

Secrétariat :

Téléphone : 0472566213

E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be

Banque:

IBAN: **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation BEHVA: N° 223



NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Octobre 2023

Chers Valdoristes,

Nos retrouvailles d'après été au Kwadepas se sont très bien passées et c'est près d'une soixantaine de membres qui avaient répondu présents ; le débriefing a été fait avec les tenanciers et la formule semble plaire (le temps qui était de la partie a permis à de nombreux membres de passer la soirée en terrasse).

Nous reconduisons donc la formule : voyez les infos en page suivante. L'été indien qui se profile permettra, espérons-le, l'organisation d'une deuxième soirée tout aussi réjouissante.

*Ce dimanche 1^{er} octobre, au départ d'Achêne (près de Dinant) le parcours du **Mouflu** devrait vous emmener dans les Ardennes pour une pause à Gouvy et un final à Durbuy dans un lieu original, avec un parcours toujours de qualité tracé par Pierre Leburton ; la pause est coorganisée avec son fils Martin qui nous accueillera carrément chez lui ! Ambiance assurée !*

*Le 5 novembre prochain, aura lieu la dernière balade 2023/la **JoyRide#3** : on vous promet un programme très intéressant au départ de Renipont près de Lasne/Ohain et une arrivée culturelle non moins intéressante à Andenne ! N'hésitez pas à vous préinscrire, le bulletin d'inscription devrait suivre sinon n'hésitez pas à vous manifester auprès de notre secrétaire Yvette pour vous préinscrire.*

*Vous trouverez plus loin dans cette newsletter la présentation du **Stars Rallye Télévie** qui aura lieu le 15 octobre prochain. N'hésitez pas non plus à vous inscrire, c'est pour la bonne cause ; c'est par ailleurs une organisation chapeauté par notre nouveau membre Charles-Henri 't Kint. Soutenons la chose et participons en masse comme certains membres l'ont déjà fait savoir.*

A mardi prochain !

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Prochaine réunion le 3 octobre dès 19 heures

Restaurant Kwadeplas (www.kwadeplas.com)
Rue Kwadeplas 32, 1640 Rhode-Saint-Genèse

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le **VENDREDI PRECEDENT** auprès de notre secrétaire Yvette, aussi merci de donner le choix du plat et payer dès votre arrivée ; vous recevrez un ticket/une cuillère pour le dessert.

Chaque mois, des nouvelles suggestions : 2 repas et 2 desserts du vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour le mardi 3 octobre 2023, au choix :

Repas 25 EUR

Lotte marinée dans du curry avec du riz
et des légumes

Ou

Cuisses de poulet avec une sauce
chasseur et une purée de pommes de
terre

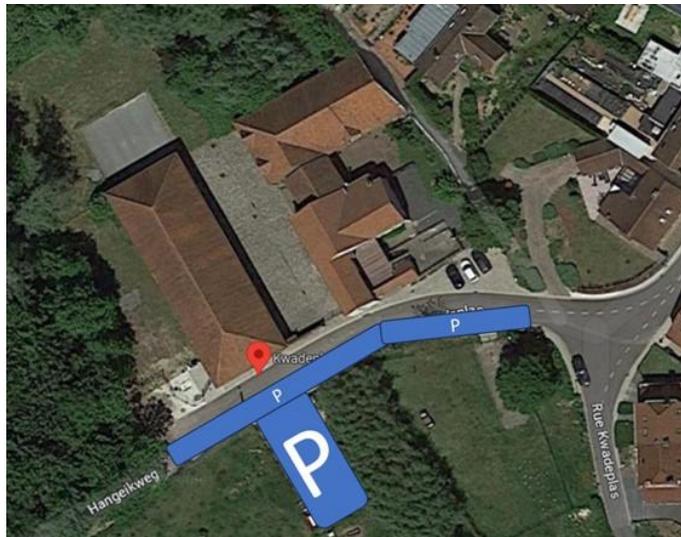
Dessert 9 EUR

Dame Blanche

ou

Brioche perdue avec du chocolat

Parking :



Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

Note

Daniel Pigeolet remercie les membres qui ont marqué leur soutien et sympathie à l'occasion du décès de Josette, sa compagne, bien connue et souvent présente lors des organisations de Daniel. RIP Josette.

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois d'octobre 2023 :

01-Oct VAN DYCK Corinne
03-Oct DORMONT Laurent
03-Oct MOREAU Stéphane
05-Oct PEETERS Jean-Francois
24-Oct JACQUEMIN Jean-Marie
29-Oct FASSIN Olivier



AGENDA EVO 2023

1er octobre 2023 : la Balade du Mouflu (Pierre Leburton)

8 octobre 2023 :Cars & Coffee #4 (Alain Centner - Waterloo - parking du McDonald)

5 Novembre 2023 : Joy RideEVO d'Automne : 2e formule 2023« light » - Départ de Renipont et arrivée à Andenne.

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

9ème Rando Auto Rétro de la Haute Somme 26/08/2023



La 9ème rando auto rétro de la Haute Somme... Encore une histoire Belge 26/08/2023

Publié le 01 sep 2023 NewsClassicRacing.com

« Avec les trombes d'eau du vendredi, il y avait de quoi avoir peur....he bien non la RARHS est passée entre les gouttes, mais les concurrents en avaient une à chaque cheveux tellement le road book est précis, mais.....alambiqué.....et l'an prochain Guy Lenglaert et son équipe vont démarcher un nouveau sponsor : Doliprane.

Coté participants un plateau éclectique à faire rêver ! 80 partants de la deuche de 54 à la Subaru Imprezza (une des rares modernes) de la 4L à l'Alpine (Berlinette ou A310 au choix....) en passant par la Dauphine Gordini et quelques monstres dénommées Corvette, Mustang et même Dodge charger..... n'oublions pas les 2 lauréats de « la plus belle et la plus originale » la 1° nommée s'appelle Jaguar XK50 de 1958 dans sa superbe robe noire et à « l'état neuf » William Linthoud a même pris le soin de la laver avant de rentrer au parc !!!! la 2° se nomme Trabant 601.... Une petite différence de classe sociale.... un moteur de tondeuse 2 temps et 30CV dyn Mieux vaut ne pas suivre les Frères Duhaut dans les montées.....

Coté sportif une bagarre à couper le souffle ! qui se termine par.... une histoire Belge ! avec les 2 premières places confirmés, la victoire et 3 dans les 5 premiers en touring ! Seul les juniors Théo Broquet et Maxime Dubosqueille sauvent l'honneur Français en remportant les 2 premières places de la catégorie « initiation/découverte »....Notons que 7 équipages présentaient des copilotes juniors, chose rare dans nos épreuves.... L'avenir est en marche et la couleur des cheveux évolue....d'autre part, Pour sauver la France, On songe à redescendre en « national ».....

Une grande satisfaction pour le traceur, après 180 kms, les 2 équipages lauréats en confirmés (et pas n'importe lesquels !) rentrent avec un carnet de bord vierge du tout CP ! Preuve en est que le RB était juste et précis ! Et au petit jeu des ERK (relevés kilométriques) c'est la petite Autobianchi Abarth de Lambert/Moreau qui coiffe la Toyota MR2 de Verstraete/Gengoux de quelques dizaines de mètres. Trancart/Berteloot sur Porsche Targa complètent le podium avec 2 CP (dont un rond point vicieux où l'épouse de Christophe lui inflige un CP visuel). Les 4° et 5° places reviennent à Wostelandt/Nantois sur Porsche et Pépin/Dhénin sur...Dyane (eux qui ne font qu'un rallye par an....chapeau !)

Chez les Touring même chanson d'outre Quiévrain avec la victoire amplement méritée des fidèles Viviane Leisten/ André Honnay sur leur inusable R8 major qui nous viennent chaque année de la frontière allemande à une encablure d'Aix la chapelle !!! la 2° place se joue à 20 mètres en ERK et c'est la Porsche des Cupers copilotée par Jules, le neveu (15 ans) qui l'emporte sur celle de Vincent Stinglhamber/ Christian Van den eynde. La médaille en chocolat revient à la

superbe Volvo d'Anthony Beckers/ Catherine Van Wallendael et la 5° aux époux Bombecke.



Hello Milo,

Encore un coup de maître pour toi et ton équipe, c'est fou comme un « petit » bonhomme (de taille) arrive à déplacer des montagnes, en résumé, bravo pour tout !

On attend avec impatience la 10^{ème} édition et la 11^{ème} nous manque déjà ! Et prématurément bonne chance au Portugal.

A l'occasion, tu nous expliqueras ce que l'on a mal fait dans la boucle 1 puisque c'est notre seule erreur ?

Merci pour cette journée « intense » comme on les aime avec ce public enthousiaste tout au long des routes et encore désolé pour l'occupation massive des podiums par les belges, promis, l'année prochaine on placera des plaques françaises (fausses) sur nos voitures !

A bientôt.

Classements

Initiation

13^{ème} Nathalie Hertogs - Dominique Struyf VW Cox cabrio 1972

Touring podium 2/3 belge

3^{ème} Christian Van den Eynde - Vincent Stinghamber VW Porsche 914/4 1973

4^{ème} Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael Volvo 122S 1962

19^{ème} William Linthoud - Philippe Croiselet Jaguar XK 150 1958

Confirmé podium 2/3 belge

2^{ème} Bernard Verstraete - Baptiste Gengoux Toyota MR 2 1991

Sans oublier « la plus belle » la 1^{ère} nommée s'appelle Jaguar XK150 de 1958 dans sa superbe robe noire et à « l'état neuf » de William Linthoud.

Christian VdE.

26ème Routes du Jura 01/03-09-2023



26ème Routes du Jura - Magnifique édition unanimement saluée (THRF)

Publié le 06 sep 2023 NewsClassicRacing.com

« Les 1, 2, 3 septembre se disputent les 26èmes ROUTES du JURA, cinquième et avant dernière épreuve du TROPHEE HISTORIQUE des REGIONS de FRANCE 2023. 55 équipages se retrouvent pour les vérifications administratives et techniques avant le prologue facultatif le vendredi soir sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la très belle ville de DOLE. La météo s'annonce radieuse pour le week-end et même au-delà. L'ambiance y est donc toujours aussi bonne en cette fin d'été, et les habitués sont ravis de se retrouver. Quelques nouveaux, un peu intimidés (car novices), sont très vite rassurés par l'équipe organisatrice et la **convivialité jamais démentie de l'évènement**. Il y a une moitié de concurrents étrangers, belges, suisses et luxembourgeois ; et deux équipages double nationalité. **VENDREDI 1er septembre**, le PROLOGUE optionnel est toujours largement plébiscité et permet aux nouveaux de se familiariser avec le road-book.

La superbe Jaguar 3.8 mkII de Jean-Christophe et Valentin MULLER

SAMEDI 2 septembre, gros morceau du rallye, 3 étapes absolument magnifiques (unanimité chez les habitués pour trouver cette édition la plus belle de toutes !). Les organisateurs ont répondu à l'attente d'aller dans le haut-Jura et ont poussé la malice jusqu'au poste frontière suisse. La vue des douaniers fait transpirer quelques concurrents, mais la frontière n'est pas franchie !

En REGULARITE (17 autos), Vincent STINGLHAMBER-Christian VAN DEN EYNDE (VW Cox Cab) devancent Mickael DEMORTIER-Frédérique LEDUC (Porsche 911) et Geneviève et Philippe GRISLAIN (Golf GTI). En EXPERT (13 autos). La France relève la tête ! En NAVIGATION (25 autos), la superbe Jaguar 3.8 mkII de Jean-Christophe et Valentin MULLER pointe en tête devant les vainqueurs de l'an dernier, Paul KERSTEN-Baudouin HALLEUX (Austin Clubman) et Jean-François et Simon DELPLANQUE (104 ZS). Les cartes (nombreuses) qui avaient été trouvées indigestes l'an dernier passent beaucoup mieux cette année. L'imprimeur n'a pas failli et le road-book est jugé parfait.

Les vosgiens Patrice et Isabelle NORMAND arrachent la 3e place en Expert

DIMANCHE 3 septembre, retour dans la plaine, et petite incursion en Côte d'Or. Encore une ribambelle de cartes (l'organisateur les adore). Aucun changement au classement final en **REGULARITE**. En **EXPERT**, les écarts sont très faibles. **PERRET-PERRET** résistent à **SERVAIS-COLLIARD** pour 19 pts. Mais les vosgiens Patrice et Isabelle **NORMAND** (Opel GT) arrachent la 3e place. Les CP ont fait la différence. La France n'a pas tremblé. En **NAVIGATION**, tout est chamboulé, comme l'espéraient les organisateurs. **DELPLANQUE-DELPLANQUE** (104 ZS) profite des CP manqués par **MULLER-MULLER** (Jaguar) et Jacques **JOIRET-Christian LAUFFS** (Autobianchi) remontent 7 places pour grimper sur la 3e marche du podium.

Magnifique édition, unanimement saluée. Les organisateurs ont trouvé un bon rythme et le road-book n'a souffert d'aucune critique. Deux points essentiels et toujours difficiles à maîtriser parfaitement. »



Bonjour Olivier, Patrick et toute l'équipe,

Surtout ne changez rien, un vrai régal cette descente vers le sud à la frontière de la suisse, la catégorie « régularité » nous a parfaitement convenu !

Ce road-book est à refaire en balade, en 5 jours, pour vraiment profiter des paysages et des bonnes routes rares chez nous, peut-être un jour ?

Merci à vos équipes de contrôleurs toujours agréables à retrouver et votre équipe cuisine qui nous fait prendre un centimètre de tour de taille chaque année !

Seul bémol ; la catégorie « régularité » était présentée à l'ancienne avec le cadenceur inutile, pas nécessaire. Hors dès la 1^{ère} ZR les distances et moyennes étaient données (en vert) ce qui a permis au « mordus » de l'électronique d'encoder les Chronopist, Krisartech et matériels qui n'ont rien à voir avec la voiture ancienne !

Bravo encore pour la somme de boulot et vivement la 27^{ème}, peu d'épreuves ont une telle longévité! C'est notre 6^{ème} édition, la plus belle sans aucun doute.

Très content d'avoir repris du service en régularité à l'ancienne, les papys font de la résistance et ont encore quelques « restes » !

Classements

Navigation podium 1/3 belge

3^{ème} Jacques Joiret - Christian Lauffs - Autobianchi A112 Abarth 1982

13^{ème} William Linthoud - Philippe Croiselet - Jaguar XK150 1958

Régularité podium 2/3 belge

1^{ers} Vincent Stinglhamber - Christian Van den Eynde VW Cox Cabrio 1973

2^{ème} Michaël Demortier - Frédérique Leduc Porsche 911 SC 1982

Christian VdE.

Ronde Wapi 10/09/2023

Chaleur torride pour la Ronde Wapi 2023 (Wallonie Picarde) 12/09/2023

Publié le 19 sep 2023 NewsClassicRacing.com

« C'est sous une journée ensoleillée et une chaleur torride que s'est déroulée la Ronde Wapi 2023. Le rendez-vous était fixé ce 10 septembre au Chaudron des Légendes, à Ellezelles au cœur du Pays des Collines.

Cette brasserie était le point central de la journée. En effet, la quarantaine de participants y ont pris le petit déjeuner, y sont repassés pour la pause de midi et y ont pris le repas en fin de journée lors de la remise des prix. Benoît Stéphane, l'organisateur, avait tracé le parcours en deux boucles pour un total de +/- 200 km. La première dans les Ardennes flamandes avec de petits chemins pittoresques et les quelques monts du fameux Tour des Flandres cyclistes. La deuxième visitait le Pays des Collines. Montées et descentes étaient au programme de la journée. Sous ce soleil et cette température excessive, les mécaniques et principalement les petits moteurs ont trinqué.

La catégorie « Navigation » destinée aux habitués de la discipline était assez variée : boule-flèche, différents types de carte, note littéraire, fléché allemand, Pour les moins aguerris, une catégorie « Découverte » uniquement en boule-flèche était proposée.

Il n'aura pas fallu recourir aux relevés kilométriques (RK) pour départager les vainqueurs. Les astuces ayant jouées leurs rôles : Chevauchement de cartes, choisir le bon panneau indicateur, carrefours décalés, vieilles cartes et donc trouver la bonne route, bien tracer la carte à boccage, respecter les règles « on ne se coupe pas, on ne se croise pas » ...



Vainqueurs Navigation

Au final, en navigation, la victoire revient à l'équipage Verstraete-Gengoux suivi de Velghe-Verdonckt et Picry-Van Calster ce dernier copilotant son premier rallye. En découverte, victoire de la paire Hougardy- Duhem dont c'était la première association. Équipage particulier, Claude Duhem, grand habitué des rallyes avec son épouse Francine Dubois, ayant des problèmes de santé, il ne pouvait plus conduire sa BMW, leurs amis, la famille Hougardy, également des habitués de rallyes de navigation, ont donc proposé que les femmes roulent ensemble et les hommes ensemble. Bien leur en a pris puisque Claude et Alain remportent cette catégorie « Découverte ». Ils sont suivis par le couple Rouire-Leupe et Carpiaux-Dufrane.



Vainqueurs découverte

En fin de journée, tous les participants sont repartis enchantés de leur journée et du parcours proposé. »

Salut Benoît,

De retour de la Côte d'Opale, encore un terrain de jeu magnifique pour nos anciennes, un petit mot pour vous remercier de cette Ronde Wapi « diabolique » comme à l'habitude !

En plus de la température ambiante « de cuisson », tes « Benoîteries » nous ont donné chaud, comme d'habitude, nous sommes tombés (avec plaisir) dans le panneau !

Parcours parfait, les cyclistes du matin ont disparu l'après-midi, point de chute idéal, au chaudron des Légendes, pas étonnant que l'on ai eu chaud !

Petite équipe efficace avec photographe pro en la personne de Mika et surtout bravo à Véronique qui supporte toute cette effervescence !

Peux-tu, quand tu en auras le temps, nous expliquer succinctement nos « horreurs » ou donner les feuilles de route idéales ?

Je suppose que l'on a pris un paquet de CP dans la carte 1 bcl 1 où j'interprète mal l'intitulé et en Bcl 1 P7 C3 on ne voit pas les panneaux dans la haie, le jardinier est en vacances !

Pour le reste, mystère, mais est-ce qu'il y a encore moyen de progresser tant que ton inspiration « diabolique » ne te fait pas défaut ?

Bonne récupération, à bientôt,

Classements

Découverte

1^{er} Alain Hougardy - Claude Duhem Porsche 911 SC 1980

4^{ème} Luc Baudoul - Pascale Maquils Triumph Spitfire 1978

9^{ème} Francine Dubois - Anne-Marie Hougardy Kia 2019

15^{ème} Eliane Paulet - France Linthoud Renault Clio 2022

25^{ème} Guy Vanderlinden - Bernadette Castagne Daimler XJ6 1977

Navigation

1^{er} Bernard Verstraete - Baptiste Gengoux Toyota MR2 1991

7^{ème} Nathalie Hertogs - Christian Van den Eynde VW Cox Cabrio 1972

8^{ème} Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael Volvo 122S 1962

10^{ème} Marcel Moestermans - Jacques Joiret Opel Ascona Cabrio 1987

13^{ème} Axel Masschelein - Bruno Hubesch MG A 1958

14^{ème} William Linthoud - Jean-Pierre Paulet Porche 911 Carrera 1985

Christian VdE.

3ème Cars & Coffee 17/09/2023

3ème Cars & Coffee sous le soleil radieux du Brabant Wallon avec des participants venus de Suisse !



Toujours très agréable de faire revivre la voiture ancienne, prochaine édition le 8 octobre.

Christian VdE.

STATIC CARS

Pour les Amis passionnés d'anciennes voitures

Dimanche 8 Octobre 2023

de 11h00 à 14h00
à 13h00 Rallye Balade

Avec Road Book et plaque rallye PAF 20 €
Pour vous emmener vers un restaurant

Le « Static » est gratuit et ouvert à tous Possesseurs « Oldtimer », « Youngtimer »
ou « Prestige car » :

Situation : Parking du Mc Donald's, chaussée de Louvain 2 à Waterloo.

Infos et inscription sur le site : www.cars-coffee.be ou www.static-cars.be

Mail : info@fair-expo.org

Date à retenir 2023 :

Dimanche 8 octobre 2023

Dates à retenir 2024 :

Dimanche 14 avril 2024

Dimanche 5 mai 2024

Dimanche 16 juin 2024

Dimanche 14 juillet 2024

Suite à définir...

**Le nom « Cars & Coffee » étant trop utilisé, nous avons choisi pour le futur
« STATIC CARS »**

16ème TOUR de BOURGOGNE à l'Ancienne 21-22/10/2023

Après l'édition 2019 où 10 équipages EVO étaient présents, le Tour de Bourgogne revient cette année !

N'hésitez pas la région est magnifique et l'ambiance toujours très bonne.
En attachement le flyer et le bulletin d'inscription.

Christian VdE.

« Bonjour,

Nous refaisons le rallye pour la 16ème année. Après plus de 30 rallyes de régularité, vous nous connaissez bien.

Nous savons qu'il est assez difficile de relancer un rallye qui s'est arrêté pendant deux ans. L'an passé nous avons essayé de le faire en une seule journée. Nous avons constaté que cela ne vous avait pas plus du tout alors, cette année deux jours...c'est reparti.

Nous limitons à 35 le nombre d'automobiles anciennes (avant 1993).

Nous comptons sur une réponse très rapide de votre part.

IL SE FERA à PARTIR DE BEAUNE, chez notre partenaire principal : L'IBIS FERME AUX VINS.

Vous activerez votre réservation de chambre directement en téléphonant à Alexandra au 03 80 22 46 75

A tout bientôt le plaisir de se revoir en Bourgogne
Jean Claude FRIONNET »

Balade au Clair de Lune 28/10/2023

Organisation Giuseppe La Russa

Comme chaque année à la même époque rendez-vous est pris le samedi 28 octobre 2023 pour l'adix-neuvième édition de cette balade, dont la dernière section se termine le soir. Exercice d'orientation et lecture de notes, dans le respect intégral du Code de la Route, dont une section le soir, comme au bon vieux temps, l'occasion pour les plus âgés de revivre l'espace d'unefois les souvenirs et les sensations d'antan, et pour les plus jeunes de découvrir ce que c'était rouler à l'ancienne et son ambiance. Conscient que toutes les voitures classiques ne peuvent pas ou que ses propriétaires soient réticents à les faire rouler dans le noir, il y a libre choix du véhicule et entre les différentes catégories, permettent à chacun de rouler à son niveau dans les différentes techniques de l'orientation, du débutant au confirmé, juste pour se faire plaisir et passer un agréable moment au volant. Il n'y a pas de mauvais chemins avec, toutefois, des tronçons quelques peu dégradés; ce sont des routes qui relient des villages entre eux et que leur habitants empruntent tous les jours quelle que soit la météo, l'aménagement en Wallonie n'étant pas toujours des plus impeccable. Trois catégories seront prévues:

- Balade: Fléché métré très facile pour tous, aucune difficulté, pas de classement
- Tourisme: (découverte) Fléché métré et non métré facile, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement
- Classic: (confirmés) Carte tracées et à tracer, fléché non métré et autres méthodes de navigation, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement

Cette sortie est ouverte à tous les amateurs, les italiennes, les classiques et les voitures d'exception seront appréciées, les frais de participation s'élèvent Pour un équipage de 2 personnes à 70 € ; 10 € par passager extra.

Le prix comprend le road-book, la plaque rallye, une collation et 3 boissons par personne, les lots et récompenses. Pour la bonne organisation de l'évènement, un maximum de 40 participants pourront être inscrits, les inscriptions peuvent être envoyées par courrier ou E-mail AVANT le 24 OCTOBRE 2023. Ne pas oublier: lampe de poche et ... bonne humeur; possibilité de restauration sur place, à l'arrivée.

Accueil

Abbaye de Maredsous
Rue de Maredsous, 11
5537 Denée

Arrivée

Restaurant YUMBO
Chaussée de Louvain, 495
5004 Bouge (Namur)

Timing

14h00 h Ouverture du secrétariat
15h00 h Briefing
15h30 h Départ 1ère Boucle
23h00 h Résultats et remise des prix

Renseignements: Giuseppe LA RUSSA - 0476 / 93 80 05

E-mail: baladeauclairdelune.glr@gmail.com

Stars Rallye Télévie - 15/10/2023

L'Ecurie du Val d'Or est promoteur de cette organisation au succès confirmé, pour la bonne cause. N'hésitez pas à vous inscrire.



Dimanche 15 octobre 2023

*** STARS RALLYE** **télévie**

En route vers la solidarité !

Le Stars Rallye Télévie
est ouvert à toutes voitures anciennes, youngtimers, GT et autres supercars.
Informations et inscriptions : www.starsrallyetelevie.com

On compte sur vous pour contribuer à la recherche contre le cancer et la leucémie.

TOUT DONNER POUR LE TÉLÉVIE Suivez-nous sur nos réseaux sociaux:   

Crédits photos : Stéphane Pave @ Patoc Photography, Rimac, Porsche

MARCEL & Co
communication • digital printing

intensum
SOLUTIONS DIGITALES

MOETELMANS
1
AÉRODROME DE NAMUR
02/351 08 00

AÉRODROME DE NAMUR

WIDNELL EUROPE S.A.R.L.
Chromolith & Engineering Card Extractions

La fleur du pain

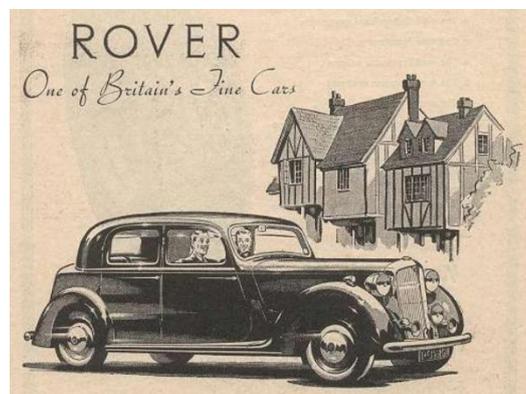
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

DAVID BACHE, ROVER STYLIST.

Pourquoi avoir recours à un styliste quand vos voitures « n'ont pas vocation à faire tourner les têtes ». Tel est le credo de Spencer et Maurice Wilks depuis qu'ils président aux destinées d'une de ces bonnes vieilles marques établies à Coventry. Naturellement en ce début des années trente, la maison n'étant pas plus florissante que la plupart de ses concurrentes, il a fallu opérer un choix cruel mais décisif entre deux visions antagonistes, ce qui impliquait la mise à l'écart du promoteur du projet délaissé.

À l'opposé de la stratégie du directeur Frank Searle qui vise le marché de masse des voitures populaires, Spencer Wilks prône la montée en gamme des modèles en s'appuyant sur une recherche incessante, quasi obsessionnelle de la qualité. Vous avez deviné qui l'a emporté : exit Mr. Searle. La mise en chantier d'un six cylindres en ligne trouvera son aboutissement en 1937 dans la toute nouvelle série P2. Consacrant la réussite des frères Wilks, la marque désormais prisée de la gentry se targue d'être une des préférées des membres du parlement. Le Daily Telegraph en tresse l'éloge, poussant jusqu'à les décrire comme « les Rolls Royce des voitures légères ». En quelques années Rover, qui faute d'espace se trouvera toujours poussé à l'écart des marchés de masse, a trouvé sa vocation et son créneau, qui feront sa force et sa faiblesse tout au long de l'histoire à venir, car on ne parle ici que de 3% du volume domestique global.



Tout le monde comprend que Rover surfe alors sur la frange conservatrice et bien mise d'une clientèle éprise de raffinement dans la discrétion ; l'allusion à Rolls Royce dans la presse et le slogan tout en modestie affectée « one of Britain's finest cars » se complètent admirablement pour établir l'image d'une marque sûre de son rang

mais avare en effets de style. La reconduction des canons stylistiques sur le modèle de transition P3 ne laisse rien augurer de la suite. Or, c'est du côté de l'Amérique que lorgnent les frères Wilks, vers ces audacieuses nouvelles lignes semi-ponton inaugurées par Studebaker ou Kaiser-Frazer. Bien sûr, tout n'est pas parfait sur cette nouvelle P4 qui jette quand même un solide pavé dans la mare lisse et tranquille des habitués de la maison. Le



rebutant troisième phare, planté au beau milieu de la calandre, qui lui vaudra le surnom de « cyclop », terminera vite au cimetière des fausses bonnes idées, tandis que la malle tombante handicape le volume du coffre autant qu'elle affadit la ligne. Conscients de leurs propres limites et des nécessités qu'impose l'époque, les frères Wilks se décident enfin à engager ce qu'on nomme alors un « stylist » afin de bien démarquer sa fonction de celle plus globale du « design engineer ». David Bache n'a pas trente ans lorsqu'il est recruté chez Austin où il travaillait sous les ordres de l'argentin Ricardo Burzi, le père de la série à succès des « county cars » A40 et A70. Sa première contribution est si aboutie qu'il offre d'un coup à la P4 son allure définitive : le petit clignoteur perché tout en haut à l'extrême pointe de l'aile, doublé d'un feu de position juste à la verticale et le positionnement de feux antibrouillard sur le pare-chocs dégagant bien la calandre confère au modèle une proue statutaire qui sera largement reconduite sur la P5. À l'arrière, la vitre désormais enveloppante tombe sur une malle rehaussée qui vient globalement équilibrer la ligne et autorise un beau découpage bi-ton très au goût du jour. On lui doit également à la même époque le remodelage des flancs pour la série 2 du Land Rover qui aidera à gommer en partie à son côté exclusivement agricole et forestier.



Vous l'avez compris : ceci n'était qu'un hors-d'œuvre. Durant les deux décennies suivantes David Bache va donner sa pleine mesure, paraphant de sa griffe des modèles aussi différents que sa palette d'inspiration était éclectique, brisant progressivement le carcan des limites voulues par sa hiérarchie. La très distinguée et très

british Rover P5 est de son propre aveu influencée par le style de Jean Daninos, naturellement mâtiné par les restrictions imposées par la philosophie des frères patrons. Elle se trouve ainsi par bonheur dispensée de la débauche de chromes qui alourdit les Facel HK500 ou la berline Excellence. Tout ici opère dans une économie de moyens et une discrétion de bon aloi. C'est la réussite d'un équilibre subtil entre une allure affirmée et des effets retenus, la résolution magistrale d'une impossible contradiction entre le glamour et le chic bourgeois, un parfait « statement ». c'est l'occasion de souligner comment David Bache a réussi à promouvoir ses idées novatrices au sein d'une structure qui cherchait à les brider, débouchant sur la création de la plus recherchée des Rover classiques, la P5b coupé au pavillon abaissé s'achevant sur une lunette arrière plus fuyante, consacrant bien avant l'heure la naissance de la berline-coupé.



Concernant la P6, David Bache n'a jamais caché son admiration pour la Citroën DS. Bien qu'elle semble visuellement s'écarter du modèle français, il n'est que de se concentrer sur la partie centrale des véhicules pour mesurer les ressemblances. Observons le traitement des portières qui empiètent généreusement sur les ailes avant, les portes arrières d'un trait parfaitement vertical, sans échancrures, les unes et les autres bien marquées juste sous le vitrage, puis tombant en un bombé lisse, rattrapé d'un pli léger qui les ramène presque

envelopper les bas de caisse. La similitude se complète au niveau de la forme trapézoïdale des panneaux de custode dont la générosité obère un peu la visibilité. Et puis techniquement, il y a évidemment les fameuses ailes boulonnées à la structure monocoque. Cette belle ligne moderne, à la fois tendue et souple mais sans mollesse l'aidera certainement à décrocher le premier titre de voiture de l'année jamais décerné. Paradoxalement cette P6, qui est en soi une révolution dans le style frileux de la vieille maison de Solihull, est probablement celle que notre génération garde en mémoire comme la plus emblématique de la marque, à l'exception notoire de celle qui lui a succédé.



Bien qu'on ne prête qu'aux riches, il faut reconnaître que l'excellent dessin de base du Range Rover original, dû à Spencer King et Gordon Bashford, n'a de fait quasi laissé au crayon de David Bache que le remodelage de la face avant, calandre et forme des phares compris. Son chef d'œuvre ultime et le plus achevé est sans conteste la formidable berline SD, née 3500, elle aussi auréolée du titre de voiture de l'année pour 1977 et précédée d'une presse dithyrambique. Notre homme n'étant pas avare de références exotiques lorgne ici carrément du côté de la Ferrari 365GTB/4 dite Daytona. Il convient

certainement de mentionner au passage le très spectaculaire prototype aérodynamique réalisé dès 1967 par Pininfarina sur la BMC 1800 qui anticipait largement les Citroën CX, Lancia Gamma berlina et bien entendu notre Rover SD. Il était quand même particulièrement audacieux de transposer ce concept de voiture élancée, aux allures de coupé à deux volumes, dotée de surcroît d'un hayon arrière, sur le marché des berlines de la classe exécutive dominé par des modèles d'allure bien plus conventionnelle. Tenant compte que la SD devait remplacer à la fois les Triumph 2000/2500 et la Rover P6, élégantes voire novatrices à leurs débuts mais désormais bien classiques, on mesure la marge de manœuvre et de confiance, le leadership dont jouissait alors le designer au faîte de sa carrière. Une carrière assez flamboyante si on songe au cadre foncièrement conservateur au sein duquel elle a été initiée. Sans doute l'audace croissante mais mesurée de ses idées, renforcée de son coup de crayon toujours mieux affirmé lui ont-ils permis d'élargir à sa mesure l'espace dans lequel il a réussi à faire prospérer son talent.



Ligne EVO 2023

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements. EVO FASHION 2023 en annexe. Les nouvelles commandes engendrent des frais supplémentaires qui seront à charge des membres mais répartis : le groupement de commandes sera donc privilégié histoire d'alléger la facture.



ANNONCES

Ventouses

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)
Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

<u>Qté</u>	<u>Prix</u>	<u>Qté</u>	<u>Prix</u>
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !
Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.



la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

Place de parking à louer

L'une de mes amies a un parking couvert à louer à La Hulpe (près de la gare de La Hulpe) . Elle a en son temps effectué des rallyes en compagnie de son feu mari et cultive une certaine nostalgie des voitures anciennes, dès lors cette proposition très alléchante

Location mensuelle = 25€ / annuelle = 300€

Jean-Pierre PAULET
Rue de l'Ancienne Gare, 2 / C1
1380 LASNE (Belgium)

GSM : +32 476 38.44.10
e-mail : jpplasne@gmail.com

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*



Balade **17/09** Navigation
2023

RALLYE MONTE CAROLO

Oldtimer

Balade et navigation

Renseignements:
J-M. Masseaux au 0471/421.097
ou
via email: masseauxjeanmarie@gmail.com

Un « O » de trop, ça change tout !



