauf que pour pointer à l'heure aux différents CH, il faut « enquiller » au niveau du rythme et ne pas hésiter une seconde sur un parcours bien pensé et bien monté au niveau des astuces.

Dans ce cas, et comme disait Boris, le fait d'être deux copilotes dans la voiture est un plus sur l'anticipation des pièges.

Au départ et en regardant la liste des engagés (une bonne partie des spécialistes belges étaient présents), nous nous disons avec Boris que si on fait un top 5, on sera dans le bon. Pour nous, c'était la première fois que nous roulions ensemble. Il fallait donc trouver les automatismes.

C'est sous la pluie que nous partons pour 370 Km de rallye à allure plus que soutenue. On a l'impression de déjouer tous les pièges, tout se passe bien, mais comme les astuces sont montées pour que l'on ne se rende compte de rien ... wait and see.

Par contre, nous découvrons une région qui a été bien balayée par la tempête, beaucoup d'arbres couchés ou tronçonnés ... le tout sur des routes avec des coulées de boue et de la grosse caillasse ou des branches et feuilles ... en résumé, ils ont bien dégusté.

Nous avons le n° 28 ... on rattrape régulièrement les concurrents devant nous ... et surprise, nous sommes tout étonnés d'arriver les premiers à la première pause. On profite d'une bonne collation et de crêpes bien chaudes. Nous repartons donc les premiers pour la partie nocturne. Cela nous permet de découvrir la route sans voiture dans tous les sens, mais avec des riverains au ralenti.

Petite anecdote : dans une longue ligne droite d'un petit chemin étroit, nous rattrapons un riverain qui roulait à du 20 km/h ... je pensais qu'il se mettrait sur le côté, mais non. J'allume donc les grands phares quelques secondes en me décalant vers la gauche. Il freine et nous laisse passer. Mais quelle ne fut pas ma surprise lorsqu'il se remet derrière nous et accélère avec des appels de phare sans arrêt ... à mon avis, il n'était pas content de se faire dépasser par une voiture avec des numéros de portière... il essaye de nous suivre ... je mets donc quelques coups de gaz pour le lâcher ... mais mon copilote me dit ... « Pas trop vite, je suis dans une carte avec plein de petites sections au calque qu'il faut retrouver ... ». Heureusement, nous rentrons dans un village et donc après un T gauche suivi d'un quitter droite très proche, et d'une épingle gauche, notre ami riverain a disparu. Je m'arrête un peu pour ce tracer de carte calque avec une dizaine de petites sections (De A vers B, de B' vers C, de C' vers D, de D' vers E ... et ainsi de suite).

Retour à l'hôtel pour retrouver les copains autour d'une bonne table pour le repas du soir. Et comme toujours, c'est là que l'on refait le rallye.

Dimanche matin, en descendant pour le petit déjeuner, certains me disent « félicitation ». Je réponds « Pourquoi ? » ... et l'on me dit « Tu verras ».

Arrivés dans la salle restaurant, les classements sont affichés ... nous sommes deuxième derrière Bernard et Yannick et devant Jean-Jacques et Aswin ... mais les écarts sont plus serrés, juste quelques points. On se dit alors avec Boris, faut rester attentif pour rester sur le podium.

Pour reprendre la réflexion d'Eliot, (petit fils de Christophe Berteloot) : « Attention, c'est plus dur dimanche que samedi » ... ça promet, mais en connaissant l'organisateur, je ne suis pas surpris.

Nous sommes attentifs à tout : distance, sens des panneaux indicateurs, petits panneaux « cul-de-sac », impasse ... on a maintenu notre rythme de la veille et tout s'enchaîne bien. Lors de la pause en milieu de matinée, Yannick nous annonce qu'il lui manque un CP et Aswin nous dit qu'il a fait des erreurs ... du coup on croise les doigts ... mêmes si Baptiste n'est pas loin derrière.

Arrivée au point final du rallye, restaurant de l'aérodrome du Touquet. Les équipages rentrent au compte-goutte. Repas et remise des prix avec 1h de retard pour permettre à tous les perdus de rentrer. Au final, nous gagnons le Little Côte d'Opale Classic 2023 avec plus de 230 pts d'avance sur Baptiste et 400 pts sur Yannick.

Félicitations également aux autres équipages EVO qui étaient dans la catégorie « Navigation », avec une belle deuxième place pour William et Christian et une cinquième place pour Henri-Philippe et son épouse.

Pour finir, je confirme que l'EVO est bien « un club qui roule » et j'ajouterai « Un club qui roule BIEN ».

A bientôt sur les routes,

Benoît Stephenne »

Mon mot à la Famille Berteloot.

Bonjour à Tous,

Vous avez, de nouveau, eu le courage d'organiser un rallye dans des conditions difficiles !

Nous avons malgré les coulées de boue, les branches, les cailloux, les déviations, été épargnés par rapport aux jours suivants.

L'Aa et la Liane ont dévasté la région après notre passage, quelle désolation ! Ils auraient mieux fait de « rester dans leurs lits » !

La Little Classic Côte d'Opale 2023 n'avait de « Little » que le nom, c'était une « Big » édition avec tous les ingrédients.

Version un peu rapide pour nous, pas de droit à l'erreur, nous prenons beaucoup de retard, parcours parsemé de pièges astucieux !

La traversée du village de Zoteux, c'est peut-être de là que vient le Zôt'che, un baiser que se font les carnavaliers, ne nous a pas réussi, la 911 y a été raccourcie par un villageois qui nous a refusé la priorité, rien que de la tôle heureusement. Village campagnard d'ordinaire très peu fréquenté, ce dimanche une quarantaine de voitures sont passées et la nôtre a été « choisie » !

Merci d'avoir tenu compte de notre perte de temps suite à l'accident.

Bravo à toute l'équipe pour l'organisation, on a apprécié, surtout les pauses gourmandes. Finale « de classe » à l'Aérodrome International du Touquet, pas vu

d'avion ? Nous avons été « submergés » de cadeaux même si le mot est mal venu dans la région.

Quant à la question « Pour l'édition de 2025, doit-on réintégrer de la régularité ou rester sur le format Navigation ? »

Oui mais SANS l'usage de l'électronique, on reçoit les tables de moyennes au départ des ZR et avec une navigation simple !

A bientôt, Blériot-Plage ? Bonne fin d'année.



Classements

1^{ère} Dame pilote en Navigation Pascale Croiselet

Navigation PLUS

1^{er} Benoît Stephenne - Boris Vinette Porsche 911 3.2 L Coupé 1985

Navigation

2^{ème} William Linthoud - Christian Van den Eynde Porsche 911 3.2 L Targa 1986

5^{ème} Pascale Croiselet - Henri-Philippe Croiselet Alpine A110 GT 2023

Présence d'un mignon Cabriolet rare ; La **Neckar St Trop**, un modèle sportif décliné en version cabriolet et coupé, présenté au Salon de l'automobile de Turin en novembre 1963 par le constructeur italien OSI sous le nom OSI 1200. Christian VdE.

Bataille des Hardenne 12/11/2023



Présentation de l'épreuve

« Nous avons le plaisir de vous convier le dimanche 12 novembre 2023 pour la traditionnelle Bataille des "Hardenne". Finale du challenge Delta

L'idée du parcours est comme toujours :

Des routes au maximum en bon état. De beaux paysages comme nos sommets ardennais et plusieurs hauts lieux de la bataille des Ardennes.

Au maximum hors des habitations. Pas de difficultés extrêmes dans le roadbook.

Environ 250km de plaisir.

Pour vous satisfaire au maximum, 3 catégories s'offrent à vous :

Randonneur : des schémas orientés ou droits, quelques notes littéraires, le tout avec beaucoup d'indications pour évoluer en toute sérénité. Idéal pour les débutants ou ceux qui ne veulent pas de grosses difficultés.

Initié : des schémas orientés ou droits, quelques notes littéraires et des cartes tracées. Idéal pour les habitués.

Marathon " Soft " : des schémas orientés ou droits, quelques notes littéraires, des cartes tracées et à tracer, sans oublier le fléché allemand. Idéal pour les plus aguerris comme pour les initiés qui désirent progresser et découvrir les subtilités de la catégorie sans pour autant être confrontés à de grosses difficultés.

Lieu de départ et arrivée : Club la Boverie à Rendeux »

Pause dinatoire de 1H15 **Route 63 Oldtimers Small Museum** (à côté du Cimetière militaire américain de Neuville-en-Condroz), vaut le détour !

Route 63 est l'endroit idéal pour un départ, une halte ou une arrivée de parcours ! Vous trouverez en nos installations, un cadre convivial entièrement dirigées ...

<https://www.route63.be/musee/>.

Pause de 20Min au musée de TANCRÉMONT <https://www.fort-de-tancremont.be/>

Dans tous les cas, une très agréable journée, en témoigne le petit mot de Nathalie;

« Encore une nouvelle édition de la bataille des Hardenne qui s'est terminée. Comme toujours un Road Book sans fautes, clair, précis et accompagné par de courtes explications sur la guerre 40-45.

Des routes empruntées pleines de charme sous les couleurs magnifiques de l'automne.

Dès notre arrivée où nous sommes reçus avec le sourire, jusqu'à notre départ tard le soir, c'est toute la journée un vrai plaisir de participer.

Merci à Guy, Joseph, l'épouse de Guy, Lulu et toute l'équipe pour cette belle organisation. Nathalie H. »

Mon mot

Journée bien résumée par Nathalie, merci au « clan » Hardenne de nous avoir « baladé » par monts et par vaux une partie de la nuit !

Comme d'habitude les pièges étaient « portes ouvertes » pour nous, on en rigole plus tard à tête reposée.

Le niveau pour les initiés est exigeant mais parfait, il n'en faut pas plus, parcours très bien tracé avec une touche d'explications historiques pour se remémorer notre passé.

Nathalie commence à apprécier le « métier » de copilote malgré sa « hantise » des cartes qu'elle a, au demeurant, toutes bien réalisées !

Comme des débutants, on se fait avoir par le panneau **Bassinnes** au lieu de **Bassine**, quand l'administration n'arrive plus à écrire sans fautes, un piège qui nous coûte très cher, 350 pts et laisse s'envoler tout espoir de bon classement !



Ch. VdE

Classements

Voiture la plus ancienne du plateau ; Volvo 122S de 1962 d'Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael

Marathon ;

4^{ème} Bernard et Arnaud Verstraete Toyota MR2 1991

Initiés ;

5^{ème} Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael Volvo 122S 1962

10^{ème} Christian Van den Eynde - Nathalie Hertogs Porsche 911 3.2L Targa 1988
Christian VdE.

Rallye Classic Terre de Houblon VHR 19/11/2023



Présentation

« Nord Classiques Autos Racing organise le 19 novembre 2023, le premier rallye classique VHR (Véhicules Historiques Régularité) "Terre de Houblon".

Ce rallye de régularité, organisé sous l'égide de la FFVE, est ouvert aux véhicules de plus de 30 ans.

Il propose un parcours de 210 km comportant 9 zones de régularité.

Après l'habituel contrôle administratif des équipages et contrôle technique des véhicules, les voitures prendront la route pour la première étape de 70 km et 3 ZR, les participants munis de leur sandwich. L'après-midi 2 étapes équivalentes se succéderont.

Le parcours de ce premier "Terre de Houblon" met en avant le patrimoine culturel de cette contrée des Flandres Maritime et Intérieure.

Le repas de clôture permettra la remise des prix.

Cette manifestation est ouverte à 80 véhicules. Une catégorie ballade, propose un parcours identique aux véhicules classique sans les zones de régularité.

Ce rallye propose deux catégories :

Régularité : véhicule de 30 ans et plus avec 10% de plus de 25 ans et certificat médical pour l'équipage.

Navigation : Véhicule de plus de 20 ans, parcours identique à la régularité mais sans les ZR, les CH restent tout de même présents.

La navigation est en boule flèche et reste très simple et accessible aux néophytes.

Le chronométrage des véhicules en régularité est assuré par des transpondeurs et balises et garanti un chronométrage correct des prouesses des équipages.

Les informations: règlements et inscriptions en ligne ici: nordcar.jimdofree.com

Thierry pour NordCAR »

Belle réussite pour le 1^{er} Rallye Terre de Houblon (59)

Publié le 27 nov 2023 NewsClassicRacing

« Entre 2 averses, le 1er Rallye Terre de Houblon de ce dimanche 19 novembre a bénéficié de quelques éclaircies. Le contrôle du parcours, la veille, a impacté la longueur d'une

Zone de Régularité, le règlement de la manifestation n'imposant pas l'utilisation de véhicule amphibie ;-)...

Ce rallye de régularité a proposé 3 catégories, la Régularité Pro pour les habitués et équipage équipé de matériel de pointe, la Régularité Classique, qui proposait l'emploi de table de moyenne pour ceux simplement équipé de tripmaster ou désirant rouler à l'ancienne et enfin une catégorie Navigation Simple, permettant de découvrir soit l'usage d'un tripmaster ou simplement parcourir de jolies petites routes.

Les retours à la fin de la manifestation ont été nombreux, et ici celui de Thierry qui pilotait l'Alfa Romeo GTV en régularité Pro et celui de Christian et Vincent qui remportent la catégorie Régularité Classique....

Un grand merci à l'équipe de Nordcar, aux participants et aux partenaires de ce premier Classic Rallye Terre de Houblon.»

Mot de Vincent

« Sympathique rallye de régularité organisé par Thierry DUGRAIN dans la Flandre française, région située entre Lille-Ypres-Saint Omer. Cette région peu connue est caractérisée par des routes étroites bordées de fossés piègeux, inondés en cette période pluvieuse. La météo fut miraculeusement acceptable ce dimanche 19 novembre et la pluie n'est apparue qu'en fin de journée. Ces routes ou plutôt chemins asphaltés s'ouvrent devant vous avec l'envie d'en découdre tant elles semblent rectilignes mais de nombreux virages à angle droit invisibles nous rappellent vite à l'ordre.

L'originalité de ce rallye consiste à offrir deux catégories de navigation :

L'une dite « Classic » ou l'on reçoit les tables à chaque départ de ZR (zone de régularité) mais sans indication des zones avec moyennes. Cela implique une attention permanente du copilote qui n'a qu'une idée vague de la vitesse à indiquer au pilote car à chaque 100m la moyenne peut varier. Il s'agit d'avoir en tête perpétuellement les temps, à savoir que 7 secondes par 100 m correspondent à 50 km/k, 8 " à 45, 6 à 30 " et faire chaque fois le calcul de différence de temps entre 2 indications dans les tables. Ce système « casse-tête » empêche l'emploi de tout encodage et l'utilisation de matériel électronique.

L'autre catégorie dite « Pro » est plus conventionnelle car les tables sont envoyées la veille et permettent d'encoder dans un « Chronopist » toutes les moyennes. Il est vrai que la demande pour cette dernière version est plus plébiscitée de nos jours mais cela enlève l'esprit de régularité historique et favorise la course à l'équipement informatisé.

Cette organisation de Nordcar racing fait suite au rallye de la Chicorée organisé en janvier dernier et se répétera le 27 janvier 2024.

Tout cela dans une ambiance bon enfant avec beaucoup de bénévoles du Nord qui ont « dans le cœur le soleil qu'ils n'ont pas dehors ».

A faire pour ceux qui veulent s'initier à la régularité !

Innovant la tactique de notre ami DUGRAIN; voilà bien l'approche d'un architecte...imaginatif ! Cela dément bien l'idée des autres organisateurs qui prétendent qu'il n'y a pas moyen d'éviter les équipements électroniques sous peine de perdre trop de participants.

Vincent Stinglhamber »

Mon mot

Salut Thierry,

Stop aux cases, mélangées, méli-melo, miroirs, sans boule, sans flèche, fléchés allemands, murs belges, roulettes russes et j'en passe ...

Retour à la navigation simple avec régularité à l'ancienne sans Big Blue embarqué à bord d'une voiture de 50 ans d'âge !

Plus de 144 ans pour l'âge de l'équipage cela fait tout de même 194 ans cumulés avec l'âge de la voiture, est-ce que la relève est assurée ?

Après les chaleurs de l'aube, fuite d'essence, éclairage arrière en panne, fumée qui sort du tableau de bord nous voilà enfin en Terre de Houblon !
Merci de nous avoir sorti les « anciennes » tables de régularité devenues poussiéreuses, comment ça marche encore, ces tableaux ?
Surprises, la lecture de haut en bas, les temps au centième, pas vraiment nécessaires vu notre imprécision et le plan B à disposition, les moyennes basses en cas de pluie, chapeau !
Parcours contrastant avec nos Ardennes vallonnées mais piègeux avec ses routes étroites et ses watrigues accueillantes, un nouveau mot pour moi !
Pauses bien réparties, timing large, on n'est plus dans un rallye de navigation déguisé en rallye de vitesse.
Merci à toi et ton équipe pour ton organisation quand on voit la somme d'autorisations qu'il faut obtenir auprès des administrations. On a aimé ...

Ch. VdE

Classements

Régularité Classique VHR

1 ^{er}	Vincent Stinglhamber - Christian Van den Eynde	VW Cox Cabriolet 1973
3 ^{ème}	Didier Lambert - Henri-Philippe Croiselet	Autobianchi A112 Abarth

Christian VdE.

Evénements à venir

Carto du Téléthon 2023

Finale du Challenge des Cartos des Hauts-de-France 2023

Participation limitée à 50 équipages

Samedi 2 décembre 2023

organisée par le Comité des Fêtes et Animations de Sangatte – Blériot-Plage
et le Solex-Club-Spirales de Calais

Deux catégories : Confirmés (+/- 200 km)

Amateurs (+/- 180 km)

- Parcours secret donné sous forme de road book (fléché métré ou non, notes littéraires, fléché droit, fléché allemand), cartes tracées ou à tracer et quelques définitions supplémentaires (fléché complexe, ...) pour les Confirmés.
- Rendez-vous à partir de 7h30 à la salle des sports « Jules Boulart » de Blériot-Plage (CD 940, face au camping) pour les vérifications d'usage et un café-croissant.
- Briefing à 8h40 et Premier départ à 9h00.
- Déjeuner (Sandwich, boisson, tarte, café) à la salle des fêtes de Bayenghem-lès-Éperlecques à partir de 12h30.
- Départ de la seconde étape à 13h30.
- Retour à Blériot-Plage vers 16h30.
- Proclamation des résultats vers 18h00.

Participation : 30 € par personne
Renseignements complémentaires auprès de
Christian DUHAUT : 06.99.63.88.47 annefrichardduhaut@orange.fr

Snow Rallye 09/12/2023

Au Luxembourg, bonnes routes garanties et organisation très Luxo !
Un très beau rallye, avec des règles un peu particulières, auquel nous avons participé plusieurs fois. Ci-dessous la présentation très colorée de l'organisateur Jean-Paul SCHAMMEL, infos sur demande. 23^{ème} et dernière édition.

„Bonjour,

Veillez trouver des détails du **23^{ème} «SNOW Rallye»**
„Startlist“ actuelle avec heures de départ correct + formulaire
d'inscription + règlement + MENU

The Last”  “Snow-Rallye”
23^{ème} «SNOW Rallye»
Cours d'orientation « Code et carte »
Samedi le 9 décembre 2023

EXPERT: 135 km TOURING: 125 km

“Oldtimer + Youngtimer” + voitures modernes

Rendez-vous:



autopolis

Nord

9 Fridhaff, L-9379 (Diekirch)

11:30 **Accueil + Inscription** **AUTOPOLIS Showroom**

11:31 - 12:10 **Tripcheck** 12:20 **Briefing** 12:31 **Start**

17.45 **Arrivée** 18 :15 **Restaurant**

MENU

Choucroute Garnie à l'Alsacienne

Purée de Pommes de Terre

Choucroute au Riesling

Jean-Paul SCHAMMEL RALLYE@JPS.LU ”

Les Sites internet Snow-Rallye.lu + Roude-Léiw-Classic.lu sont à
l'abandon

La Finale du Challenge Cobra 16/12/2023

Encore 1000 mercis pour votre participation, votre bonne humeur et félicitation aux différents vainqueurs, ce fut un véritable plaisir.

Pour ma part je vous donne rendez-vous pour la Finale qui se déroulera le samedi 16 Décembre (Finale du challenge Cobra) Guy Hardenne et son équipe.



La finale

Samedi 16 décembre 2023.

Balade d'orientation nocturne

3 catégories:

- ♦ **randonneur** : road-book comprenant :
des sections en fléché non métré orienté, note littéraire .
- ♦ **Cobra soft** : Les habitués qui souhaite en découvrir plus. road-book comprenant plusieurs sections, fléché non métré orienté ou droit, note littéraire, carte...
- ♦ **Cobra «+»** : pour les + aguerris
(Que des belles routes & max hors habitations)
(Pour toutes voitures)

Lieu de départ et d'arrivée :
Friterie le 31
Avenue de l'industrie 26B. 4500 Tihange

Les droits d'engagement s'élève a 35€ comprenant :

- → **Le road-book**
- → **Les trophées**

«3premiers et pour la 1^{ère} dame de chaque catégorie»

Timing de l'épreuve : le samedi 16 décembre 2023 :

12H45: ouverture du secrétariat «*friterie le 31*»

Contrôle administratif ...

14H10 : briefing

14H30: Départ de la 1^{ère} voiture.

18H30 : arrivée « *friterie le 31* », suivi des proclamations +
remise des prix de la balade & du challenge « Cobra » 2023

Secrétariat de l'épreuve – demande de renseignements :

Guy. H Tél : 0494/68.2007
Joseph. H Tél : 0475/670.985
Courriel: cobra.racing@hotmail.com
(Maximum 25 équipages)

(Ceci est un exercice sans moyenne et non une course.
Le code de la route est strictement d'application)



Evénements à venir en 2024

L'Eure d'Hiver Classic 2024: la 4^{ème} édition affiche complet!

Tentez votre chance sur la liste d'attente, 6 équipages EVO engagés !



L'EURE D'HIVER CLASSIC
4^{ème} édition - 20 et 21 Janvier 2024



Randonnée touristique historique de navigation
Départ de Vernon, 75 kms de Paris proche A13

280 kms de parcours dans des conditions hivernales sur les petites routes de l'Eure. 4 étapes du samedi midi au dimanche midi
3 catégories: Expert, GT et Balade

Organisation rigoureuse, Road book précis, convivialité

Réservée à 70 véhicules d'époque de 30 ans d'âge minimum

Règlement, additifs, infos pratiques et classements en live sur l'application Sportity

Plus d'infos sur www.euredhiverclassic.com et  **Eure d'Hiver Classic 2024**

Notez cette date pour dégourdir les biches de votre auto ancienne et avoir le plaisir de rouler en hiver !



Publié le 17 nov 2023
NewsClassicRacing

11 octobre 2023 : j-100 avant la 4^{ème} édition de l'Eure d'Hiver Classic et ouverture des inscriptions

11 novembre 2023 : la barre des 50 engagés est atteinte.

Ensuite ?

51,52, ...55,...60, ...64, ...67, ...69 et 70 !! Nous décidons de monter à 75.

14 novembre 2023 : nous sommes **complets** : 75 équipages engagés et déjà 3 de plus en liste d'attente 😊
Nous sommes très fiers et surtout reconnaissants de cette confiance. Comptez sur nous pour continuer à peaufiner cette 4^{ème} édition de l'Eure d'Hiver Classic !!

Alors, à tous, engagés et suiveurs :
MERCI !

Quelques statistiques :

- 57 équipages français, 14 équipages belges, 2 équipages franco-belges, 2 suisses
- 20 engagés en Expert, 40 en GT et 15 en Balade
- 29 marques représentées pour une moyenne d'âge de 44 ans ! 26 voitures de plus de 50 ans révolus. Les doyennes : une Austin Healey de 1960, une Volvo 122 S « EVO » de 1962 et une Alfa Roméo Giulia Sprint de 1963

La 2^{ème} Ronde de la Chicorée se déroulera le 27/01/2024

Publié le 04 nov 2023



La 2^e Ronde de la Chicorée se déroulera le 27 Janvier 2024. Au départ de la ville d'Orchies, cette ronde de Régularité propose un parcours de 200 km dans la Pévèle et l'Amandinois ; sur les 3 sections, les participants prendront le départ de 9 Zones de régularité.

Les équipages engagés en Navigation

bénéficient du même Roadbook sans les zones de Régularité

Les informations et inscriptions seront en ligne dès le 15 Novembre sur <https://nordcar.jimdo.com/>

Challenge Hennuyer Saison 2024

Votre Challenge de randonnées touristiques d'orientation automobile vous présente pour sa 3ème saison :

17/02/2024 : 4ème Hainaut Classic Road

27/04/2024 : 2ème Boucles "Li Crochon"

06/07/2024 : 3èmes Boucles de la Haute Sambre

05/10/2024 : 5ème Ronde de la Thiérache

23/11/2024 : 2ème Thuin Classic Tour



Initiation

Pour les Débutants.
Catégorie uniquement réservée aux
Oldtimers 30 +

Touring

Pour les Initiés et
futurs Experts.

confirmés

Pour les Experts et
anciens Touring

Ligne EVO 2023

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements. EVO FASHION 2023 en annexe. Les nouvelles commandes engendrent des frais supplémentaires qui seront à charge des membres mais répartis : le groupement de commandes sera donc privilégié histoire d'alléger la facture.



ANNONCES divers

Ventouses

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)
Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

Qté	Prix	Qté	Prix
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.



la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

Voitures

Porsche 968, voiture personnelle de Luc Klouten ancien propriétaire du garage 944 Only, à vendre.

Suite à des problèmes de santé, il a déjà refait la distribution et la transmission, reste encore un problème de circuit de frein ... servo ou émetteur ou récepteur?

Il aurait encore des pièces disponibles pour cela.

Prix en dessous de 15.000,- euros !

Voici son téléphone ; 0477/09.53.44

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*





