

**Secrétariat :**

Téléphone : 0472566213

E-mail : [ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com)

Web site: [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)

**Banque:**

IBAN: **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation BEHVA: N° 223



## NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

## EDITO

## Juin 2022

Chers Valdoristes,

Le beau temps s'est installé depuis plusieurs semaines, tant mieux car cela nous permet de sortir nos vieilles... voitures... même si les tarifs prohibitifs des carburants nous imposent de souscrire un emprunt hypothécaire à chaque plein !

Le Comité se pose de nombreuses questions depuis quelques temps au vu de la défection lors les organisations « EVO » : la balade du printemps a rassemblé 22 équipages du club et le muguet « May Roads » encore moins... avant l'annulation du week-end vacances en Ardennes.

Nous sommes sans doute confrontés à un phénomène, un malaise peut-être, plus sérieux qu'il ne pourrait y paraître. Nous avons dès lors décidé de lancer une enquête auprès de nos membres ; celle-ci sera l'occasion de collecter avis, remarques et suggestions aux travers de questions qui couvriront un maximum de sujets et devraient nous aider à cerner vos attentes, afin d'améliorer nos organisations afin de mieux reconquérir votre adhésion et renouveler votre joie à être des nôtres. Cette enquête vous parviendra en temps voulu, avant l'été, histoire de pouvoir collationner vos réponses et en tirer des conclusions pour la rentrée en septembre !

Quelques nouvelles de notre Président Michel : je l'ai eu en ligne cette semaine et il va bien car il est retourné chez lui, où il se sent de toute évidence mieux, même s'il se déplace encore en chaise roulante (rampe d'accès livrée, etc... donc tout est en place pour la suite de sa rééducation). Il y aura peut-être une surprise mardi prochain au soir...

De son côté Daniel sort aussi tout doucement de la situation dans laquelle il se trouvait après le choc commotionnel et l'œdème ayant forcé une opération sérieuse à la tête : il vient de remporter avec Jacques les Routes du Vexin en France, catégorie Navigation, preuve s'il en est que les chirurgiens ne lui ont pas tout enlevé.

Nous vous rappelons que vos résultats doivent nous parvenir afin de pouvoir être pris en compte dans le challenge EVO 2022.

Lisez également la rubrique « Anecdotes et Histoires pour Bagnolards » : des morceaux de culture et d'histoire automobile savamment agencés par votre dévoué Jean !

Enfin, n'hésitez pas à vous inscrire au repas de mardi : confirmez au plus vite votre présence et aussi n'oubliez pas la prochaine balade siglée EVO : la XIIIe édition du Mouflu le 11 septembre prochain avant celle du 23 octobre pour la balade d'Automne.

A bientôt !

Michaël Demortier

## INFOS IMPORTANTES

---

Réunion Mensuelle le mardi 7 juin 2022 à partir de 19h00

BAGNOLE BRASSERIE (Autoworld, place du Cinquantenaire)

Nos accords avec La Brasserie Bagnole, sous la gestion des Choux de Bruxelles, restent identiques :

Apéros payants à prendre au comptoir

Eaux et vins à table, prix modérés

Chaque mois, des nouvelles suggestions de plats à 20€

Possibilité de desserts (non-obligatoire) à 5€

Pour ce mardi 7 juin 2022, la proposition du chef :

**Blanc de volaille comme un vol au vent**

Pour le cas où vous aimeriez un dessert :

**Crèmeux au chocolat, espuma vanille, crumble au cacao**

Merci de confirmer votre présence pour ce samedi 4 juin 2022 auprès d'Yvette.

A chaque réunion, **les membres EVO inscrits pourront se garer sur l'Esplanade** du Cinquantenaire (après les arches !) ; un code leur sera fourni ; accès Nord via Avenue de l'Yser. Merci à Autoworld !

### Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)

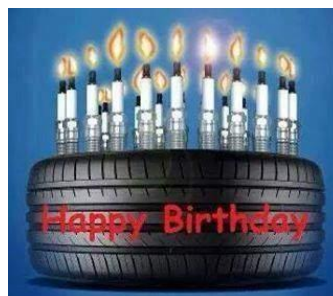
## NOUVEAU MEMBRE ET ANNIVERSAIRES

---

Souhaitons la bienvenue a :  
BOUILLON Didier

Nos membres à fêter en ce mois de juin 2022 :

02-Jun PLETINCKX Dany  
03-Jun FONTAINE Yvette  
03-Jun DUMONT Serge  
03-Jun LALOUX Patrick  
07-Jun LINTHOUD William  
08-Jun VAN DEN EYNDE Christian  
10-Jun GERITS Michael  
11-Jun DEMORTIER Thierry  
13-Jun DE MOOR Thierry  
13-Jun BILLIET Alain  
16-Jun LIBON Jean-Pierre  
18-Jun MAUROIT Guy  
19-Jun VANDERLINDEN Guy  
21-Jun DE PELSEMAECKER Georges  
24-Jun SEEBER Christine  
29-Jun DELFERIER Christian  
30-Jun HERMANS Michel



## AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2022

---

### Activités et projets pour 2022

En vrac et sous réserve de changement et/ou des contraintes sanitaires :

- Balade du Mouflu : 11 septembre 2022
- Balade d'Automne : 23 octobre 2022.
- Carz'n'CoffeeEVO : toujours dans les cartons, encore à définir et organiser ! L'idée est de se retrouver soit au départ d'une autre organisation soit à un point précis soit lors d'une organisation d'un track-day... donc lors une matinée d'un ou de plusieurs week-ends.
- Nouvelle ligne de vêtements 2022 : la sélection est en cours et le choix devrait être disponible bientôt.
- Calendrier des épreuves 2022 (Balades, Navigation, Régularité, VHRS,...) Quelqu'un du club serait-il d'accord de nous concocter un calendrier des balades, rallyes de navigation et régularité pour la saison 2022 ? Merci !

## XIIIème Balade du Mouflu le dimanche 11 septembre 2022



### Timing

- 8h45** Accueil petit déjeuné à l'aérodrome de Maillen  
Neuve Ferme 36 à 5330 Assesse  
Cadeau surprise au départ
- 9h45** Départ pour les routes du Namurois vers le Hainaut.  
Apéro gourmand sur le parcours
- 15h30** Arrivée à la Brasserie des Fagnes.  
26 route de Nismes 5660 Couvin  
Accueil avec un apéritif dégustation de la Brasserie.  
Repas : assiette mixed grill, mousse au chocolat et café

60 voitures maximum

PAF : 60€ par personne

Inscription : compte IBAN BE55.3100.7374.4944 au nom de

Pierre Leburton – communication : rallye + nom(s)

Paiement vaut inscription au plus tard pour le 5 septembre 2022

Contact : Pierre Leburton 0475.42.01.80

Email : [pierre.leburton@skynet.be](mailto:pierre.leburton@skynet.be)

Bulletin d'inscription en annexe

## INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

### Ronde des 2 bottes 2022 le 9 avril 2022 par Benoît Stéphane

Cette année, ce rallye portait également le nom de « Mémorial Marc Soussigne », ce dernier nous ayant quittés bien trop tôt.

Je voulais être présent à ce mémorial en souvenir de Marc, bien connu dans le monde des rallyes de navigation et qui était également un fidèle de mes épreuves avec sa fille Anne-Sophie.

Partant de Gonrioux, petit village entre Chimay et Couvin, j'imaginai que nous tournerions dans la botte du Hainaut voir en France, la frontière n'étant pas loin. Eh bien non, puisque les 65 engagés faisaient la pause à mi-parcours à Annevoie. Pensé pour tout le monde, ce rallye comportait 3 catégories : Découverte, classic et expert.

Chouette épreuve de +/- 150 km avec de beaux road-books, multitude de types de notes, cartes, cases tiroirs, notes binaires, méli-mélo, cases miroirs ... mêmes dans les notes horloges ... bon évidemment, cela en a perturbé plus d'un.

Et à la fin, c'est toujours avec plaisir que plusieurs équipages du Val d'Or se sont donc retrouvés autour d'une bonne table afin de passer de bons moments.

Au niveau résultat :

En classic :

- 2<sup>e</sup> Benoît Stéphane et Véronique Gravet
- 6<sup>e</sup> Jacques Joiret et Dominique Despontin
- 13<sup>e</sup> Marcel Moestermans et Pascale Bertrand



### Balade du Muguet / « May Roads » : 8 mai 2022



Accueil et petit déjeuner dans le show-room Lotus/LEV de Zellik.

Parcours original de petites routes à travers le Pajottenland préparé par Jean-Louis Mertens et C°.

Apéro gourmand en plein air à Vollezele à 50m du musée du cheval de trait belge accessible aux EVO pour l'occasion.

Retour chez Volvo Sterckx-De Smet à Hal pour un BBQ convivial et amical. Une très belle journée sous le soleil printanier.

Christian VdE.



## RCL Europa-Tour 09-05-2022

Le Rallye Club Luxembourg proposait un parcours d'orientation à l'ancienne à l'occasion de son 50<sup>ème</sup> anniversaire.

Premier obstacle, la langue, le briefing en luxembourgeois ce n'est pas commode d'autant plus qu'il y a des règles inédites, très spéciales, à assimiler!

Qu'est-ce qu'un rallye à l'ancienne au Luxembourg, voir l'exemple ci-dessous ?

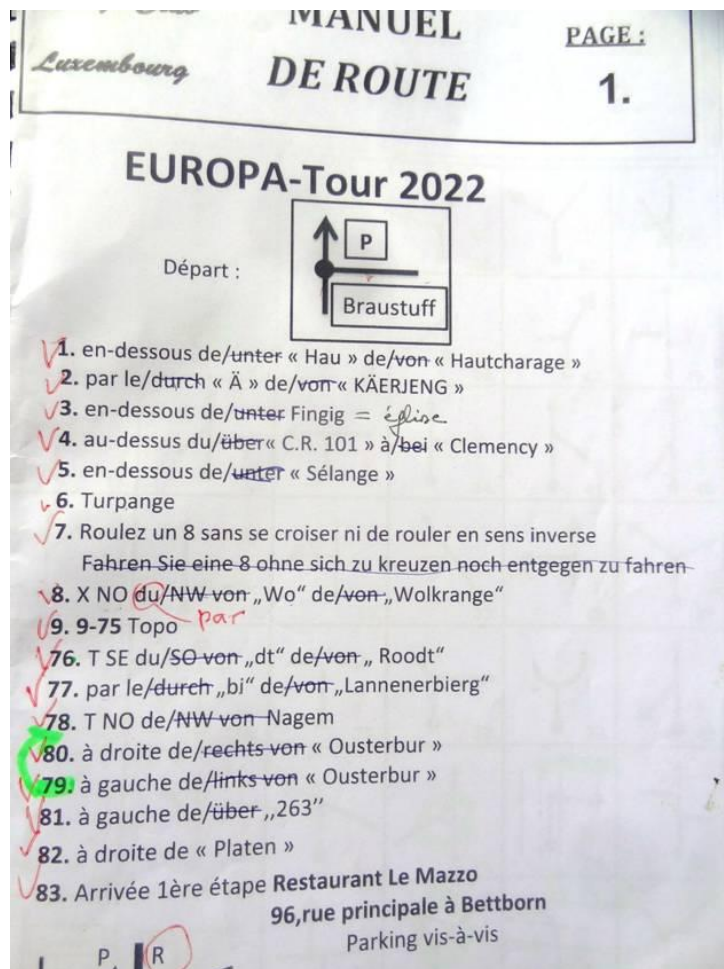
« Simplement » des notes littéraires, genre Nuts et une carte topographique officielle au 100.000ème, c'est trop peu détaillé.

De tâtonnements en improvisations et malgré tous les travaux imprévus nous terminons à la 9<sup>ème</sup> place, seule voiture belge !

Parcours magnifique sur routes « neuves » n'ayant pas souffert des intempéries !

Pause à midi au restaurant « le Mazzo », il fallait l'être un peu pour faire ce genre de rallye, expérience peut-être à renouveler quand le mal de tête sera dissipé !

Classement : 9<sup>e</sup> Centner-  
Van den Eynde



Christian VdE

## 14ième Ronde des Lingons : 13 mai 2022 et victoire d'un équipage EVO par Benoît Stéphane

Après deux années d'attente suite à la pandémie, le Car 2 Langres réorganisait sa fameuse Ronde des Lingons, rallye de régularité de 450 km dans une région magnifique.

Nous voici donc ce vendredi 13 mai (il ne faut pas être superstitieux) et nous prenons donc la route direction Langres par un beau soleil.

Après une route sans problème, nous arrivons au Camping de la Liez, où nous prenons possession de notre chalet avec une petite terrasse et une vue magnifique sur le lac ... on se croirait en vacances.

On décharge l'auto, une petite collation et direction l'étalonnage. Ce dernier nous prendra un peu de temps puisque nous n'arrivons pas à bien régler le Chronopist. Toujours une petite différence.

Retour au camping, un petit moment de détente sous le soleil, les petits oiseaux qui chantent ... je vous le dis, nous étions en vacances.

Après un petit repas à Langres, nous voici de retour au chalet ... avec un passage sous une tonnelle regroupant une joyeuse bande de Liégeois (les Lacaille et Boutay) qui nous avait invités préalablement à boire un verre en leur compagnie ... ce fut un moment très agréable avec des personnes très sympathiques.

Pour la petite histoire ils avaient les numéros 34 et 36 et nous le 35 ... nous nous sommes donc côtoyés tout au long du week-end.

Samedi matin, contrôle administratif, technique et installation du transpondeur ... et c'est dans ces moments-là que l'on retrouve les copains pour des discussions « rallye » à n'en plus finir.

14h : Départ en convoi de cette magnifique allée boisée « Blanchefontaine » vers le centre-ville où le départ officiel sera donné 14h30 avec pas mal de spectateurs ... les municipalités françaises ont vraiment une autre vision du rallye historique qu'en Belgique.

C'est parti pour un rallye réparti en 4 étapes.

Première ZR ... juste le temps de retrouver les automatismes ... puis les ZR s'enchaînent pour un premier regroupement de 30 min à Montigny-le Roi. Pause toilette pour les dames, boissons et gaufres fraîches à volonté sur la place du village.

Comme toujours, lors de la traversée des villages, c'est la fête, les villageois étant regroupés autour d'un bar, d'un barbecue ... avec une petite anecdote : une commune, tout heureuse de notre passage, a organisé une déviation de dernière minute pour nous faire passer par la place du village où la population c'était regroupée. Mais en pleine ZR, ce n'est pas bon pour l'organisateur qui annulera la dernière prise de temps après le village.

La 2ième section nous a conduits au Casino de Bourbonne les bains pour un très bon repas.

22h : départ de la section de nuit ... tant redoutée par certains, mais que j'adore toujours autant. Et oui, j'aime rouler la nuit avec les grands phares ... cela me rappelle le bon vieux temps.

Dans cette partie, et à la fin de la dernière ZR, l'organisateur aura eu la bonne idée de nous faire faire un décomposé ... avec prise de temps avant et après ... pas de soucis pour nous, tout s'est bien passé.

Retour au chalet vers 1h du mat ... pour une courte nuit.

Au réveil ... on regarde le classement sur le net et oh surprise, on est en tête avec une courte avance.

Aie aie aie ... la pression monte au niveau de Véronique ...

La matinée se passe plutôt bien, même si j'ai l'impression de n'avoir pas été très précis.

Comme d'hab, dès l'arrivée à Neulliy-l'Eveque et après avoir pointé au CH final, nous repartons en vitesse afin d'aller recharger l'auto sur le plateau avant de revenir pour le repas et la remise des prix.

Proclamation des résultats avec son moment fatidique, les trois premiers équipages sont appelés sur le podium ... super, on est au moins troisième.

Les 3<sup>ème</sup> sont cités et ce n'est pas nous ... suspense ... « Et les vainqueurs de la 14<sup>ème</sup> édition de la Ronde des Lingons 2022 sont ... Benoît Stéphane et Véronique Gravet » ... Yes, c'est gagné et avec une avance confortable de surcroît.

Je me permets donc de dire un petit mot pour remercier l'organisateur et son équipe, mais aussi tous les contrôleurs sans qui nous ne pourrions pas nous amuser.

En résumé :

Après une première victoire avec Mika en 2016 sur l'Ascona, me voici de nouveau sur la plus haute marche du podium avec Véronique cette fois. Que du bonheur.

C'est toujours un plaisir de participer aux Lingons et cette année en particulier ... beau temps, ambiance sympa, mais ça, c'est l'habitude et pour clôturer le tout, une victoire.

C'est sûr, on y retournera l'an prochain.

Vous l'aurez compris, nous avons passé un super chouette week-end.

Benoît

Résultat final :

1<sup>er</sup> Benoît Stéphane et Véronique Gravet

7<sup>e</sup> Louis Bertrand et Didier Lambert

## 8ème Tout d'Oreye 14-05-2022

Présentation de l'organisateur;



Samedi 14 MAI 2022, balade d'orientation pour voitures anciennes et modernes.

Afin de satisfaire votre curiosité, je vais vous communiquer la façon dont va se dérouler le Tour d'Oreye 2022.

L'accent va être mis sur la facilité du road-book. Je veux que tous les équipages inscrits puissent terminer cette balade, même s'ils n'ont aucune notion des balades d'orientation.

L'entièreté du road-book sera constitué de schémas "boules flèches orientés" . Donc, chaque situation sur la route fera l'objet d'un schéma agrémenté d'indications susceptibles de vous aider.

La balade se fera en une seule boucle de 150km. Vous disposerez de 5 heures pour effectuer cette boucle donc une moyenne horaire de 30km/h. C'est la moyenne d'un bon cyclo-touriste.

Timing : départ du numéro 1 à 13h30 et rentrée à 18h30. Souper dès 19h et remise des prix à 20h.



Remise des prix: 2 classements distincts. Les plus de 30 ans et les moins de 30 ans.

La façon de vous départager vous sera communiquée ultérieurement mais sera très simple. (Ce sera fait à l'aide des CP à relever)

Pour terminer cette info, je vais veiller à tracer le parcours de manière à passer devant des stations-service ainsi que devant des brasseries ou bistrotts où vous pourrez vous désaltérer ou soulager vos petits besoins.

A bientôt,

Dany VANEETVELD

*488 membres dans notre groupe "Tour d'Oreye 2022".  
Et si on offrait un engagement gratuit pour 2023 au 500ième ?  
C'est parti !!!!! »*

**Résultats.** Voitures de plus de 30 ans ; l'EVO prend 6 places dans les 13 premiers !

- 2<sup>e</sup> A. Centner - C. Van den Eynde
- 3<sup>e</sup> E. Misson - D. Pigeolet
- 4<sup>e</sup> W. Linthoud - N. Hertogs
- 6<sup>e</sup> B. Verstraete - A. Verstraete
- 10<sup>e</sup> A. Beckers - C. Van Wallendael
- 13<sup>e</sup> R. Waucampt - R. Vanderstichelen
- 25<sup>e</sup> F. Gravino - P. Mourialme



A l'unanimité, bravo, à tous .... C'était mon 1<sup>er</sup> Tour d'Oreye, ce ne sera pas le dernier, hormis le bon classement, ce fût un régal au milieu de tous ces chemins de remembrement !

On n'embête personne, les routes sont bonnes, les paysages inédits et on peut rouler !

Bonne idée aussi les 2 pauses désaltérantes pour regrouper les 75 voitures inscrites. Assez rares pour le signaler, les 2 classements distincts + et - de 30 ans (l'âge des voitures, pas des pilotes), on est bien d'accord, les coefficients de tous genres ne satisfont personne !

Christian VdE.

## 12ème Route du Vexin Classic 21-22/05/2022

Newclassicroacing.com

« *Trois ans d'attente, mais qu'il était bon de se retrouver ! Les 75 engagés réunis trois mois avant, quelques forfaits de toute dernière minute, tout était en place et la confrontation a été belle...*

*Difficultés croissantes comme d'habitude au Vexin, c'est à partir du 3ème secteur que les choses sérieuses vont commencer... Jean-Paul PHLIPS- Marie-Josée MOUREAU (Volvo Amazon) et Jacques JOIRET- Daniel PIGEOLET (A112 Abarth) s'y mettent en évidence. Le secteur 4, plus difficile encore, ne permet qu'à Stéphanie et Yann GOSSART (Simca 1100) et Dirk VELGHE- Geert VERDONCKT (Opel Manta A) de passer à 0. Ce sont pourtant Sébastien et Romain FOREST (Honda Prélude), réguliers, qui pointent en tête au terme de cette 1ère étape. Dans l'étape 2, personne n'évitera les pénalisations, les leaders laissant dans l'affaire 3 CP... Ce sont du coup JOIRET-PIGEOLET qui s'emparent de la tête.*

*Les deux premiers secteurs de l'ultime étape n'apportent que peu de changements au classement, mais le dernier secteur (encore !) sera déterminant. Les leaders tiennent bon, passant encore à 0 CP et ils s'imposent enfin sur une manche du THRF, pleinement satisfaits que ce soit sur un "VEXIN", qu'ils adorent ! La Porsche 944 turbo de CORVI-GASCOIN termine à la seconde place, devant la Honda Prélude de FOREST-FOREST. »*



12<sup>ème</sup> édition au départ de Genainville, région du Vexin à l'ouest de Paris (1h15) en bordure de Seine.

3 étapes aux difficultés variées avec quelques cartes simples dont 1 étape de nuit assez éprouvante avec une voiture ancienne !

La persévérance, ça paye, après dix ans de Routes du Vexin, pour son retour aux rallyes, notre Vice Président s'octroie la plus haute marche du podium, bravo Daniel et Jacques.

Ambiance très conviviale avec les 6 équipages EVO autour de la même table.

**Résultats ;**

Découverte ;

4<sup>e</sup> Reggie Waucampt - Françoise Fontaine Porsche 944 S2 Cab 3.0 1991

Expert ;

6<sup>e</sup> Didier ambert - Cédric De RooverAutobianchi A112 Abarth 1979

Navigation ;

- 1<sup>er</sup> Jacques Joiret - Daniel Pigeolet Autobianchi A112 Abarth 1982
- 9<sup>e</sup> Marcel Moestermans - Pascale Bertrand Trans Europe TE2800 3.0
- 12<sup>e</sup> Christian Van den Eynde - Vincent Stinglhamber VW-Porsche 917/4 1973
- 13<sup>e</sup> Nathalie Hertogs - Alain Centner VW Cox 1302 1972
- 17<sup>e</sup> Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael Volvo 122S 1800 1962

6<sup>ème</sup> rallye qui clôture le joli mois de mai 2022, r-d-v au Wallonie Classic Tour ce samedi 04/06/2022 chez Daniel.

Christian VdE.

## 9ème Historic Hillclimb Revival 26/05/2022

Revival des anciennes courses de côte de la région liégeoise par Cédric Pirotte et son équipe habituelle.

Parcours toujours surprenants par leur qualité et diversité, cette fois nous avons « écumé » non moins de

10 anciennes courses de côte, certaines complètement ré asphaltées et dans l'ensemble de très bonnes routes !

Notre terrain de jeu fût les courses de côte de Néblon, de Comblain-Mont, de Tavier, de Forêt-Trooz, de Soironde Trasenster, du Maquisard, de Barisart, de Targnon et du Val d'Aisne.

280km avec un équilibre parfait entre les liaisons et les 6 SP (secteurs pénalisants) où il fallait relever les CP, moins nombreux qu'habituellement grâce à un nouveau système !

Magnifique 1<sup>ère</sup> place de Bernard Verstraete avec un co-pilote qui n'en n'est pas à ses débuts, Baptiste Gengoux !

Malgré notre équipage à 3, une dizaine de CP nous ont échappé sur les 260 à relever !

Résultats Randonneurs;

- 1<sup>er</sup> Bernard Verstraete - Baptiste Gengoux
- 8<sup>e</sup> Alain Centner - Christian - Anthony

Christian VdE.

## 5ème Histo'Flandres 28 mai 2022



L'Histo'Flandres est une randonnée cartographique de navigation en voitures anciennes organisée par l'Automobile Club du Val de Lys (Patrick et Valentin Charlet) comptant pour le Challenge des Hauts de France. Des cartes et des cartes au départ d'Estaires avec pauses à Renescure et au moulin de Boeschepe, très bien tracées mais astucieuses, notamment les petites croix symbolisant la frontière Franco-Belge qui dissimulaient une route ! Correctif détaillé où l'on peut facilement retrouver nos erreurs (horreurs si on veut ?) et feuilles de route idéales nous attendaient à l'arrivée.

### Résultats ;

Encore une 1<sup>ère</sup> place pour Bernard avec un co-pilote déjà vu quelque part !  
10<sup>ème</sup> place pour Didier piloté par un grand monsieur du rallye, Jean Lemaître !  
Un podium, 3<sup>ème</sup>, pour Anthony et Alain qui pensait avoir très mal fait pour leur 1<sup>ère</sup> collaboration !  
Une belle 7<sup>ème</sup> place pour Nathalie qui a maîtrisé la douzaine de cartes piégeuses !

### Expert

1<sup>er</sup> Bernard Verstraete - Baptiste Gengoux sur Toyota MR2 1991  
10<sup>e</sup> Jean Lemaître - Didier Lambert sur Lancia Delta HF 1988

### Touring

3<sup>ème</sup> Anthony Beckers - Alain Centner sur Volvo amazone 122S de 1962  
7<sup>ème</sup> Christian VdE - Nathalie Hertogs sur Porsche 924S de 1986

Christian VdE.

## PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

### Nocturnes D'leterenGallery le 9 juin 2022

#### Musée Gratuit

Voir l'info sur le site

<https://nocturnes.brussels/fr/museum/dieteren-gallery/?fbclid=IwAR2YzmiTwC-2v9NECgTGbQfVRDGxdZksWcfATSZjNNOECJz2jgmsmVXgSRQ>



### Ladies Challenge 19/06/2022

Ladies Challenge 2022 : un concept unique pour un événement exceptionnel

#### Renseignements essentiels

##### DATE

19 juin 2022

##### Lieu de DEPART ET D'ARRIVEE

Hôtel de la Source, route du Circuit 22 à 4970 FRANCORCHAMPS

##### PAUSE GOURMANDE

Pause Terroir - salle de l'Horecalienne à 4990 JEVIGNE - LIERNEUX.

##### UNE SEULE catégorie

Road-book en fléché métré orienté avec de nombreuses indications pour le parcours de la balade.

Tests d'adresse et de navigation simple : fléché orienté et petites cartes tracées linéairement au 1/20.000e.

##### MODALITES PARTICULIERES A L'EVENEMENT

- La présence d'une dame au moins par équipage est obligatoire. Un joker de 50 points sera octroyé aux équipages dont le conducteur est une dame ; un joker de 100 points sera octroyé aux équipages entièrement féminins. Indépendamment du classement général où les trois premiers équipages de chaque catégorie seront récompensés. Le Ladies Challenge sera remporté par le premier équipage féminin.
- Accessible à tous les véhicules, anciens et modernes.

- Prix pour le « Premier homme » de chaque catégorie.

### Caractéristiques du parcours

Un parcours de +/-160 Km réparti en deux sections uniquement sur routes revêtues.

### Droits d'engagement

- Formule 1 (130 €) – Engagement comprenant : le carnet de route, le café d'accueil, la plaque et les autocollants de l'événement, la pause gourmande, le cocktail de clôture et les trophées ;
- Formule 2 (190 €) – prestations de la Formule 1 + le dîner de clôture pour l'équipage.

### Secrétariat de l'épreuve et renseignements

- Contacts :  
Dom HENSGENS 0495 57 53 66  
Robert VANDEVORST 0495 20 90 45
- [www.sportsandcars.be](http://www.sportsandcars.be) Rubrique "A venir"
- E-mail : [s.and.c.asbl@gmail.com](mailto:s.and.c.asbl@gmail.com)

Inscriptions uniquement via [www.sportsandcars.be/ladies-challenge](http://www.sportsandcars.be/ladies-challenge)

## 2ème édition du Rallye Randonnée Touristique Historique ENTRELAC

Par Christian VdE



Déjà 2 équipages EVO au départ de l'Entrelac en juin 2022 dans un cadre grandiose!

Formulaire d'inscription, infos et photos 2021 sur le site

<http://www.rallyeentrelac.fr/>

Email : [rallyeentrelac@gmail.com](mailto:rallyeentrelac@gmail.com) Tél. 0033.6.86.74.92.63 0033.6.14.70.79.17

Rallye de navigation "simplifiée" réservé aux véhicules historiques sur 3 jours, **du vendredi 10 juin au dimanche 12 juin 2022.**

Nouveau parcours .... Même lieu de départ (Baie de Talloires) et nœud central du rallye (Station La Clusaz).

Station de la Clusaz, point de départ de l'ancienne Rondes des Alpes dont nombre d'EVO se souviennent

Convivialité assurée (35 voitures maximum), hébergement haut de gamme (hôtel 4\*) parcours sélectif pour un vrai rallye plaisir sans prises de tête.

## Rallye MIDI - MINUIT -- dimanche 26 juin 2022. -- Soutien à l'Ukraine.

Organisé par Alain Centner et Christian Van Den Eynde (EVO)

### Appel à tous pour votre générosité:

Tous les fonds qui seront recueillis pour ce rallye, seront destinés aux Ukrainiens.

Attention il ne s'agit pas des bénéfices mais de l'ensemble des rentrées.

L'inscription à ce rallye ne change rien pour vous car vous recevrez pour ce que vous avez payé.

Tous les dons complémentaires sont évidemment les bienvenus et peuvent recevoir une attestation fiscale.

2 catégories au choix :

1. soit la balade touristique sans prise de tête,
2. soit la « Navigation » pour les amateurs (boule-flèche et littéraire).

### P.A.F. : 65 euros /équippage de 2 personnes

Inclus : plaque rallye, N° de portières, PDJ complet, Sandwichs pour le midi, boissons, Tartes, apéritifs, cadeaux, Road book et remise des prix.

Marque mise à l'honneur : **Porsche**

Déguisement « **Dress code** » bienvenus mais pas obligatoire.

Toutes les informations : [www.midiminuit.be](http://www.midiminuit.be) - [info@midiminuit.be](mailto:info@midiminuit.be) - 0475.411. 751

### Remise des prix

Principe : les classements seront établis sur base du relevé des contrôles de passage.

Particularités : l'équipage totalisant le moins de points de pénalités sera déclaré vainqueur.

En cas d'ex-aequo, l'avantage sera donné aux véhicules les plus anciens.

S'il existe encore une égalité l'avantage sera donné à la plus petite cylindrée.

- 1 cadeau aux 3 premiers équipages de la catégorie « Balade Touristique »
- 1 cadeau au propriétaire de la plus belle PORSCHE participante au rallye.
- 1 cadeau à l'équipage portant les plus belles tenues (Dress Code).

## Portugal GRAND TOUR 2022 - 25th Anniversary Seasonrally 18 to 24 September 2022



Chers Participants,

Nous vous souhaitons encore une très belle année 2022. Une quinzaine d'entre vous nous ont déjà fait confiance et seront de la partie pour fêter dignement notre 25<sup>ème</sup> anniversaire d'organisation de rallye Classic comme vous les aimez.

Un Road Book sans faille, un parcours pour découvrir les paysages les plus inattendus que peuvent nous offrir le Nord du Portugal, le tout dans une ambiance amicale, festive et conviviale.

La traversée de la vallée du Douro sera incontestablement la partie la plus spectaculaire du parcours. Une des étapes sinueuses au milieu des vignes de vin de Porto

Bonne nouvelle, nous avons la confirmation de pouvoir rouler sur les deux plus beaux circuits de rallye-cross du Portugal :

- 1) celui de MONTALEGRE qui accueille des manches du championnat WRC
- 2) <https://www.montalegrecircuit.pt>
- 3) et celui de LOUSADA (WRC aussi)
- 4) <https://cal.pt>
- 5) qui sera le théâtre d'un final de votre semaine de rallye tout en beauté.

Les participants de la catégorie REGULARITY pourront parcourir ces deux circuits en mode 'étape spéciale chronométrée régularité'. Pour le plaisir, les participants des catégories CHALLENGER et TOURING auront la possibilité de faire quelques tours du circuit de manière facultative.

Tout ça pendant qu'un buffet réunissant les spécialités portugaises de la région vous sera servi aux abords du circuit. Gourmandises et spectacle de sport moteur garanti !

La mini-croisière à bord d'un bateau voguant sur le fleuve Douro est aussi confirmée pour les participants inscrits en catégorie TOURING, le 3<sup>ème</sup> ou le 4<sup>ème</sup> jour du parcours.

N'hésitez pas à consulter notre site [www.seasonrally.com](http://www.seasonrally.com) pour d'autres informations et pour découvrir la liste des voitures inscrites.

Toute l'équipe Seasonrally.Org



## 16ème Tour de Bourgogne à l'ancienne 7-8/10/2022

Le nombre des engagés est limité à 40 voitures de plus de trente ans.

Afin de revenir aux bases des rallyes de régularité les bénévoles chronométreurs officieront avec des chronomètres manuels avec départ arrêté des zones de régularité.

Les participants prendront en charge leur hébergement. L'Office du tourisme de Pouilly, partenaire des Routes de l'Auxois, est à votre disposition.

**Engagement : 245 euros pour un équipage 2 personnes** Règlement de l'épreuve et fiche d'engagement sur demande.

Organisation par la même équipe de bénévoles des rallyes de Beaune et des Tours de Bourgogne (28 épreuves de régularité) depuis 1997.

Contacts : [fbelorgey@yahoo.fr](mailto:fbelorgey@yahoo.fr) /// [jeanclod21@yahoo.fr](mailto:jeanclod21@yahoo.fr)

En annexe pre-inscription

## ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

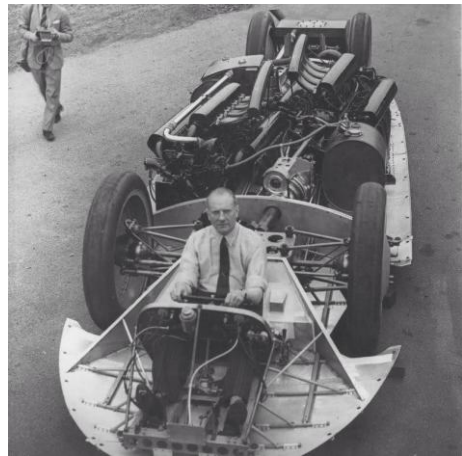
Tout à la fin du rallye du printemps, notre ami Guy Braillard nous avait réservé une visite étonnante dans les ateliers d'un groupe de passionnés d'aviation qui sont occupés à restaurer un bombardier bimoteur B25 de la seconde guerre mondiale. Avec cette découverte, le thème de la présente rubrique m'était tout désigné : les liens entre l'automobile et l'aviation. Tout de suite j'ai repensé au moteur Hispano Suiza qui équipait les Spad XIII de l'escadrille des cigognes, dont la marque fera sa mascotte pour orner le radiateur de ses voitures. Et survient l'image de l'aviateur Roland Garros au volant de sa Bugatti type 18 « black bess » rebaptisée à son nom. Elle côtoie aujourd'hui un Blériot XI au musée Louwman.



Avant l'ère de la réaction, automobile et aviation étaient le domaine réservé du moteur à pistons. Les transferts de technologies étaient monnaie courante, principalement en ce qui concerne les moteurs. BMW, Daimler-Benz, FIAT, Rolls Royce étaient fournisseurs attitrés auprès de bien des aviateurs en marge de leur production automobile. Il n'est que d'admirer un V12 Daimler de Messerschmitt 109 ou son rival Rolls Royce en provenance d'un Supermarine Spitfire pour se convaincre de cette parenté. Naturellement on joue dans une autre classe de cylindrée, à telle enseigne que seules des dantesques voitures de record ont pu

être « aéromotorisées » en accueillant ces blocs de plus de vingt litres de cylindrée: la FIAT Mefistoteles d'Eldridge ou la ChittyChitty Bang Bang du Comte Zborowski avec son moteur Maybach ou encore la Napier-Railton de John Cobb illustrent à merveille le propos.

La guerre qui est un révélateur et un amplificateur des tendances va marquer le paroxysme de ces liens. En Angleterre, Winston Churchill traverse son désert politique, cherchant à alarmer l'opinion en dénonçant la montée des périls, ce qu'il nommera poétiquement les « gatheringstorms », se heurtant au scepticisme d'un parlement peu enclin à l'entendre. Enfin, sous la pression de cet insupportable Cassandre et au regard de l'Allemagne qui recrée une luftwaffe au mépris des traités, le programme dit des « shadowfactories » va enfin être mis sur pied ; avec réticence parce que l'« apeasement » demeure la doctrine dominante en matière de politique étrangère. Mais une fois le train en marche, le cours des événements ne fera plus qu'accélérer le mouvement.



Ce nom un peu chargé de mystère et d'équivoque, les usines de l'ombre, rend mal compte de la réalité ; ces usines n'étaient en rien secrètes depuis que leur création avait fait l'objet d'âpres débats publics à Westminster. Certes ces immenses hangars de production étaient camouflés autant que possible, encore qu'en plusieurs cas, la présence d'une piste d'envol suffisait à en trahir la présence. En fait d'ombre, elles étaient bâties au voisinage immédiat des usines de cinq grands constructeurs, Austin, Daimler, Humber, Rover et Standard, désignés pour produire les moteurs Rolls Royce Merlin et Bristol Hercules. Lord Austin en



était le grand coordinateur sous la supervision du seul Sir Kingsley Wood, Secrétaire d'Etat de l'Air. À mesure des besoins, les installations grandirent jusqu'à ce qu'on y assemble des carlingues entières de Vickers Wellington ou d'Avro Lancaster. C'est de chez Austin que le premier bombardier issu de ce programme décolla dès juillet 1938.

La paix revenue, ce sont au contraire des avionneurs qui se reconvertiront partiellement à l'automobile. Les exemples de Bristol au Royaume-Uni ou de SAAB en Suède sont des plus intéressants, tant la griffe de l'aéronautique marque leurs premiers modèles d'un style épuré, fluide et original.



## ANNONCES

### **Ventouses**

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

Qté	Prix	Qté	Prix
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

### **Badges émaillés « EVO »**

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !  
Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette. Le badge pourra vous être remis lors de la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)



## Nouveau recueil dédié au centenaire de Francorchamps

Serge DUBOIS, bien connu pour ses publications s'est fait éditeur. Il a récemment publié un triptyque assez définitif célébrant LE CENTIEME ANNIVERSAIRE DE NOTRE PLUS BEAU CIRCUIT DU MONDE: FRANCORCHAMPS.

Photographies de Christophe GAASCHT, textes de Claude IVENS, Grâce à mon intervention qui a rencontré l'assentiment immédiat de l'éditeur, Cette remarquable co-production vous est amicalement proposée au prix CLUB exceptionnellement avantageux de 120€ pour les trois volumes au lieu de 150€.

L'ensemble est illustré de 1.500 photos s'étalant sur 700 pages. Il va de soi que les 3 tomes sont disponibles individuellement au prix de 40€ chacun.

Afin de centraliser les demandes et faciliter le suivi, le paiement et la distribution, nous vous suggérons d'effectuer la démarche suivante auprès de Jean Villers;

Mail to: [jeanvillers58@skynet.be](mailto:jeanvillers58@skynet.be)

Mention: Francorchamps, 100 ans de courses/ offre spéciale E.V.O.

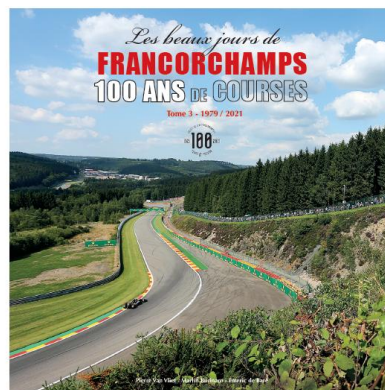
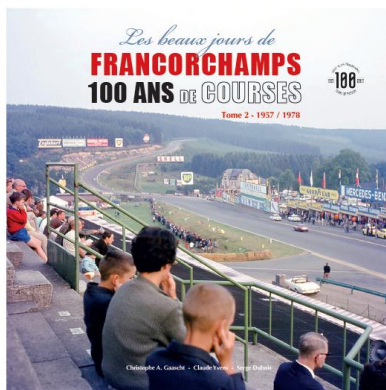
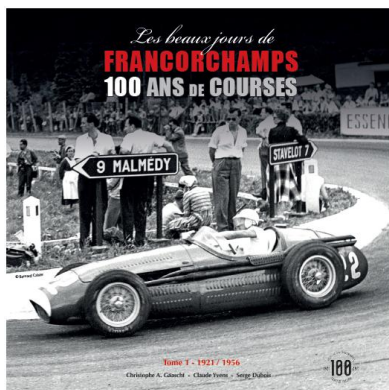
+ NOM, Prénom, n° de carte de membre

Règlement: sur le compte BE06 73205156 2322 de Jean Villers

Communication: Francorchamps, 100 ans de courses, offre spéciale E.V.O.

Jean se charge du suivi auprès de son ami Serge. Votre exemplaire sera commandé APRES réception de votre paiement et livré lors de la réunion suivante du club.

Couvertures des 3 tomes :



« A l'attention de ceux qui ne s'intéressent qu'à une période en particulier : Il va de soi que les 3 tomes sont disponibles individuellement au prix de 40€ chacun ».

# C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*





