

**Secrétariat :**

Téléphone : 0472566213

E-mail : [ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com)

Web site: [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)

**Banque:**

IBAN: **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation BEHVA: N° 223



## NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

## EDITO

## Novembre 2023

---

Chers Valdoristes,

*Tout d'abord quelques nouvelles de notre Secrétaire acrobate Yvette Fontaine qui à l'entraînement pour la saison d'hiver de snow board en Brabant Wallon, a loupé son back flip sur le grind de la piste noire... résultat des courses un bassin et des côtes skettées... !*

*Elle va déjà mieux au moment d'écrire ces lignes et a commencé sa kiné après être passée de clinique en maison de repos et autre centre de revalidation.*

*En son absence, nous avons pu compter sur la débrouillardise et l'entraide pour gérer les inscriptions de la Joy Ride à venir, les paiements urgents, l'accès aux e-mails du club et la préparation de votre Newsletter préférée.*

*J'ai donc pu ainsi compter sur l'aide de Michel (le Président pré-retraité mais toujours là), Jean-Louis (pour la Joy Ride) et Christian (pour la compilation des récits du mois)*

*UN GRAND MERCI à vous 3 les Amis.*

*Qu'on se le dise : le Comité et les membres actifs continuent à faire vivre notre club, malgré les aléas !*

*Rendez-vous mardi prochain le 7 novembre pour notre 3<sup>e</sup> réunion mensuelle au Kwadeplas, réservez votre place au plus vite à l'adresse [ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com) ou chez moi directement.*

Michaël Demortier

michael [at] demortier.com

## INFOS IMPORTANTES

---

Prochaine réunion le mardi 7 novembre dès 19 heures

Restaurant Kwadeplas ( [www.kwadeplas.com](http://www.kwadeplas.com) )  
Rue Kwadeplas 32, 1640 Rhode-Saint-Genèse

**RESERVATION OBLIGATOIRE** pour le VENDREDI PRECEDENT auprès de notre secrétaire à l'adresse [ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com), aussi merci de donner le choix du plat et payer dès votre arrivée ; vous recevrez un ticket/une cuillère pour le dessert.

Chaque mois, des nouvelles suggestions : 2 repas et 2 desserts du vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour le mardi 7 novembre 2023, au choix :

**Repas 25 EUR**

Joues de porc braisées à la gueuze

Ou

Cocotte de cabillaud et saumon, purée de pommes de terre et poireaux

**Dessert 9 EUR**

Dame blanche

ou

Crumble de poire

Parking :



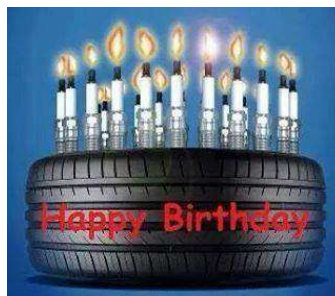
**Website**

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)

## ANNIVERSAIRES

### Nos membres à fêter en ce mois de novembre 2023 :

10-Nov Simons Jean  
12-Nov Van Gucht Jean-Claude  
12-Nov Baudoul Luc  
15-Nov Delatte Jean-Claude  
19-Nov Bakker Alexandre  
21-Nov Van Wallendael Catherine  
21-Nov Paulet Jean-Pierre  
22-Nov Knaff Valérie  
24-Nov Fromont Alexandre  
28-Nov Colle Jean



## AGENDA EVO 2023

**5 Novembre 2023** : Joy Ride EVO d'Automne : 2<sup>ème</sup> formule 2023« light » - Départ de Renipont Plage et arrivée à Andenne.



**JoyRide #3**  
05 NOVEMBRE 2023 BY  
LES BARBOUZES

Pour cette 3<sup>ème</sup> édition, nous vous proposons :

- Avant les pavés, la plage

9h30 : Accueil avec viennoiseries à la Guinguette de Renipont Plage,  
Rue du Pont, 9 à 1380 Ohain

10h30 environ : Départ

- Point de chute suivant : Marche les Dames

Repas chaud à l'Abbaye Notre Dame du Vivier dans l'ancien réfectoire des moniales  
Rue Notre Dame du Vivier, 153 à 5024 Marche les Dames

- Et pour finir : Andenne

15h environ : Visite de



Le Phare, Promenade des Ours, 37, 5300 Andenne

*Et pour les allergiques au Chat, espace muséal de la céramique d'Andenne (ceci sont des pipes) et/ou de la fille de Néandertal (ils sont tombés sur des os).*

**Venez nombreux !!!**

## RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

---

### 5<sup>ème</sup> Routes des Eoliennes 23/09/2023



L'AACDHF organise sa 5<sup>ème</sup> **Route des éoliennes** le 23 septembre 2023, à cette occasion vous aurez le plaisir d'évoluer dans un secteur géographique qui s'étend du Sud d'Amiens au nord du département de l'Oise et qui vous fera passer par la vallée des Eoissons et de la Selle. Le point de départ et celui d'arrivée sera comme chaque année localisé dans le village de Creuse, au sud d'Amiens. Cette journée se clôturera par un accueil convivial autour d'un repas pendant lequel le président Jean Lemaître vous offrira un doux breuvage et vous fera une grande annonce dont il a le secret.

**Mon mot à Jean Lemaître,**

« Bonjour Jean,

5<sup>ème</sup> Route des Eoliennes, le coup de Maître, peu importe nos piètres résultats à cause de nos erreurs de navigation, c'était une édition magnifique !

Un peu aidé par le temps radieux mais surtout marqué par ton accueil "royal" au milieu des gallinacés et une finale avec bulles du haut de tes 81 « balais » !

Que dire du parcours sublime, piègeux, très roulant l'après-midi, merci à tous sans oublier le "photographe" qui nous a attendu pratiquement jusqu'à la nuit tombante au sortir du dernier fléché allemand pourtant, à tête reposée, il était simple !

Une équipe de pro à la cuisine et des pauses "rustiques" et bien réparties ont entrecoupé les différentes sections pour nous laisser reprendre notre souffle.

A quand un classement pour les papys, les plus de 70 balais ? Aller-retour et rallye, on a tout de même 745 km au compteur de la Golf !

Les Belges, venus en force, ont aimé, j'espère que tu apprécieras nos bières ?

Où peut-on signer pour la 6<sup>ème</sup> édition au départ de Fort-Mahon avec une petite épreuve de char à voile pour départager les ex-aequo ?

Amitiés du nooord, »

## Classements

### Experts

1<sup>er</sup> Bernard Verstraete - Lanoye Christophe

5<sup>ème</sup> Christian Van den Eynde - Didier Lambert

### Touring

8<sup>ème</sup> Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael

Christian VDE.

## 3<sup>ème</sup> Vintage Vehicles Day 24/09/2023 Linkebeek



« Le Vintage Vehicles day organise le 24 septembre prochain sa troisième édition. Il s'agit d'une fête villageoise qui rassemble les Linkebeekois & Friends autour d'une passion partagée pour les classics cars, leurs véhicules seront exposés dans la plaine. C'est l'occasion aussi dans une ambiance « garden-party » d'échanger avec le public au cours de balades en cortège. Nouveauté, cette année nous accueillons aussi les vélos anciens. L'exposition sera accessible au public entre 11h et 17h. Vous y trouverez aussi, des artisans locaux qui proposeront de quoi pique-niquer...

Une animations musicale «Free-Wheels», un atelier de caisses à savon et des activités pour enfants.

Pour les propriétaires (owners) de véhicules, l'accueil se fait à partir de 9h, l'apéro est suivi d'un buffet VIP pour lequel l'inscription préalable est nécessaire, (voir plus loin). Les véhicules peuvent participer à trois balades de +/-7 km en emmenant le public à bord. En fin de journée : verre de l'amitié Clôture vers 17h. Dress-code : «Vintage» pour le public et les owners demandé pour accès au site.

Chers Vintage Owners,

Nous vous remercions encore pour votre présence au Vintage Vehicles Day de Linkebeek. Nous vous fixons rendez vous en 2026... Nous nous ferons un plaisir de vous inviter en priorité !

Bien amicalement ! »

Toutes plus rutilantes les unes que les autres par cette journée d'été indien, très agréable journée « statique », une fois n'est pas coutume, budget carburant nul !  
Mémorable course de vélos .... d'appartement .... de la dérision 100% belge !

Christian VdE.

## 4<sup>ème</sup> Static - Cars 08/10/2023 Waterloo



Quelques présences originales parmi la trentaine de voitures de cette dernière édition en 2023 !

L'Impala du Docteur Alexandre F. de la Clinique de l'Automobile qui a véhiculé trois charmantes dames, il aurait pu en prendre 6 avec son « bateau » !

Un trio coloré d'Alfa Roméo Montreal, la Testarossa d'Alain Poncelet, la Lloyd Anabella 1959, voiture populaire de la marque Borgward.

Rallye Balade facultatif à 13h, 37km en brabant wallon par des routes bucoliques, parfois très étroites, apprécié unanimement !

Resto en terrasse au Gros Vélo de Plancenoit pour les gourmands pour clôturer la saison.

Le « Static » est gratuit et ouvert à tous possesseurs « Oldtimer », « Youngtimer » ou « Prestige car » pour les Amis passionnés d'anciennes voitures.

Merci aux participants 2023, les rendez-vous en 2024 sont déjà pris :

Dimanche 14 avril 2024

Dimanche 5 mai 2024

Dimanche 16 juin 2024

Dimanche 14 juillet 2024

Suite à définir...

Le nom « Cars & Coffee » étant trop utilisé, nous avons choisi pour le futur « STATIC CARS »

Christian VdE.

## 14<sup>ème</sup> Balade du Mouflu 01/10/2023



## Le mot à Pierre Leburton

« Hello Grand Pierre,

14<sup>ème</sup> Mouflu égal "coup de maître", vous venez de signer pour la 15<sup>ème</sup> édition en 2024, le Mouflu est devenu une marque déposée !

Très contents d'avoir revu les "géniteurs" de ce Mouflu, Martine et Fabian Delel qui coulent de beaux jours dans leur retraite espagnole.

On peut dire que le village de Gouvy a eu le champ le mieux garni depuis sa création !

Le rallye était même accessible aux "bateaux", genre Impala, le "mobile" qui fait etglou etglou et qui s'arrête à toutes les pompes !

Quel accueil chez Martin, tu les remercieras encore, évidemment la question reste posée ; qui accouchera le premier, Julie ou Thierry ?

Cadre magnifique au milieu du village de Warre privatisé, loin de la foule de Durbuy. Traiteur parfait, les doggy bag étaient même prévus pour les gourmands.

470 km au compteur cette fois, même pas peur, Shaft n'a pas rouspété, il faut faire quelques kilomètres en plus pour trouver ces excellentes routes très roulantes, un délice avec la 911 !

Bra - Trou - Burnontige à la découverte des plus beaux villages de Belgique.

Merci à Valérie et à nos hôtes d'Achêne et de Warre. »



Christian VdE.

## Thuin Classic Tour, 07/10/2023



## Mot à l'organisateur

« Salut les Gars, Roger, Rémy,

Belle clôture de votre Challenge à saute-moutons entre la Belgique et la France.

Parcours très agréable, pas encombré, parsemé de CPH faux ou vrais, c'est toujours la question ?

Pour une fois, ce n'est pas la coutume, nous avons pris les bonnes décisions pour éviter vos pièges.

Le « gratin » de la catégorie était là, votre absence sur la route nous faisait gagner 2 places dès le départ !

Très contents d'avoir mis sur la route 180 années d'existence, le copilote, la voiture et le pilote !

A ce sujet les 3 classes de véhicules, c'est bien mais cela ne vaut pas un véritable coefficient d'ancienneté !

Merci à toute l'équipe sur le terrain et au « bureau » des calculs savants.

Sportity, c'est la bonne formule, pour les accents sur les entrées de villages qu'il fallait relever, on les cherche toujours !

Bonne fin de saison à tous, »

### Classements ;

#### Touring

13<sup>ème</sup> Demortier Thierry - Stinglhamber Vincent Saab 99  
 17<sup>ème</sup> Hertogs Nathalie - Arcari Dominique Cox Cabrio 1972

#### Confirmés

1<sup>er</sup> Van den Eynde Christian - Centner Alain Porsche 924S 1986  
 7<sup>ème</sup> Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine Volvo 122S 1962  
 9<sup>ème</sup> Verstraete Bernard - Verstraete Arnaud Toyota Corolla

Christian VdE.

## Stars Rallye Télévie - 15/10/2023



Publié par L'Avenir

« L'aérodrome de Temploux a vibré au rythme du Stars Rallye Télévie.

La 14<sup>ème</sup> édition a attiré la grande foule, ce dimanche 15 octobre 2023, à l'aérodrome de Temploux. Ce sont aussi quelques dizaines de milliers d'euros qui ont pu être récoltés en faveur de la recherche contre le cancer même si le montant exact n'est pas encore connu ont indiqué les organisateurs.

Dans le cadre d'une parade, les « stars » ont embarqué à bord de voitures de prestige des enfants atteints d'un cancer, en collaboration avec l'association Ohana et l'Hôpital des Enfants Reine Fabiola.

Pour l'occasion, l'inspecteur de police Berrand Caroy, connu pour sa participation à l'émission « Enquête », a pris le volant d'une ancienne Porsche de la gendarmerie.

Il partageait le rôle de parrain de l'événement avec Ludovic Daxhelet popularisé par l'émission Pékin Express.



Parmi les célébrités présentes on trouvait aussi le rappeur Benny B, le sommelier Eric Boschman ou encore les animateurs de RTL Bérénice, Michaël Miraglia et Thomas de Bergeyck.

Un rallye traditionnel était aussi organisé au départ de la Butte du Lion de Waterloo. Plus de 100 voitures de prestige ont ainsi rallié l'aérodrome de Temploux au terme d'une balade matinale. En fin d'après-midi, ce sont une soixantaine de Porsche parties de Bruxelles qui ont rejoint les installations temploutoises. Une manière pour la marque de fêter ses 75 ans et les 60 ans du modèle 911, tout en apportant son soutien au Télévie.

« La météo a été au rendez-vous, les stars et le public aussi » s'est réjoui Charles\_Henri t'Kind, co-organisateur. « C'est difficile à estimer mais ce sont certainement plusieurs milliers de personnes qui ont défilé durant la journée. Avec les inscriptions au rallye, les activités payantes, la vente aux enchères, la tombola et le chèque de 4.911 euros qui nous a été remis par Porsche, nous devrions pouvoir faire don au Télévie de plusieurs dizaine de milliers d'euros » »

Tous ensemble pour la recherche contre le cancer et la leucémie au profit des kids » Grosse organisation caritative largement sponsorisée.

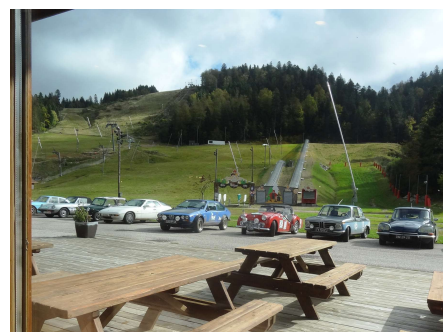
135 voitures en deux catégories, les GT ; modernes et « monstres » Bugatti, Lamborghini, Ferrari, Porsche. Classics. Les oldtimers de la 2 CV 1958 à la « VW-Porsche 914/4 1973.

Road-book très bien rédigé mais sans grand intérêt, beaucoup de lignes droites sur nationales. Passages plus bucoliques dans les vallées de la Moline et du Samson

Christian VdE.

## XXV<sup>ème</sup> Route des Vosges 20-21-22/10/2023

Par Anthony Beckers



« Je complète les informations écrites, je suppose, par Christian VDE qui participait à cette épreuve en général appréciée de tous vu l'hébergement luxueux et les routes magnifiques.

Nous sommes partis avec le plateau gentiment mis à ma disposition par Eric Libon puisque ce cher Pierre Leburton avait vu ma demande sur le site EVO à ce sujet.

Comme d'habitude le vendredi on se lance dans le prologue vers 16H la pluie ayant enfin décidé de faire une pause, dès le départ la Volvo a commencé à avoir d'énormes ratées d'allumage. Pourtant nous avons effectué l'étalonnage 2 heures avant sans soucis. Presque pas moyen d'avancer, donc on décide de revenir à la Bresse pour trouver de l'aide, je pensais que cela pouvait être au niveau du rupteur, donc on effectue un réglage, on assèche bien la tête de delco et on repart le moteur tournant mieux. Pas pour longtemps malheureusement le problème revenant sans cesse, rendant la conduite quasi impossible sur les petites routes étroites et escarpées du coin. Après avoir parcouru cahin-caha un quart du parcours il fallait abdiquer afin de ne pas compromettre les 2 autres jours de rallye. Ayant entendu nos pétarades HP Croiselet nous dit qu'il pense que cela doit être le condensateur du « delco » Je n'avais jamais eu ce genre de panne depuis mon permis de conduire donc je n'avais pas pensé à cela. Nous essayons de trouver pour le

samedi matin un accessoiriste auto dans la vallée ouvert suffisamment tôt pour pouvoir, après réparation sur le parking de l'hôtel, démarrer cette épreuve dans les temps.

Norauto : niet, un autre accessoiriste : nada puis nous nous dirigeons vers un AD automotive qui, dans un premier temps consulte son PC et ne trouve pas ce genre de pièce qui n'existe plus sur les véhicules modernes. Je suis désespéré, on va passer les 2 jours restant à l'hôtel....mais une lueur apparaît dans les yeux du vendeur, il me dit attendez et part dans le stock dont il ressort avec un petit sachet Valéo avec ce fichu condensateur. Je lui aurait bien roulé une pelle mais pas le temps je file vers le van et on remonte à la Bresse, on arrivera tout juste pour la fin des départs. Je dépose Catherine au lieu de départ et je rejoins le parking où ma pauvre Volvo est toute esseulée. Je remonte calmement : bingo c'était bien ça. Je fonce après avoir fait l'appoint de carburant et on démarre vers 9h10 en dernière place.

Christian et Nathalie ayant eu la gentillesse de nous envoyer un résumé du briefing, important vu que le road book nous faisait prendre un cul de sac autorisé, une échappatoire permettant d'en sortir. Sous le stress ma tendre copilote me fait prendre Y droite au lieu Y gauche, demi-tour et en tentant de prendre l'épingle du Y gauche je ne vois pas qu'il y a un talus en dévers à ma droite, je tourne et boum la Volvo s'immobilise, l'attache remorque posée sur le tarmac et les 2 roues arrières de la Volvo ne touchant plus le sol. Je hurle un gros juron, merde après tous nos efforts pour participer à l'épreuve on est immobilisé sans plus personne pour nous aider vu notre position. On reprend nos esprits, je cours vers une ferme en espérant trouver un levier ou autre chose. Un tas de bûche et quelques planchettes plus tard, Catherine me suggère d'employer notre cric à roulette et on lève la voiture côté chauffeur pour soulager l'attache remorque. Je pousse la Volvo, le cric bascule et en 3 fois on arrive à la débloquer. On file et on arrive à un CPH TIP qui était encore en place, ouf car l'organisateur avait dit qu'il commencerait à enlever les CP derrière nous, mais en prenant des raccourcis bien entendu. On se calme on rattrape même les derniers concurrents et arrivés bien à temps à la première pause, beaucoup de pouces se lèvent (Didier notamment) pour nous féliciter d'être là.

Le reste du rallye se passera bien à part beaucoup d'erreurs de métrage dans le road book. On verra si on revient l'année prochaine mais notre belle 6<sup>ème</sup> place nous reconforte après tous nos déboires.

Anthony Beckers »

Magnifique, quelle persévérance et ça a payé !

Les Vosges, une plaine de jeu magnifique pour grands enfants avec leurs vieilles autos. Parcourue dans un créneau sans pluie cette fois, l'aller-retour fût nettement plus humide ! Très bien aussi le parcours, l'hôtellerie, les pauses gourmandes bien réparties, le repas du samedi midi au bord du lac, l'équipe de contrôleurs, l'application d'un véritable coefficient d'ancienneté et les résultats sans erreurs en opposition à l'année passée !

Alors, la XXV<sup>ème</sup> Routes des Vosges, le rallye international parfait ?

Ce ne sera certainement pas l'avis du maire de Taintrux, furieux, du riverain qui a voulu taguer les voitures du rallye, de l'agriculteur qui a fermé la route avec son tracteur, des nombreux riverains furieux, j'en ai même vu s'encourir, j'ai vu des voitures se « tirer la bourre » selon l'expression ! Des rouges et des blanches qui ne risquent pas de perdre des points au permis !

Manifestement des équipages confondent rallye de navigation sur routes ouvertes avec épreuves sur circuits ou routes fermées ! Aucun respect du code de la route mais absence totale de contrôles de vitesse au contraire de ce qui est annoncé dans le règlement !

Alors à qui la faute ? Aux 2 parties, aux organisateurs qui ont imposé ce timing et aux concurrents qui se sont laissé prendre au jeu. Aggravation à cause des roadbook qui étaient truffés d'erreurs de distances d'où hésitations, demi-tour, pertes de temps ...

Pourquoi ce timing beaucoup trop serré qui ne laisse aucune place à l'erreur et est forcément dangereux, je pense aux dizaines de skieurs sur roulettes que l'on a croisé sur la route dans la 1<sup>ère</sup> étape !

En définitive je trouve que nous avons très bien roulé, Nathalie, non habituée à copiloter sur ce genre de rallye s'est accrochée jusqu'au bout et nous a mené à bon port ! Nous sommes pénalisés de 4 CP soit 1.600 points à égalité avec les 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> classés mais nous écopons, au total, de 45 min de retard soit 5.022 points ce qui nous relègue à la 17<sup>ème</sup> place.

Encore un petit mot à propos du prologue.

Définition ; « office de préface, d'introduction ou de préambule, et servant à une « mise en jambe » dans le cas d'un rallye, où est-on tombé ?

Dans un prologue d'experts avec une succession de 5 cartes non contiguës à différentes échelles et pas nettes, une régularité à l'ancienne, le tout de nuit ! Après avoir enfin retrouvé l'hôtel, la seule question qui nous est venue à l'esprit c'est « pourquoi veulent-ils nous déguster avant de commencer ? »

Et le dernier « coup de gueule » à propos du règlement propre à la Route des Vosges, pas au règlement général du THRF.

### Article 11.3 Pénalisations

Utilisation d'un véhicule de remplacement pendant le rallye; 1.600 pts

Changement de véhicule après le 30/09 soit 3 semaines avant le rallye; 3.200 pts

Cherchez l'erreur ? C'est ce qui a failli nous arriver, il a fallu « négocier » pour être dispensé des 3.200 pts, faut-il dire merci ?

Cela nous aurait fait perdre 4 places au classement, au diable l'avarice !

Je salue l'organisation pour la somme de travail effectuée et les bons moments passés en espérant un « recentrage » en 2024 pour pouvoir encore participer à la Route des Vosges ?

## **Classements**

### Prologue

3 <sup>ème</sup>	Bernard Verstraete - Thomas Collard	Toyota Corolla 1600GT 1980
21 <sup>ème</sup>	William Linthoud - Philippe Croiselet	Jaguar XK 150 1958
32 <sup>ème</sup>	Christian Van den Eynde - Nathalie Hertogs	Porsche 924S 1986
38 <sup>ème</sup>	Jacques Joiret - Daniel Pigeolet	Autobianchi A112 1982
48 <sup>ème</sup>	Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael	Volvo 122S 1962

### RdV Experts

4 <sup>ème</sup>	Bernard Verstraete - Thomas Collard	Toyota Corolla 1600GT 1980
------------------	-------------------------------------	----------------------------

### RdV Classique GT

3 <sup>ème</sup>	Jacques Joiret - Daniel Pigeolet	Autobianchi A112 1982
6 <sup>ème</sup>	Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael	Volvo 122S 1962
13 <sup>ème</sup>	William Linthoud - Philippe Croiselet	Jaguar XK 150 1958
17 <sup>ème</sup>	Christian Van den Eynde - Nathalie Hertogs	Porsche 924S 1986

Christian VdE.

## Le Rallye Classic du Gatinais 21-22/10/2023

Par Michaël Demortier

RDV était pris avec Benoît et sa belle 911 Carrera dans le Loiret, à Bellegarde, pour le centre de ce VHR ayant eu bonne presse en 2022 et où nous retrouvons tous nos potes de la régul' française, belges ou français (suisse et anglais aussi d'ailleurs...) (Semblable dans l'esprit régul' sans trop de Nav' au rallye en Champagne ou à St-Dizier).

Nous étions les seuls EVO présents.

Nous avons loué un petit logis non loin de là, très sympa et très original et à coup sûr bon marché pour dormir au calme dans la campagne !

La lutte au 10<sup>e</sup> de point a encore lieu et ce sont les Belges s'en sortent le mieux au final : votre serviteur avec Benoît terminons 2<sup>èmes</sup> de ce rallye à 50 points derrière une petite Opel Kadett City du Dinant Classic Club qui a mis l'ambiance, laissant bouches bées les Français devant la reprise par les Wallons de « La Petite Gayole » : fous rires assurés.

Rallye donc très bien organisé et ce n'est pas une discussion sur une pénalité appliquée à l'emporte-pièce puis annulée qui viendra entacher cette belle épreuve pure régul' comme ils savent le faire Outre-Quévrain.

## Nuit de la Bêtise 28/10/2023 challenge des Hauts de France

Par Anthony Beckers

« Je souhaitais participer à cette épreuve, ayant terminé sur le podium l'année dernière malgré que ma chérie copilote ne serait pas présente cette fois, ayant opté pour un séjour en Espagne avec une amie. Je devais donc trouver un autre copilote et c'est à nouveau grâce à la page Facebook du club, que Boris Vinette me dit que son fils Arthur serait sans doute preneur. Ce qui fut le cas et je l'ai retrouvé sur place à Marez pour débiter cette épreuve en Touring.

Très bonne entente et malgré quelques ratés, certaines astuces employées étant moins connues d'Arthur, les conditions de pluie et de nuit, le départ se faisait à 16h, on ramasse quelques pénalités. Pause pizza vers 18h30 et redémarrage pour encore 80 km avec un roadbook bien ficelé avec quelques astuces très fines dont nous ne nous en sortons pas indemne mais comme beaucoup d'autres concurrents. Très belle organisation de la part de Nicolas Dejean et son équipe.

Nous terminons à une satisfaisante 11<sup>ème</sup> place mais avec un regret déjà souvent formulé : le coefficient de 0,62 pour ma Volvo uniquement appliqué sur l'ERK soit un gain ici de 0,62 pts notre ERK étant à 1. Beaucoup de modernes dans cette épreuve très favorisées par cette météo pourrie et de nuit. Il faudra modifier cela pour l'année prochaine car à quoi bon venir avec une voiture de 61 ans si aucuns stimulants ?

Anthony Beckers”

### Classements

#### Expert

4<sup>ème</sup> Verstraete père et fils

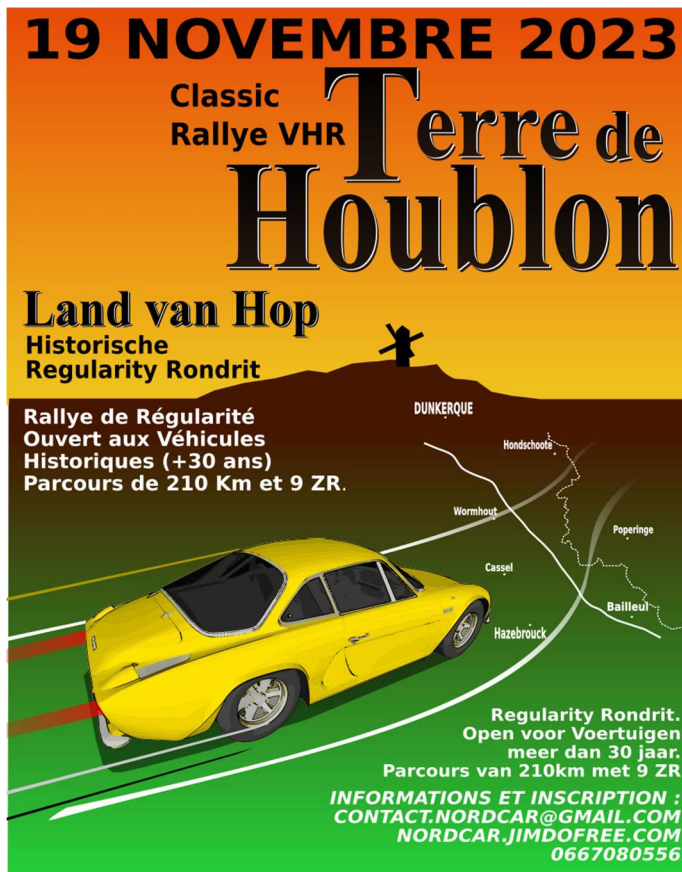
Toyota MR2 1991

#### Touring

11<sup>ème</sup> Beckers Anthony - Vinette Arthur Volvo 122S 1962

## LES EVENEMENTS à VENIR

### Le 1<sup>er</sup> Rallye VHR "Terre de Houblon" le 19 novembre 2023



**19 NOVEMBRE 2023**  
Classic Rallye VHR **Terre de Houblon**  
**Land van Hop**  
Historische Regularity Rondrit  
Rallye de Régularité  
Ouvert aux Véhicules  
Historiques (+30 ans)  
Parcours de 210 Km et 9 ZR.  
DUNKERQUE  
Hondschoote  
Wormhout  
Cassel  
Hazebroeck  
Poperinge  
Baillieu  
Regulariteit Rondrit.  
Open voor Voertuigen  
meer dan 30 jaar.  
Parcours van 210km met 9 ZR.  
INFORMATIONS ET INSCRIPTION :  
CONTACT.NORDCAR@GMAIL.COM  
NORDCAR.JIMDOFREE.COM  
0667080556

Nord Classiques Autos Racing organise le 19 novembre 2023, le premier rallye classique VHR "Terre de Houblon".

Ce rallye de régularité, organisé sous l'égide de la FFVE, est ouvert aux véhicules de plus de 30 ans. Il propose un parcours de 210 km composé de 3 étapes, chaque étape comprend 3 ZR chronométrées par balise électronique.

Après l'habituel contrôle administratif des équipages et contrôle technique des véhicules, les voitures prendront la route pour la première étape de 70 km et 3 ZR, les participants munis de leur sandwich. L'après midi 2 étapes équivalentes se succéderont.

Le parcours de ce premier "Terre de Houblon" met en avant le patrimoine culturel de cette contrée des Flandres Maritime et Intérieure.

Le repas de clôture permettra la remise des prix.

Cette manifestation est ouverte à 50 véhicules, les équipages s'inscrivant

en catégorie "balade" seront en liste d'attente afin de favoriser les équipages régularité.

Equipage Stinglhamber - Van den Eynde inscrit

Qui d'autre pour les accompagner ?

## Bataille des Hardenne 12/11/2023

# Bataille des Hardenne

+ Remise des prix du challenge 2023

## 12 novembre 2023

Lieu de départ et arrivée

### Club La Boverie

Rue Saint-Bernadette, 1 6987 Jupille (Rendeux)






**3 Catégories**

**Randonneur** : schéma orienté et droit, note littéraire

**Initié** : schéma orienté et droit, note littéraire, carte tracée

**Marathon soft** : le tout avec en plus carte à tracer et fleché allemand.

«Ce challenge reprend des balades touristiques ouvertes à tous les véhicules modernes ou historiques et accessible tant aux débutants qu'aux initiés sans aucune notion de temps ni de moyenne imposée et en respectant scrupuleusement le Code de la Route!»

«le tout sur des routes en bon état et hors des habitations pour un max de plaisir toute la journée»

**Timing de l'épreuve le dimanche 12/11/2023**

**08H15:** Ouverture du secrétariat au «Club la Boverie»  
Contrôle administratif des équipages déjà inscrits.  
Inscriptions des équipages non pré-inscrits.

**09H25:** Briefing «oral»

**09H40:** Départ de la 1ère voiture

**12H45:** Pause 1h15 repas libre «Route 63 Oldtimers Small Museum»

**16H00:** Pause 20Min «Musée de TANCREMONT»

**18H30:** Arrivée au «Club la Boverie» + Repas + Remise des prix

**L'engagement comprend :**

Deux possibilités :

**Formule 1 (65 €) :** Engagement simple comprenant:  
Le road book de l'épreuve, la plaque de l'événement  
Les trophés.

**Formule 2 (105 €) :** Formule 1 + Accueil avec viennoiserie le matin  
+ Repas du Soir Escalope de dinde Sauce Porto et Garnitures

**le paiement préalable est obligatoire pour la formule 2 !**  
pour la formule 1 les paiements seront perçus le jour de la balade






**Info et réservation :**

criteriumdelasemois@hotmail.com - Guy Hardenne : 0494 68 2007

Renseignements à nous remettre pour votre engagement :

Nom/Prénom :	Pilote	Copilote
N° GSM :		
Mail :		
Voiture (marque / modèle / année) :		

Le montant est à verser avant le mercredi 09 novembre sur le compte N° BE83 1030 7380 2015 au nom de : Cobra Event Communication : le nom/prénom du pilote & copilote + la catégorie + votre formule

Après le 09 novembre 2023, paiement de l'engagement le jour de l'épreuve

Plusieurs équipages EVO inscrits

## Snow Rallye 09/12/2023

Au Luxembourg, bonnes routes garanties et organisation très Luxo !  
Un très beau rallye, avec des règles un peu particulières, auquel nous avons participé plusieurs fois. Ci-dessous la présentation très colorée de l'organisateur Jean-Paul SCHAMMEL, infos sur demande. 23<sup>ème</sup> et dernière édition, deux équipages EVO inscrits.

**„Bonjour,**

Veillez trouver des détails du **23ème «SNOW Rallye»**

„Startlist“ actuelle avec heures de départ correct + formulaire d'inscription  
+ règlement + MENU



“The Last”  “Snow-Rallye”

23ème «SNOW Rallye»

Cours d'orientation « Code et carte »

Samedi le 9 décembre 2023

EXPERT: 135 km TOURING: 125 km

“Oldtimer + Youngtimer” + voitures modernes

Rendez-vous:



autopolis

Nord

9 Fridhaff, L-9379 (Diekirch)

11:30 **Accueil + Inscription** **AUTOPOLIS Showroom**  
11:31 - 12:10 **Tripcheck** 12:20 **Briefing** 12:31 **Start**  
17.45 **Arrivée** 18 :15 **Restaurant**

### **MENU**

**Choucroute Garnie à l'Alsacienne**  
**Purée de Pommes de Terre**  
**Choucroute au Riesling**

\*\*\*\*\*

**Dessert**

Salutations sportives et MERCI

Jean-Paul SCHAMMEL [RALLYE@JPS.LU](mailto:RALLYE@JPS.LU) ”

Les Sites internet [Snow-Rallye.lu](http://Snow-Rallye.lu) + [Roude-Léiw-Classic.lu](http://Roude-Léiw-Classic.lu) sont à l'abandon

(nous comptons sur votre compréhension et vous en remercions)

Offre hôtelière sur demande [rallye@jps.lu](mailto:rallye@jps.lu) ,,

## ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

### FRANÇOIS CEVERT, FAISONS UN RÊVE ...

Selon l'expression en vogue à l'époque, la nouvelle venait de tomber sur les téléscripteurs de l'A.F.P. tard dans la soirée de ce 6 octobre 1974: « ce dimanche, sur le circuit de Watkins Glen dans l'état de New-York, notre compatriote François Goldenberg est devenu le premier français champion du monde de Formule 1 en remportant l'ultime course de la saison... »



1974, une saison si pleine de rebondissements, après un hiver agité qui a vu Fittipaldi passer de Lotus à McLaren, Ferrari engager Lauda et faire revenir Regazzoni tandis que Goldenberg était promu premier pilote chez Tyrrell suite au retrait de Stewart, triple champion du monde. À la veille de la tournée nord-américaine qui en constitue l'apothéose, de Mosport au Canada à Watkins Glen, le tandem des pilotes Ferrari, Regazzoni (46 pts.) et Lauda (38pts.) encadrent Goldenberg (45pts.) et Fittipaldi (43pts.) au classement. Peterson, le Leader du team JPS Lotus, nanti de seulement 31 pts. n'a plus qu'une chance purement mathématique. Après Mosport qui a vu la victoire de Fittipaldi devant Regazzoni et

Peterson, la situation semble définitivement décantée au profit des deux premiers qui se retrouvent à égalité de points (52), le brésilien ayant l'avantage de compter 3 victoires contre une seule au suisse. Conséquence de son abandon dans l'Ontario, Goldenberg ne garde qu'une chance toute théorique puisqu'il pointe désormais 7 points derrière le duo restant en lice pour le titre mondial.

Malgré la forme éclatante affichée par les splendides Brabham BT44 blanches surlignées de l'élégant liseré tricolore du sponsor Martini, le français qui retrouve le terrain fétiche de sa première victoire, s'apprête à nous rejouer le coup de 1971. Ken Tyrrell n'a pas lésiné sur les moyens, octroyant à son pilote un Cosworth DFV du tout dernier cri, à peine rodé et qui marche le tonnerre. À tel point que certains s'interrogent sur sa cylindrée effective ou sur le taux d'octane du carburant fourni par Elf, comme ce fut parfois le cas au plus fort de la domination de Stewart. La voiture bleue d'Ecosse s'envole donc conformément aux prévisions, sachant que la victoire ne suffira pas en soi. Il faut compter sur les Brabham qui terminent la saison en force pour verrouiller le podium et encore sur la pugnacité de James Hunt pour contenir Fittipaldi en cinquième position. Le scénario impensable est en train de se dérouler ; déjà officiels et team principaux sortent leurs calculettes tandis que journalistes, suiveurs et amateurs se lancent dans les plus folles spéculations : si tout reste





ainsi, il y aura deux champions du monde, comptant chacun le même nombre de points (54), le même nombre de victoires (3 tous les deux) et qui demeurent inséparables au nombre des places d'honneur et accessits (chacun 2X second, 2X troisième, 2X cinquième et encore 1X quatrième).

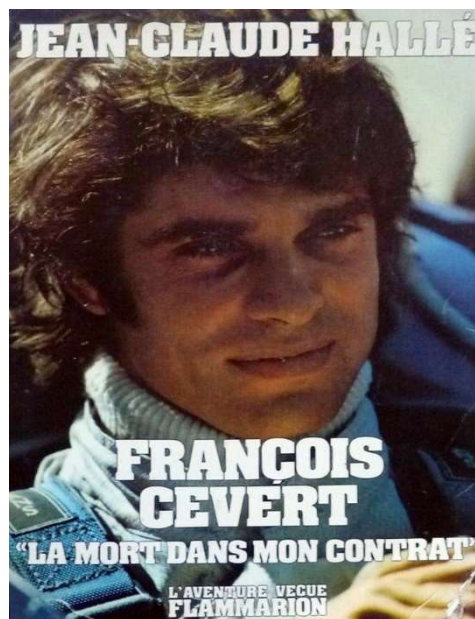
On est bien obligé de rêver certaines choses pour qu'elles puissent exister l'espace



d'un instant. À présent il faut bien se frotter les yeux, se réveiller et se soumettre à l'évidence : les rêves ne sont pas faits pour se matérialiser. La vérité est que François Goldenberg-Cevert a remporté son seul et unique grand-prix sur ce même circuit le 3 octobre 1971. La vérité, nous le savons tous, est que l'accident du 6

octobre 1973 était sans pardon. François Cevert n'a pas su que Jackie Stewart allait se retirer et que son ami et mentor écossais le désignait à sa succession. Le passage de témoin n'aura ainsi jamais eu lieu et il hante pourtant tous les esprits.

Cet homme magnifique, si jeune encore, dont les yeux perçaient le cœur des plus jolies femmes aussi sûrement qu'ils évaluaient une trajectoire, dont les mains couraient aussi précises la sonate pour piano qu'elles maîtrisaient le volant de son bolide, ce fils du bijoutier Charles Goldenberg qui s'alignait en course sous le patronyme de sa mère, ce garçon surdoué pour la vie auquel la naissance, le talent, le charisme et la beauté promettaient tous les enchantements de l'existence n'aura jamais réalisé cet accomplissement ultime. Le 6 octobre, il y a cinquante ans, j'étais un adolescent dévasté, incrédule et en larmes. J'avais au jour près exactement la moitié de son âge. Si longtemps après j'ai simplement cherché à explorer les ressources et les beautés d'un futur antérieur, j'ai souhaité suspendre brièvement la réalité, venger le passé et m'offrir le spectacle de ce qui aurait tout aussi bien pu advenir selon le destin qui lui semblait tout tracé.



## Ligne EVO 2023

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements. EVO FASHION 2023 en annexe. Les nouvelles commandes engendrent des frais supplémentaires qui seront à charge des membres mais répartis : le groupement de commandes sera donc privilégié histoire d'alléger la facture.



## ANNONCES

---

### **Ventouses**

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

<u>Qté</u>	<u>Prix</u>	<u>Qté</u>	<u>Prix</u>
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

### **Badges émaillés « EVO »**

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à centraliser vos demandes chez Yvette.



A la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

# C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*





