

Secrétariat :
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223



NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Septembre 2023

Chers Valdoristes,

Pour cette rentrée académique, nous vous proposons un nouveau lieu : le Kwadepas à Rhode-St-Genèse. Nous avons en effet pensé que le centre de Bruxelles n'attirait plus les foules (eu égard au nombre de membres présents lors de la dernière réunion de juillet : 21 personnes !)

Un comité, ce ne sont que quelques personnes qui essaient d'agir au mieux pour leurs amis. Nous espérons de fait avoir fait un choix qui vous plaira. C'est selon vos retours sur les quatre réunions de septembre à décembre que nous en vérifierons le bien-fondé et que nous déciderons alors d'entériner cet établissement comme notre base de rendez-vous mensuel.

La proposition d'Alain Centner d'organiser un regroupement entre passionnés, un « cars & coffee » à Waterloo, a bien démarré en juillet et en août. Rendez-vous est déjà pris pour les prochains mois, voyez notre agenda et les infos détaillées dans cette newsletter ; venez nombreux pour échanger et montrer fièrement votre ancienne (on parle bien des voitures, n'est-ce pas !?)

Le 1^{er} octobre 2023, au départ d'Achêne (près de Dinant) le parcours du Mouflu devrait vous emmener dans les Ardennes pour une pause à Gouvy et un final à Durbuy dans un lieu original ; vous trouverez les premières infos dans la section dédiée aux épreuves à suivre.

Début novembre, le 5, aura lieu la dernière balade/JoyRide EVO 2023 : on vous promet un programme très intéressant au départ d'un garage et une arrivée culturelle non moins intéressante ! N'hésitez pas à vous préinscrire, les infos suivront.

Il est toujours possible de commander les nouveaux vêtements EVO 2023, bon de commande en annexe.

A mardi prochain !

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Prochaine réunion le 5 septembre dès 19 heures

Le Comité EVO a prévu de vous offrir un verre de bulles en guise d'apéritif pour nos retrouvailles du mardi 5 septembre, dès **19 heures**, qui se tiendra donc désormais et au moins jusque fin d'année au restaurant KWADÉPLAS.

Restaurant Kwadeplas (www.kwadeplas.com)
Rue Kwadeplas 32, 1640 Rhode-Saint-Genèse

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le **VENDREDI PRECEDENT** auprès de notre secrétaire Yvette, aussi merci de donner le choix du plat et payer dès votre arrivée ; vous recevrez un ticket.

Chaque mois, des nouvelles suggestions : 2 repas et 2 desserts

Pour le mardi 5 septembre 2023, au choix :

Repas 25 EUR

Dos de cabillaud avec des palourdes et un beurre blanc

ou

Dos de lapin au vert, sauce de vieille gueuze et mousseline

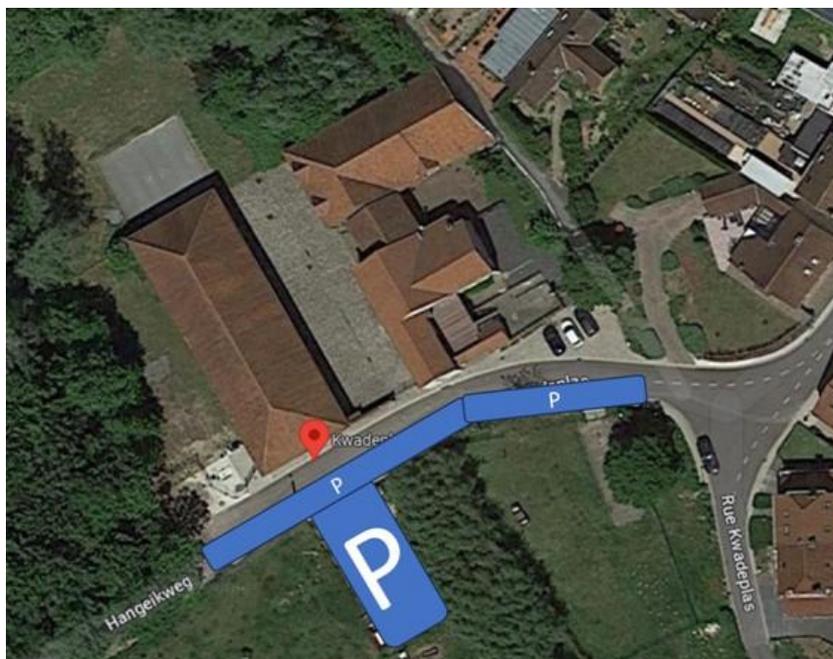
Dessert 9 EUR

Dame Blanche

ou

Brownies avec un glaçage de ricotta et citron

Parking :



Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de septembre 2023 :

- 02-Sep LABOUREUR Robert
- 08-Sep VAN DER STOCK Didier
- 11-Sep MASSCHELEIN Axel
- 12-Sep VANDEWALLE Philip
- 15-Sep DELATTRE Henri
- 18-Sep DE MOT Stéphane
- 22-Sep SCHWAB Pierre-Nicolas
- 23-Sep HOUGARDY Alain
- 24-Sep VANDAMME Frederic
- 28-Sep HOUGARDY Anne-Marie
- 29-Sep BIER Bernard
- 30-Sep VANSTEENBERGHE Thierry



AGENDA EVO 2023

10 septembre 2023 : Ronde Wapi (Benoît Stéphenne)

17 septembre 2023 : Cars & Coffee #3 (Alain Centner - Waterloo)

1er octobre 2023 : la Balade du Mouflu (Pierre Leburton)

8 octobre 2023 : Cars & Coffee #4 (Alain Centner - Waterloo)

5 Novembre 2023 : Joy Ride EVO d'Automne : 2e formule 2023 « light »

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

14ème Opale Classic Tour 22/07/2023

14^{ème} Opale Classic Tour : Mention 'Très Bien' avec

félicitations, honneur aux belges

Publié le 28 jui 2023 Newsclassicracing.com

La quatorzième édition de l'Opale Classic Tour s'est tellement bien passée que les superlatifs semblaient insuffisants pour la qualifier !

Ce titre, qui résume parfaitement la manifestation automobile organisée, samedi dernier **22 juillet 2023**, par le comité des fêtes et animations de la commune de Sangatte, est tout simplement le retour par mail d'un équipage ayant participé à cette quatorzième édition. Et les **vingt-trois binômes venus d'outre-quiévrain**, soit près de la moitié des engagés, ne regrettent nullement leurs déplacements et ont même insisté auprès de la présidente Christine Véron pour que la prochaine édition soit organisée le dimanche 21 juillet 2024, c'est à dire le jour même de leur fête nationale !

Autrement dit, de l'accueil, avec café-croissant le matin, à la proclamation des résultats, le soir, où quelques musiciens de « La Banda » avaient concocté un programme musical pour patienter en attendant le retour de tous les équipages et le repas de clôture préparé par l'A.F.A.P.E.I. de Calais, **les organisateurs n'ont reçu que des louanges de la part des passionnés de randonnée cartographique automobile.**

Visite du Boulonnais

Dès la première étape, les équipages, attentifs à la lecture de leur livre de route, prenaient un cap Sud-Est, traversant la région des carrières de Ferques, se dirigeant ensuite vers Alembon, Alquines, Coulomby pour atteindre Seninghen où le comité des fêtes les accueillait autour d'un rafraichissement bienvenu et salvateur. **Cette première étape se terminait dans la région vallonnée d'Henneveux** où le maire, Jean-Claude Retaux (lui-même passionné de telles randonnées), avait proposé sa salle des fêtes pour la pause méridienne du déjeuner.

1er Confirmés

Déjà, les commentaires allaient bon train entre les différents équipages, certains trouvant même les définitions trop faciles (!) mais l'itinéraire superbement choisi pour découvrir les richesses de cette belle région.

Pour l'après-midi, le **binôme traceur, Raymond Kelle et Christian Duhaut, avait pris pour option d'aller vers la Côte**, d'abord dans la région de Verlincthun, près de Neufchâtel-Hardelot, où une carte (avec entame et recouvrement) jouait un rôle majeur pour le classement final. Contournant Boulogne par l'Est, l'itinéraire traversait ensuite une région connue de tous mais, qu'il s'agisse d'une carte de type « Cross the lines » ou de carte à frontière, les navigateurs ont dû faire preuve d'initiative(s) pour choisir le bon parcours avant de revenir, en fin d'après-midi, vers la salle des fêtes de Sangatte.

Rappel Classements EVO en « Confirmés » ;

3^{ème} Bernard Verstraete - Valentin Charlet

10^{ème} Alain Centner - Christian Van den Eynde

14^{èm} Antony Beckers - Catherine Van Wallendael

Christian VdE

Eifel-Ardennen-Klassik 30/07/2023



Organisation inconnue pour nous au départ de Burg-Reuland par Raymond Braquet et son équipe.

Découverte ou redécouverte des cantons de l'est avec incursions en Allemagne et au Luxembourg.

Les règles du jeu sont un peu différentes mais on s'adapte vite, on reçoit les R-B à l'avance et les cartes au départ, bon système !

Règle générale, tout au plus court, on ne fait pas les schémas fermés, petit piment ; un slalom chronométré sur site privé, parfait.

Explications de nos erreurs claires de la part de l'organisateur, on vous encourage à participer à ce genre d'épreuve.

Le mot à l'organisateur ;

« Bonjour Raymond,

Très belle journée dans une région peu connue pour nous avec d'excellentes routes, ce qui se fait rare en Belgique !

Magnifiques paysages sans « touristes » du dimanche, nous ne regrettons pas les 650 km au compteur pour faire notre 1^{er} Eifel-Ardennen-Klassik !

Belle organisation, road-book et cartes clairs, équipes de contrôleurs sympathiques et catering de qualité avec un « vrai » petit-déjeuner.

Plateau très varié et de qualité de voitures toutes marques avec quelques jeunes pour assurer la relève !

Si je peux une remarque ; le rallye était assez long, une pause le matin et une l'après-midi de 10-15 minutes auraient été les bienvenues ?

Merci pour tes explications d'après rallye, si tu en as l'occasion, on aimerait savoir où nous avons raté 2 CP l'un derrière l'autre, l'après-midi, dans la section 3 dans, probablement, la carte 12 ou 13 ? Merci.

Bonne semaine, cordialement, »

Beau plateau

24 voitures en Touring balade en fléché-métré

33 voitures en Touristik navigation road-book Experts sans les cartes.

14 voitures en Experts avec 14 cartes très bien tracées.

Classement Experts

8^{ème} Christian Van den Eynde - Alain Centner Porsche 911 Targa 1988

Christian VdE.



3ème Ronde Hoëgne-Vesdre 06/08/2023(B)

Romain Dominiczak et Thomas Collard ont le plaisir de vous inviter à leur organisation annuelle ayant pour décor les bassins versants de la Hoëgne et de la Vesdre.

Après le Sud en 2022, les organisateurs ont mis les bouchées doubles pour vous proposer un parcours des plus agréables au Nord en 2023. Aux routes sinueuses et verdoyantes de la première boucle succéderont les longues escapades en forêt de la deuxième avec, en guise de hors d'œuvre, une incursion d'une vingtaine de kilomètres en Allemagne. Le large panel de paysages proposé ravira donc les amateurs d'éclectisme. »

Bien « pensé » même si on pousse le bouchon un peu loin, fin de carte fantôme, gauche-gauche sur un « trottoir »..

Premières places en Confirmés réservées, bel exploit des équipages Verstraete et Beckers.

Edition « aquatique » une seule averse du début du rallye à la fin et un retour nocturne mouvementé !

Récupération de l'équipage de la Skoda Ravet-Centner en panne sur l'autoroute du côté de Chaîneux !

Classement en Confirmé

4^{ème} Bernard Verstraete - Libioul Toyota MR2 1991

5^{ème} Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael Volvo 122S1962

14^{ème} Christian Van den Eynde - Nathalie Hertogs Golf Gti 1979

Christian VdE.

Boucles 'li Crochon' 12/08/2023

1^{ère} Edition concoctée par Fernand Niçaise, Joëlle et David et présentée comme ;
 « Non pas compliqué ; pour la 1^{ère} année, j'ai fait léger !! fléché Allemand -
 Binaire-cartes à points, à Té, à consignes,
 Notes littéraires, etc ... Sans gros pièges !! », il fallait se méfier puisque nous
 terminons avec une note salée de 20 CP, le dernier CP relevé était d'ailleurs un
 « OUF » !



Mot à l'organisation ;

OUF, c'est comme cela que se termine la journée d'hier et votre repos sera bien mérité après ce 1^{er} coup qui fût un coup de maître !

Je pense que la retraite de Joëlle sera bien occupée, l'édition 2024 est sur les rails, c'est ça la « célébrité »!

Merci pour tout ce boulot, petite équipe très efficace. On a fait connaissance avec la Cuvée 'Li Crochon et les tartes de ?, délicieuses.

Parcours original, petites routes insoupçonnées, malheureusement dans un état « d'après guerre » !

Ambiancede « 3^{ème} mi-temps » au RFC de BIOUL.81 où vous avez été largement applaudis.

A tête reposée, on aimerait bien savoir ce que nous avons mal fait en boucle 1 pour justifier nos 1.000pts ? Idem en boucle 2 ?

Bon week-end, à bientôt, on espère vous retrouver dans la catégorie « Expert » !

Classement EVO

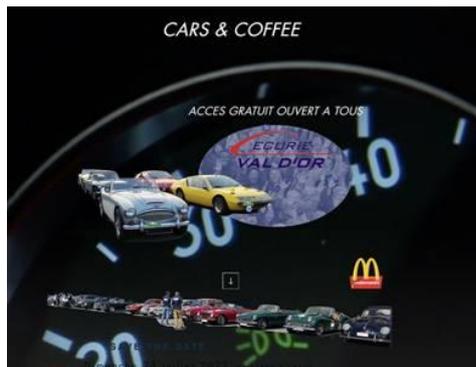
6^{ème} Alain Centner - Christian Van den Eynde -Datsun 240Z 1972

8^{ème} Vincent Stinglhamber - Didier Lambert - VW Cox Cabrio 1973

11^{ème} Alain Degives - Bernard Verstraete MGB GT 1966 abandon après la 1^{ère} boucle

Christian VdE.

Cars & Coffee 13/08/2023 2ème édition



2^{ème} édition sous le soleil, cela change tout !
Rencontres et discussions très agréables autour d'un petit verre de rosé, au milieu de belles voitures.

Même si il n'y avait rien à gagner, les premiers prix vont aux voitures d'Alain Poncelet, l'Alfa Roméo Montréal et la Ferrari Testarossa.

Prix de l'originalité pour l'attelage de Catherine et Anthony avec la Volvo et leur « couchette à roulettes ».

Nombreuses photos sur le site, merci Frédérique, très bonne initiative d'Alain Centner.



Christian VdE.

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS



Dimanche 10 septembre 2023

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation

Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...

Catégorie Découverte

Road-book composé de fléchés et cartes tracées avec indications complémentaires.

Parcours

+/- 200 km en deux sections(100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée:

« Chaudron des Légendes » Guinaumont, 75 à Ellezelles (Hainaut)

Programme

- 8h00: Accueil et petit déjeuner
- 8h45: Briefing
- 9h00: Départ de la 1^{ière} voiture
- 12h30: Regroup et repas de midi
- 15h30: Pause gourmande
- 18h: Arrivée et repas
- 18h30: Proclamation des résultats

PAF:120 € par voiture (2 personnes).

Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

**www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be
réservation obligatoire avant le 1^{er} septembre 2023**

Cars & Coffee



ACCES GRATUIT OUVERT A TOUS

SAVE THE DATE

de 11h00 à 14h00

Dimanche 17 Septembre
Dimanche 8 Octobre

Parking du magasin Carrefour en face de
Médiamarkt - Waterloo - Mont StJean
Partenaire Mc Donald
Vin rosé sur place

Activités-rencontres-apéros pour les Passionnés
de Classic Cars

Accès gratuit pour Oldtimer, Youngtimer, Prestige
Car

L'INSCRIPTION N'EST PAS OBLIGATOIRE MAIS UTILE POUR
PREVENIR EN CAS D'ANNULATION

Chers Membres du Val d'Or et passionnés d'anciennes voitures,

Vous avez sans doute, tous connus, les rassemblements du dimanche matin au Médiamarkt de Waterloo qui entre autres, à cause du Covid, ont cessé d'être organisés.

J'ai pensé que pour beaucoup d'entre nous, il y avait un manque et c'est pour cela que j'ai décidé de refaire ces rassemblements 1 fois par mois et ce, en face sur le parking du McDonald's. chée de Louvain 2.

Nous serons déjà en septembre à la 3^e édition et je vous convie tous ainsi que vos amis et connaissances, à venir prendre l'apéro le dimanche 17 septembre prochain de 11h à 14h00.

Cet événement est ouvert à tous et a pour but de rassembler les passionnés de tous ces véhicules. C'est gratuit et ouvert à tous possesseurs de « Oldtimer »,

« Youngtimer » et « Prestige car ». Sur place, vous pourrez déguster le vin rosé et il n'est pas recommandé d'apporter ses boissons.

Un partenariat avec Mc Donald a été mis en place et le café est offert à tout acheteur sans obligation.

Au plaisir de vous revoir. Alain Centner. info@fair-expo.org
Infos sur le site : www.cars-coffee.be

Dates à retenir 2023:

Dimanche 17 septembre 2023

Dimanche 8 octobre 2023

Dates à retenir 2024 :

Dimanche 14 Avril 2024

Dimanche 5 mai 2024

Dimanche 16 juin 2024

Dimanche 14 juillet 2024

Dimanche 11 août 2024

Dimanche 15 septembre 2024

Dimanche 13 octobre 2024



REPORTÉ EN 2024

Suite à des problèmes indépendants de notre volonté, nous sommes au regret de devoir reporter les Routes des Frontières 2023 à 2024. Les engagements déjà payés seront remboursés dans quelques jours. Excellent été et belle fin de saison avec nos anciennes. A très vite.
Pour CAR EVENTS FRANCE
Daniel PIGEOLET

Infos sur Facebook [Car Events France](#) ou car.events@hotmail.com

Daniel Pigeolet : 0032 495 21.56.57



Pajot Road Trip 23/09/2023 organisation Erik AGNEESENS T.V.V.G-SPORT PAJOTTENLAND Annulation cause de maladie

Bonjour à tous,

C'est avec beaucoup de regrets que, je me dois d'annuler le rallye du 23/09/2023. Mes conditions de santé n'évoluant pas comme espérées; j'ai dû me résoudre à prendre la décision de ne plus organiser, à l'avenir, de rallyes de véhicules historiques. Néanmoins j'espère tous vous retrouver lors de prochains salons ou réunions de véhicules historiques.

Cordialement Erik

Rallye Lions t Saint Hubert 23/09/2023 Grand Rallye de Village en Village

De la part de Guy Vanderlinden et Didier Bouillion
En annexe formulaire d'inscription et invitation

Rendez-vous le samedi 23 septembre à partir de 08h30
Adresse : «Espace culturel Perez» rue du Village n° 5 à 1325 Dion-le-Mont
Départ entre 9h30 et 10h00 - Arrivée au plus tard 18h00

XIVe Balade du Mouflu- 1/10/2023



Timing :

8h45 Accueil petit déjeuner Chez Trucks MPH, Chemin du Bois
Aux Mouches à 5590 Achêne

9h45 Départ pour le Namurois et la province du Luxembourg.
Apéro sur le parcours à Gouvy.

15h30 Arrivée vers 15h30 pour un BBQ à la chapelle de WarreTohogne à 6941
Durbuy

PAF : 120 € par voiture (pilote et copilote)

Inscription : compte BE46 7512 0701 7036 au nom de l'Ecurie Val d'Or
Communication: Mouflu + nom(s)

Paiement vaut inscription au plus tard pour le 15 septembre 2023

60 voitures maximum

Contact: Yvette Fontaine 0472566213 - Mail : ecurieduvaldor@gmail.com

16ème TOUR de BOURGOGNE à l'Ancienne 21-22/10/2023

Après l'édition 2019 où 10 équipages EVO étaient présents, le Tour de Bourgogne revient cette année !

N'hésitez pas la région est magnifique et l'ambiance toujours très bonne.
En attachement le flyer et le bulletin d'inscription.

Christian VdE.

« Bonjour,

Nous refaisons le rallye pour la 16ème année. Après plus de 30 rallyes de régularité, vous nous connaissez bien.

Nous savons qu'il est assez difficile de relancer un rallye qui s'est arrêté pendant deux ans. L'an passé nous avons essayé de le faire en une seule journée. Nous avons constaté que cela ne vous avait pas plus du tout alors, cette année deux jours...c'est reparti.

Nous limitons à 35 le nombre d'automobiles anciennes (avant 1993).

Nous comptons sur une réponse très rapide de votre part.

IL SE FERA à PARTIR DE BEAUNE, chez notre partenaire principal : L'IBIS FERME AUX VINS.

Vous activerez votre réservation de chambre directement en téléphonant à Alexandra au 03 80 22 46 75

A tout bientôt le plaisir de se revoir en Bourgogne

Jean Claude FRIONNET »

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

LE MANS 1937-1939, LES ILLUSIONS RETROUVEES DE LA FRANCE.

C'est une source de vaine querelle que d'épiloguer au sujet du père de l'automobile ou de chercher à désigner le berceau de la course. Il se trouve simplement qu'au tournant des XIXème et XXème siècles la France s'est avérée un terreau particulièrement fertile. Loin de l'Angleterre impériale et superbe mais par ailleurs frileuse et conservatrice, à l'opposé d'une Allemagne savourant dans l'ardeur militariste l'unité nationale enfin réalisée sous la férule d'un chancelier de fer, la France qui vient de célébrer son exposition universelle à l'ombre d'une tour, fruit d'un génie du meccano géant, cette république oublieuse et inconstante se livre avec frivolité aux délices des avant-gardes. L'automobile et l'aviation sont objets de ferveur et sujets de débats passionnés au même titre que les Demoiselles d'Avignon ou les ballets de Diaghilev.

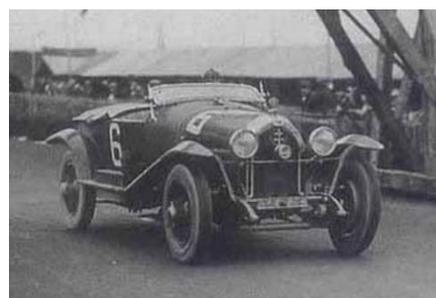


Mais que reste-t-il de ce bel élan le 26 mai 1923 lorsque Charles Faroux libère les concurrents de la première édition des 24 heures du Mans. Où sont les Brasier, Clément-Bayard, Darracq, Gobron-Brillé ou Hotchkiss qui en sus des Renault ou Panhard-Levassor vengeaient les frustrations engendrées par l'absurde règlement de la Gordon Bennett en

s'inscrivant en nombre au départ du premier Grand-Prix de l'ACF, ici même sur un circuit il est vrai fort différent. Fiat assez rapidement, mais encore Mercedes en juillet 1914, terrassant la formidable équipe Peugeot dans un duel épique en guise de préface à la guerre, ça faisait déjà quelque temps que la voiture française n'était plus maîtresse des circuits ; en 1921 Duesenberg enfonce encore un peu plus le clou en remportant le GP du renouveau, avant que FIAT relève le gant, suivie d'Alfa-Romeo et de Maserati, tandis que venue de Grande-Bretagne se dresse la menace des Sunbeam, chefs-d'œuvre du breton Louis Coatalen.



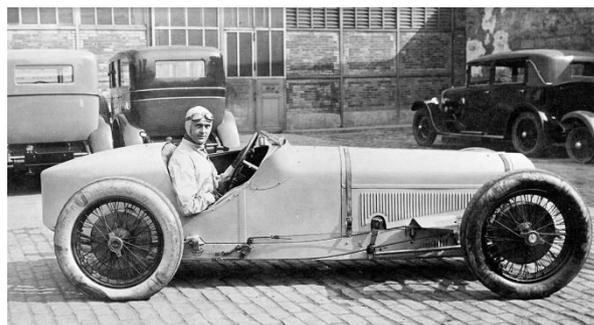
Rien de tel certes en ces premières années au Mans où les marques françaises ont tout le loisir de se mesurer entre elles dans le cadre d'un règlement faisant la part belle à la voiture de série ; l'opposition étrangère se résume à deux Excelsior et une Bentley lors de l'épreuve inaugurale pour se réduire à la seule Bentley en



1924, pourtant victorieuse au nez et à la barbe de quarante tricolores ! Lorraine-Dietrich étanchera la soif de gloire nationale, trustant 5 des 6 places sur le podium entre 1925 et 1926. Puis ce sera le désert ou presque puisqu'aux quatre victoires consécutives des Bentley suivront en même nombre celles des Alfa-Romeo 8C2300. Les brillantes 1.100cc de Salmson, BNC, Ariès et Amilcar ou les innovantes Tracta de Jean-Albert Grégoire courent les victoires dans les catégories de petites cylindrées qui semblent taillées tout exprès pour

elles jusqu'à ce que les MG Midget, puis K3 Magnette et les Singer viennent briser ce modeste et fragile monopole dès 1933.

Sur le front des grands-prix, Delage ayant abdicqué pour raisons financières au terme de la glorieuse campagne de 1927 conclue par le titre mondial de la 15S8 aux mains de Robert Benoist, restait Bugatti qui avait fort à faire avec l'opposition des prodigieuses Alfa-Romeo P2 et P3 dues au crayon de Vittorio Jano, les deux marques se trouvant rapidement dépassées lorsque les Silberpfeile de Mercedes et les Silberfische d'Auto-Union feront leur apparition fracassante en 1934. C'est précisément cette impitoyable hégémonie matérielle, technologique et managériale des équipes d'usine allemandes qui va pousser d'autres nations vers des chemins de traverse en matière de règlement : l'Italie met des grands-prix sur pied, réservés aux moins de 1.500cc, tandis que l'ACF organise son grand-prix pour les seules voitures de sport dès 1936.



Vous n'ignorez pas que les troubles suivant l'arrivée au pouvoir de la coalition du front populaire en 1936 ont conduit à l'annulation de l'épreuve, faute d'avoir pu la reprogrammer à une date ultérieure comme ce fut le cas en 1968 (28/29 septembre) à cause des événements de mai ou en 2020 (19/20 septembre) suite aux lock-downs imposés pour juguler la Covid19. C'est donc en 1937 que nous renouons avec l'épreuve sarthoise. Pour l'automobile française ce sera le signal d'une glorieuse reconquête après des années de disette. Naturellement ce seront aussi des triomphes en trompe-l'œil tant les tricolores réinvestissent massivement la catégorie supérieure, apparaissant en surnombre, forts de 2 Bugatti d'usine, 1



Delage, 2 Talbot-Lago et pas moins de 7 Delahaye, face à la vieillissante Lagonda LG45 de Hindmarsh, dernière lauréate en date et la trop nouvelle Alfa-Romeo 8C2.900 de Raymond Sommer. À vrai dire, c'est un reflet à peine exagéré de ce qui se rencontre sur la route. Certes les Mercedes, Horch et Maybach-Zeppelin déroulent dans le hurlement des compresseurs au fil des toutes nouvelles autobahnen que le Führer ne voue pas à un usage exclusivement

touristique. Rolls-Royce a lancé sa Phantom III en octobre 1935, mais à l'instar de la plupart des Américaines de luxe, puissance ne rime pas avec sportivité. Il y a la fantastique Cord 812, les Auburn Speedster qui jettent les derniers feux d'un prestigieux conglomérat qui voit également sombrer les somptueuses Duesenberg qui faisaient le miel du gratin hollywoodien, Clark Gable et Errol Flynn en tête. En Italie la glorieuse firme Alfa-Romeo vivote mal sous la botte des fascistes plus pressés de faire fabriquer des camions pour l'armée et des moteurs pour l'aéronautica. Une production confidentielle des magnifiques 8C se poursuit par la grâce et les caprices du Duce qui adore se pavaner au volant des bolides milanais. Les Bentley se sont assagies depuis que la production a migré de Cricklewood à Derby sous le contrôle du nouveau propriétaire Rolls Royce. Quant à W.O. Bentley en personne, il a trouvé refuge



chez Lagonda quelques semaines après le succès de la M45R aux 24 heures 1935. Il y développera un V12 de 200cv qu'il n'aura pas le temps d'amener à maturité, échouant à de prometteuses 3ème et 4ème places dès leur premier engagement en 1939.

Tout est donc en place pour que l'histoire déroule son tapis rouge sous les roues des belles françaises. Au reste, à la ville sous le coup de crayon plutôt classique des Chapron, Letourneur et Marchand et Guilloré ou audacieusement griffées par Saoutchick et Figoni&Falaschi, ces coupés, coachs et cabriolets déploient, rutilants et colorés, une sportivité toute en élégance dans les fastes d'un âge d'or qui est aussi, sans qu'on veuille le voir, un crépuscule. Depuis que le front populaire a dû annoncer une pause dans les réformes, jusqu'au coup de Prague, en passant par le lâche soulagement de Munich, on sent bien qu'on danse sur un volcan. Mais rien n'est trop pour s'étourdir une dernière fois avant la catastrophe que tout le monde feint de ne pas voir venir.



Sur le circuit, traditionnellement ce sont de simples caisses de sport biplace avec demi-couvre-tonneau, dépouillées, avec des ailes-moto plus ou moins enveloppantes, des phares proéminents ou vaguement intégrés, flanquées d'un saute-vent en demi-lune face au pilote installé à droite. Le tout mû par un bon gros six en ligne, bien robuste et dont on ne cherche pas vraiment à extraire

beaucoup plus de 50cv au litre, sauf en cas de suralimentation. À signaler quelques spécimens de coachs (la Delage n° 19 de 1937, les Talbot T150SS n° 5 et 6 de 1938 et la T150SS « goutte d'eau » de 1939) qui n'auraient pas déparé les concours d'élégance les plus huppés. Ceci vaut également pour la remarquable et très vélocé Alfa-Romeo coupé 8C2.900B qui fit longtemps la course en tête en 1938. Chez Bugatti on se singularise en reconduisant la ligne « tank » de la 57G gagnante du Grand-Prix de 1936. Une livrée en deux tons de bleu accentue la ligne intégrale et fuyante qui promet au moins les 200Km/h à cette 8 cylindres



mécaniquement fort proche du modèle de série. Aux mains de Wimille et Benoist elle bat les records de distance (3288Km à 137Km/h de moyenne) et du tour en 5'13 à plus de 155Km/h. Faisant l'impasse sur l'édition de 1938, l'usine, peu en fonds, revient fermer le bal avec une seule 57C (à compresseur pour 200cv) aux mains de Wimille et Veyron, pour un résultat identique, portant même la distance à 3355Km, juste sous la barre des 140Km/h.

Au cours de ces trois années en forme d'apothéose, les bleues ont monopolisé huit des neuf marches disponibles sur le podium. Ce 18 juin 1939 à 16 heures, personne n'en jurerait mais beaucoup le pressentent, le rideau tombe sur cette scène déjà mythique pour dix longues

années. La flamme française qui vient d'être portée très haut va bientôt vaciller sous les coups de la Wehrmacht, et si près de s'éteindre qu'il tiendra à un obscur général de brigade visionnaire et providentiel qu'elle soit ranimée depuis Londres, mais c'est une autre affaire. Sur le circuit, l'attente sera plus longue encore avant de savourer à nouveau trois triomphes consécutifs peints en bleu de France, enlevés dans les vocalises inoubliables de l'étourdissant V12 Matra, contrastant si curieusement avec la voix calme et grave du grand Henri Pescarolo.

ANNONCES

Ventouses

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)
 Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

Qté	Prix	Qté	Prix
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !
 Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.



la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

Ligne EVO 2023

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements. EVO FASHION 2023 en annexe



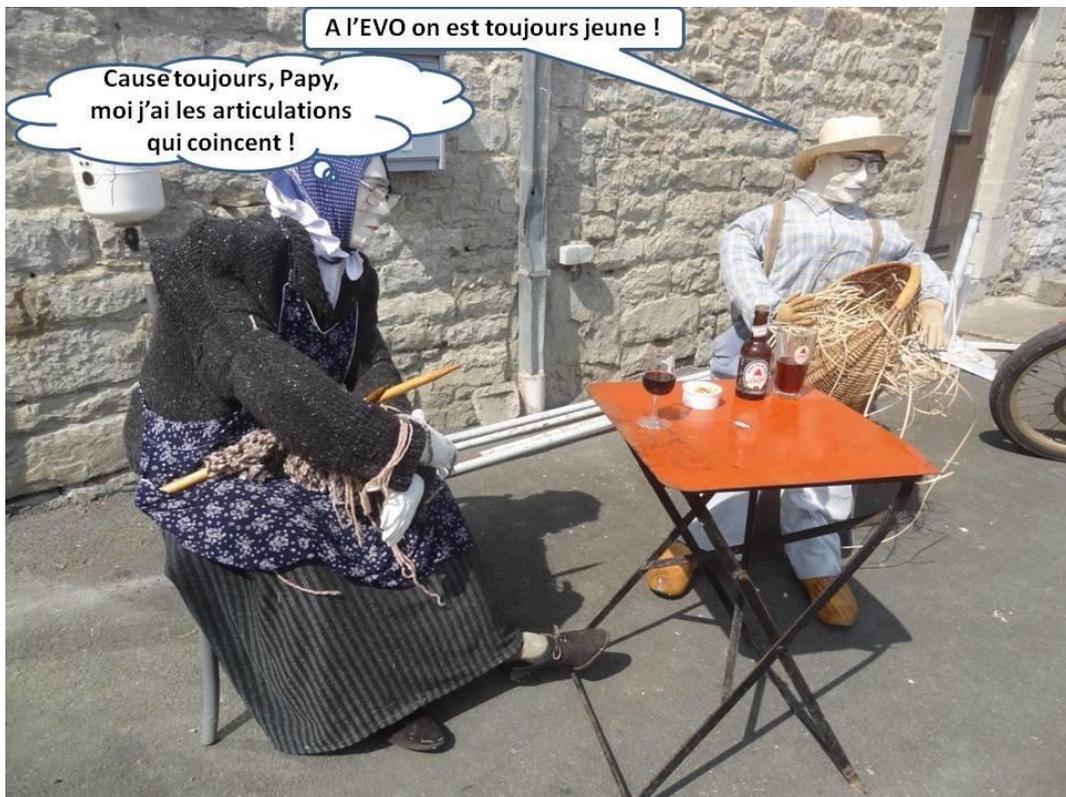
C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*







C'est une toffemeye qui le dit !



A l'EVO on est toujours jeune !

Cause toujours, Papy, moi j'ai les articulations qui coinent !