

Secrétariat :
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: **BE46 7512 0701 7036**
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223



NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Mai 2023

Bonjour à tous,

La pluie n'arrête pas de tomber mais cela n'empêche pas nos Valdoristes de rouler, ce qui est normal.

Contrairement à ce qui a été annoncé lors de la précédente réunion, nous n'organiserons pas la visite de l'exposition 24H du Mans considérant que l'offre de prix de Autoworld est réhibitoire et l'exposition elle-même n'en vaut pas vraiment la peine (seulement quelques voitures présentes et trop récentes pour un esprit « oldtimer » ou « vintage »). Nous pensons dès lors organiser la venue d'anciens pilotes lors de notre réunion de début juin.

Cette semaine de fin d'avril, plusieurs Valdoristes sont en Solvénie, je leur souhaite bonne route !

La première commande de vêtements est partie et devrait être livrée courant mai.

Profitez d'une bonne lecture de cette trentaine de pages de votre newsletter, en remerciant Christian, Anthony et Bernard pour les compte-rendus.

Je ne serai pas présent à la prochaine réunion mais le comité présent se fera un plaisir de vous accueillir bien entendu !

A bientôt.

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Prochaine réunion le mardi 2 mai 2023 dès 19h

BAGNOLE BRASSERIE (Autoworld, place du Cinquanteaire)

Nos accords avec La Brasserie Bagnole, sous la gestion des Choux de Bruxelles, restent identiques :

Apéros payants à prendre au comptoir

Eaux et vins à table, prix modérés

Chaque mois, des nouvelles suggestions de plats à **25€**

Pour ce mardi 2 mai 2023, la proposition du chef

Saumon teriyaki, riz sauté, asperges vertes

Pour le cas où vous aimeriez un dessert toujours à 5€ (non-obligatoire) :

Pavlova aux fruits exotiques

Merci de confirmer votre présence pour au plus tard le 27 avril 2023

A chaque réunion, **les membres EVO inscrits pourront se garer sur l'Esplanade du Cinquanteaire (après les arches !)** ; un code leur sera fourni ; **accès via l'Avenue des Nerviens.**

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de mai 2023 :

02-May SIRAVO Michele
05-May MUSCH Benoit
05-May FOBELETS Alain
09-May VAN DEN BROUCKE Xavier
14-May JOIRET Jacques
14-May HUBESCH Bruno
23-May FORTON Marc
28-May SCHELLINGS Charles



AGENDA EVO 2023

7 mai 2023 Balade EVO des Muguetts : voir en annexe et plus loin pour la présentation

10 septembre 2023 Ronde Wapi (Benoît Stéphenne)

16 septembre 2023 Les Routes des Frontières (Daniel Pigeolet)

Début octobre 2023(à confirmer) : le Mouflu

5 Novembre 2023 : Joyride d'Automne : 2e formule « light »

Probablement pas de Rallye-Vacances EVO mais nous envisageons la promotion d'organisations Valdoristes à comités réduits privilégiant la convivialité des petits groupes. Plusieurs possibilités et organisations existent ; nous en ferons ici la promotion.

Nous envisageons également de nous retrouver lors d'événements typés « circuit » avec la présence de la tente EVO... à suivre !

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

JoyRide # 2 19/03/2023 le piège de Montigny- le-Tilleul

Diabolique radar de face pour capter notre sourire, rue de Gosée à Montigny-le-Tilleul lors de notre JoyRide # 2.

Magnifique score des EVO avec 9 voitures sur 15 verbalisées plus ceux qui n'ont pas osé l'avouer ? De quoi faire un album !

Demandez votre photo au service « Amende Routière Souvenirs », vous avez été pris de face !

Quelques éclaircissements concernant nos « dons » involontaires à la Police du Royaume !

A la sortie du bois, rue de Landelies, dans la végétation, il y a un début d'agglomération, donc 50km/h.

A la case 93, aux feux, on passe le Col de Landelies altitude 177m (manque d'oxygène peut-être ?),

à 50m, annonce du radar, à 200m dans la montée, pas de rappel de limitation, radar fixe de face à gauche, souriez, c'est trop tard !

Je suis toujours le tenant du titre avec 73km/h et le coût de la Balade augmenté de 140,02€, qui dit mieux ?

Si cet argent récolté pouvait servir à rénover les routes du Hainaut, nous aurions fait une bonne action !

Nous finirons, peut-être un jour, comme le pilote ci-dessous, au fait, le reconnaissez-vous ?



Bon route et pied léger !

Christian VdE



11ème Historic Routes des Flandres 25/03/2023

Historic Routes des Flandres, par Jean GUEZENEC – 25 mars 2023

Beaucoup de choses à dire à propos de ces HISTORIC ROUTES DES FLANDRES et, avant tout, qu'on ne regrette absolument pas cette expérience, même si... on verra ça plus loin.

Les Points positifs :

Plus de 100 partants et ils ont géré ! Réceptif de haute volée, on est très bien reçus, le "buffet" du midi en Belgique était pantagruélique.

L'ambiance est très conviviale, sans prise de tête, le petit slalom au départ était sympa, sans piège, je me suis bien amusé, même si la vitesse de bras, avec la direction un peu trop démultipliée, m'a rendu les choses un peu plus compliquées qu'avec les protos ou monoplaces qui ont égayé ma jeunesse...

Et puis, on a eu un peu de conduite de nuit.

Le parcours :

. La région est adaptée ! Pas de relief, certes, mais un beau réseau de petites routes étroites et sinueuses (des équerres en majorité, aux cordes archi creusées par les rallyes du coin), de nombreux carrefours, et pratiquement aucun ralentisseur !!! C'est du pain béni, modérément utilisé car des road-books sans piège, dommage.

Mais globalement, je peux comprendre l'organisateur, il fait (largement) le plein, la plus grande partie des participants est satisfaite, on comprend aisément. On a emprunté en Belgique de nombreuses spéciales du rallye d'Ypres, des spéciales du Championnat du Monde, le mont Kemmel, une légende...

Les aléas :

Les deux premiers CP ratés... L'un sur ces fameuses petites lettres collées sur le côté des poteaux de balises ou de panneaux Stop. Au début, on scrutait la partie visible des poteaux, et... on a raté une lettre placée plus haut, derrière la plaque "cédez le passage" ! Ca nous a servi de leçon pour la suite...

L'autre, sur un "à gauche en retour", qu'on a négocié normalement, sans couper mais normalement, on a appris après qu'il fallait vraiment aller tout au bout, curer le fond du carrefour, pour découvrir, un peu caché dans le lierre à droite, un CP qui a fait pas mal de victimes. Pas d'erreur de parcours dans les deux cas, mais deux CP dans la musette quand même !

Les CP lettres sur les poteaux étaient à inscrire dans une partie réservée du carnet de bord, les CP panneaux (un demi A5 !!!) sur une autre. Il y a eu souvent des erreurs d'inscription, mais François a bien géré ça, avec les brouillons "différenciés" qu'on s'était préparés.

On a aussi fait de nombreux kilomètres "en convoi", à attendre que ça se passe, loin de nos casse-têtes habituels qu'on s'est pris à regretter...

Le bilan :

Ce n'est pas notre truc, mais c'était néanmoins agréable. Le jeu, c'est de voir les CP, car les erreurs de parcours ont été rares, pas pénalisées en temps (libre), et la rigueur est toute théorique... certains ont rempli leur carnet de bord à l'arrivée avec l'aide de ceux des copains, avant de le remettre.

On est loin de nos rallyes où une pince verrouille les reports, juste avant la fin, et où les carnets de bord sont récupérés dès l'arrivée au dernier CH, puisque des CH, ...il n'y en a pas !

Pas d'affichage des carnets de bord type à l'arrivée (en raison de ce qui précède sans aucun doute) mais ça rend du coup difficilement compréhensibles des classements qui ne semblent d'ailleurs pas être la principale préoccupation d'une majorité de participants.

On ne regrette absolument pas la balade, ...mais on n'y retournera pas.

Entièrement d'accord avec le compte-rendu de Jean Guezennec.

Bonjour Philippe,

Pâques approche, tout le monde se rappelle la trépidante chasse aux œufs de notre jeunesse !

Notre participation aux 11èmes Historic Routes des Flandres nous a permis de faire une chasse aux CP, CP cachés dans les haies, les fossés, CP minuscule derrière des panneaux triangle ou stop ...

Journée très agréable "entre les mains" d'une organisation que l'on ne connaissait pas, au milieu de concurrents que l'on ne connaissait pas non plus avec un règlement atypique, des points positifs au lieu de négatif !

Un organisateur même pas débordé par les 210 participants et un repas haut de gamme complètent le tableau.

Parcours à saute-mouton entre la France et la Belgique avec quelques fossés trop accueillants pour certains !

Seule remarque, le départ de la 2ème étape un peu anarchique, il manquait un chef d'orchestre !

Merci à toute l'équipe pour cette sortie printanière,

Classement

3^e Benoît Stéphanne-Véronique

19^e Anthony Beckers-Alain Centner

24^e Christian Van den Eynde-Vincent Stinglhamber

Christian VdE

Victoire EVO à la Ronde Histo des Bottes du 01/04/2023 par Bernard Verstraete

Les hasards d'un calendrier "Orientation" souvent trop chargé ne m'avaient jamais permis de participer à la Ronde des Deux Bottes créée il y a bien longtemps par le regretté Marc Soussigne. Cette année, l'occasion se présentait enfin de découvrir comme Anne-Sophie, la fille de Marc, a repris le flambeau en devant modifier légèrement le nom de l'épreuve pour satisfaire aux caprices de certaines personnes surestimant largement leur importance et leur pouvoir.

Et comme Alain Degives hésitait entre donner un coup de main à l'organisation ou rouler seul comme il n'hésite pas à le faire, je lui ai proposé de sillonner les routes de la Botte du Hainaut ensemble, en prenant pour une fois place dans le siège de droite de la petite Renault Clio verte.

Nous savions qu'Anne-Sophie Soussigne se débrouille très bien dans la lecture d'un road book; elle a montré qu'elle peut aussi en confectionner un de très bonne facture. En une après-midi, et quelque 200 km de routes généralement en état acceptable et offrant de beaux points de vue dans cette région méconnue, elle proposait aux 'experts' un savant mélange de notes classiques, d'inversions de cases, de notes littéraires, de fléché allemand, de système binaire, de directions à suivre, de fléché complexe, de cartes à tracer, de cartes muettes (dont une morcelée) et, première pour nous, de cases tiroirs, autrement dit une variante du méli-mélo.

Aucune notion de temps n'étant imposée, nous nous sommes appliqués sans stress et avons pris énormément de plaisir à déjouer les subtilités de tous ces systèmes qui ne peuvent que faire le bonheur des amateurs de véritable navigation. Et même si un petit "décrochage" dans la dernière carte muette m'a échappé, quelle ne fut pas notre surprise et notre satisfaction d'être appelés à la remise des prix parmi les trois meilleurs et, finalement, comme grands vainqueurs de l'épreuve. Nul doute que nous remettrons cela un jour avec Alain, qui était vraiment très motivé. Et nous ne pouvons que conseiller à tous de retenir le nom de cette épreuve, Ronde des Bottes, pour y participer l'an prochain. Elle est toujours programmée au début du mois d'avril.



Résultats - Experts

1. Alain Degives / Bernard Verstraete (Renault Clio) 260 pts
2. Roger Duval / Guy Lenglaert (F/MG F) 725 pts
3. Benoît et Sylvie Bombecke (F/VW Golf 1 GTI) 801 pts
4. Richard Guérin / Jean-Pierre De Decker (Nissan 200 SX) 806 pts
5. Loïc Huaux / Martin Loncin (VW) 946 pts

Balade de Pâques Rétro-Motor Club de Hesbaye 10/04/2023

3 équipages EVO ont été « jeter un œil » au RMCH en participant à leur 1^{ère} balade de la saison 2023 après un long hiver.

Une trentaine de voitures, au départ de Barchon, se sont élancées pour 120 km de balade paisible à travers les cantons de l'est.

Originale distribution d'œufs en chocolat à la pause du barrage de la Gileppe, lundi de Pâques oblige !

Arrivée au Gasthof-Wisonbrona de St-Vith pour le plantureux repas de midi servi sans précipitations !



Il y a encore de beaux coins à découvrir en Belgique si les km ne font pas peur, 193 km pour le retour !

Organisation bien rodée et sympa mais le timing de la journée n'est pas ce que les EVO recherchent ; 3 h de route - 4h15 à table !

Christian VdE.

19^{ème} Criterium des Fontaines du 15 avril 2023 organisé par Robert Vandevorst Ecurie du Maquisard

Comme d'habitude avec Robert et sa charmante épouse une organisation bien ficelée, on pourrait regretter de ne pas recevoir un petit croissant avec le café offert, surtout pour ceux qui ont dû se lever tôt pour arriver à Banneux.

Dès le départ notre équipage rame un peu, on n'était pas bien « dedans » comme on dit. Loupage de l'étalonnage pas évident sur des petites routes sinueuses, on loupe le début de l'ERV (et nous ne sommes pas les seuls) .Bref on perd du temps dès le début.

Nos incantations à l'entrée du site de Banneux n'ont pas été entendues.

Par contre on traverse la magnifique région du Pays de Herve avec ses verts intenses en ce début de printemps frais mais ensoleillé. Une seule catégorie en Initiés (pas d'Expert) donc du lourd en terme d'équipages de pro qui n'augure rien de bon pour notre classement. Ceci dit le road book étant bien clair, les erreurs du matin sont surtout dues à mon, notre inattention. Arrivée à l'étape libre de midi avec une demi-heure de retard mais finalement pas pénalisante. Après une bonne frite mayo on entame la seconde partie avec déjà une mauvaise décision dans un fléché complexe qui nous coûte quelques CP, le reste étant très bien géré par Catherine, un dernier fléché complexe après presque 4 h ! de navigation non-stop,

nous pose problème alors qu'il est en réalité assez simple. Mais la fatigue se faisant sentir je conseille mal ma co-pilote qui avait pourtant bien tracé au départ et on part à contre sens en ramassant une brouette de pénalités.

Retour à la Brasserie Le Fréro à Banneux pour déguster une délicieuse Bouchée à la Reine maison accompagnée, de ... frites. Les résultats tombent très rapidement, première étape nous sommes 15ème ... no comment. Place confirmée au classement général. Ce n'était pas notre jour.

Superbe résultat de l'équipage EVO Christian et Alain C qui loupe la montre en or donc le podium, par distraction, il fallait noter 2X un triangle ET un X placé sous ce triangle en fin de fléché complexe, leurs X manquaient. Ils terminent donc à une néanmoins très belle 5ème place devant un bon paquet de ténors de la discipline et habitués des lieux. BRAVO !

Anthony Beckers

19^{ème} Critérium des Fontaines du 15 avril 2023



Présenté par l'Ecurie du Maquisard, Robert Vandevorst et Christian Bernard, le pays de Herve dans tous ses états.

Départ et arrivée sur l'Esplanade de Banneux, village de la commune de Sprimont qui, à la suite des apparitions mariales en 1933, est devenu l'un des plus importants lieux de pèlerinage en

Belgique.

Présentation par l'organisateur, Robert Vandevorst.

« Le 19^{ème} Critérium des Fontaines est une balade touristique d'orientation organisée par l'Ecurie du Maquisard. Cette épreuve est reprise au calendrier des Challenges DELTA et MaquisArdennes

Pour cette nouvelle édition du Critérium des Fontaines, nous avons choisi de vous faire parcourir le Pays de Herve dans sa quasi-totalité, d'est en ouest et du nord au sud. Une occasion unique de découvrir cette région de bocage, autrefois région fruitière réputée. Une région accidentée, dont le point culminant est la Croix de Charneux (269 mètres d'altitude), croix à côté de laquelle la tourelle d'observation MN29 du fort de Battice fut érigée de manière à guider les tirs des artilleurs dans ce relief accidenté. Une région de magnifiques vallées, dont la plus célèbre est certainement celle de la Berwinne qui donne tout son lustre à l'Abbaye du Val-Dieu érigée dans un écrin de verdure. L'entre-Meuse-et-Vesdre est aussi une région qui invite à la contemplation de paysages bucoliques à souhait, les reliefs particuliers la composant ayant favorisé l'éclosion de hameaux et de petits villages.

Comme toujours depuis plus de cinq ans, nous avons eu à cœur de réaliser, pour la catégorie Randonneurs, un road-book soigné en fléché métré et non métré, les schémas étant complétés par de nombreuses indications. Ceci afin de permettre à tout un chacun de réaliser l'itinéraire sans difficulté et de profiter pleinement des

régions traversées. Pour permettre à ces équipages de progresser, nous avons introduit quelques notes littéraires (une dizaine par étape) à des endroits évidents.

En ce qui concerne les concurrents Initiés, ils seront confrontés aux subtilités de mise dans la catégorie. Pour ce faire, nous avons élaboré un road-book destiné aux équipages aguerris soit, mais aussi aux participants novices désirant évoluer dans le domaine de la navigation. Les cartes seront, comme le veut le règlement du Challenge Delta, uniquement des cartes tracées à des échelles variant entre 1/50.000^e et 1.25.000^e ; le parcours sera également agrémenté de quelques fléchés complexes et de notes littéraires.

La ville-étape de cette 19^{ème} édition du Critérium des Fontaines est le village de Thimister, non loin d'un des plus beaux villages de Wallonie : Clermont-sur-Berwinne. Il sera donc très couleur locale de déguster une Val-Dieu sur la terrasse du bistrot de Clermont en contemplant l'ancienne maison communale traversée par un passage voûté. Thimister étant également situé à un jet de pierre de Battice, il sera aisé de trouver un endroit pour se restaurer, quelques possibilités étant reprises dans le road-book.

Rappelons encore que le 19^{ème} Critérium des Fontaines est ouvert à TOUS et à tous types de véhicules, anciens comme modernes. Cependant, pour le calcul des résultats de chaque catégorie, un coefficient d'ancienneté sera appliqué à toutes les pénalités. »



Belle découverte des Fourons, du pays d'Aubel et de Herve avec un R-B irréprochable, juste pour dire quelque chose, il manquait le dessin d'un caniveau !

Nous aurions dû allumer un cerige avant le départ (au prix de 3€), notre manque de ferveur nous fait louper 2 fois une CROIX et la 2^{ème} place au classement final ! Peut-être une étape 2 trop longue, 4h15 sans pause, les papys ont difficile mais terminent néanmoins devant quelques ténors de la navigation !

Classements Initiés ;

- 5^e Van den Eynde Christian - Centner Alain Porsche 924S 1986
- 7^e Verstraete Bernard - Gengoux Baptiste Toyota MR21991
- 15^e Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine Volvo 122S 1962

Christian VdE.

Le Critérium des Fontaines vu par Bernard Verstraete

Après avoir terminé deux fois 2ème du Challenge Delta ces dernières années, j'espérais pouvoir viser cette année la 1ère place. Dans cette optique, j'espérais bien pouvoir réaliser une bonne opération au Critérium des Fontaines, puisque je pouvais y compter sur les services de Baptiste Gengoux. Mais même avec le meilleur copilote de Belgique, une épreuve doit toujours être courue. Rien n'est jamais acquis d'avance. On en a eu une belle démonstration lors de la 19ème édition de cette classique organisée par Robert Vandevorst et Christian Bernard. Quand la chance n'est pas avec vous, il peut suffire d'une erreur pour plonger au classement. Dans un "simple" schéma complexe, nous avons choisi la mauvaise boucle pour fermer le schéma. Là où Benoît Stéphane (Boucles du Pays Vert) a compris l'ineptie de ruiner une course sur une seule erreur, et ne compterait donc qu'un CP de pénalité, nous en prenons ici 4 (3 qu'il ne fallait pas prendre dans la boucle erronée plus celui - le seul - que nous avons raté). Résultat: au lieu de gagner avec seulement 2 points de pénalité sur les deux ERV, nous terminons... premiers des piégés à la 7ème place! Ce n'est qu'une maigre consolation de constater que la plupart des meilleurs copilotes (Pirotte, Collard, Dessauvages, Bougard...) se sont aussi fait avoir. Mais qu'on ne vienne pas me parler de logique. Bravo à Christian Van den Eynde et Alain Centner de ne pas s'être laissé piéger. Ils terminent à une belle 5ème place. Pour Anthony et Catherine, les choses ont été plus compliquées mais ils se classent quand même 15èmes au milieu d'un plateau de très haut niveau.

Chris Tuerlinx

Le 6 mai 1973 disparaissait une figure oh combien sympathique, du sport automobile Belge : Chris Tuerlinx - **en annexe un article** de la plume de Koen Wijckmans paru dans l'édition spéciale éditée par la Fondation Koning Baudewijn Stichting à l'occasion des 50 ans de sa création : Circuit Zolder 1963-2013

Ronde door Vlaanderen (22/4) par Bernard Verstraete

En l'absence des vainqueurs des cinq dernières éditions, et après notre 4ème place de l'an dernier, Valentin Charlet et moi rêvions d'inscrire nos noms au palmarès du Ronde door Vlaanderen, une des plus belles épreuves de régularité organisées au niveau du VAS en Flandre. Mais le caractère de l'épreuve, toujours basée dans les environs de Courtrai, peut varier fortement d'une année à l'autre. Alors que l'an dernier, on s'approchait fortement du concept du Belgian Westhoek Classic ou de certaines épreuves de régularité wallonnes, avec davantage de tronçons de CH à CH sans droit à l'erreur, et même des secteurs avec pointage à la seconde, cette année, l'accent était mis principalement sur la régularité, avec 22 RT, dont 7 avec au moins 7 changements de moyenne.

Malheureusement, tout s'est ligué contre nous ce samedi 22 avril. Dès l'étalonnage, avant le départ, nous avons constaté que le Blunik ne fonctionnait pas. Aucune sonde n'était détectée. Il fallait donc reprendre le chrono et les tables et rouler à l'ancienne. Face à quelques habitués bien équipés, cela relevait de la gageure et il aurait au moins fallu que nous puissions être épargnés par les pertes de temps générées par les autres usagers divers. Notamment ce tracteur qui, quand il a enfin viré à gauche là où nous devons partir vers la droite, nous a laissés avec 24

secondes de retard très difficiles à rattraper sur les petites routes étroites de Flandre Occidentale. Résultat: 1,952 points de pénalité sans lesquels nous aurions terminé au moins un rang plus haut que notre décevante 5ème place. Mais ce qui nous a coûté le plus cher, c'est d'avoir raté un CP dans une route où nous sommes bien passés et où je me suis étonné qu'il n'y ait précisément pas de CP pour confirmer le choix de la rue entre quatre parallèles proches l'une de l'autre. Et d'avoir pris un CP en trop suite à une petite erreur de mesurage dans une carte à tracer. Etre victime du même type d'erreur deux fois en huit jours avec deux copilotes différents, c'est frustrant.

Quoi qu'il en soit, même sans tous ces coups du sort, nous n'aurions sans doute pas pu prétendre à la victoire car l'inattendu duo Berloo-Del'haye (Mini Cooper) était dans un grand jour et a livré une prestation exceptionnelle, ne concédant qu'un peu plus de la moitié de pénalités que les 2èmes, Van Remoortel-Van den Wyngaert (Apal Coupé).

Ceci dit, nous avons quand même passé une bonne journée sur ce parcours très glissant, surtout le matin sous une petite pluie fine. Un parcours qui, au départ de Kuurne, nous a emmenés jusqu'aux abords de Gand, en passant par plusieurs spéciales du TAC Rally, pour nous ramener ensuite dans le Westhoek sur des secteurs bien connus des habitués du Rallye d'Ypres.



Classement final

1. Berloo Wesley / Del'haye Bjorn (Austin Mini Cooper 1967) 13,519
2. Van Remoortel Patrick / VdWyngaert Paul (Apal Coupé 1957) 22,52
3. Agten Guy / Seynaeve Dominiek (Nissan Silvia 1984) 23,848
4. Vanhecke Johan / Werniers Bert (Volvo 360 GLT 1988) 25,436
5. Verstraete Bernard / Charlet Valentin (Toyota Corolla GT 1980) 26,248

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS



Comme annoncé précédemment, la **BALADE du MUGUET** se déroulera

Le **dimanche 7 Mai** grâce au support de notre sponsor Philip VandeWalle

Dès 8h30 petit déjeuner dans le Show-Room **LOTUS**

Parking (en face) chez Volvo Sterckx-Desmet
Brusselsesteenweg, 605 à Asse (Zellik)

9h45 départ vers le Pajottenland et les 2 “Brabant”
Pour une boucle de +/- 116 km

12h30 arrivée à Bousval dans l’entrepôt de notre ami Guy Braillard
Food-truck et le célèbre apéro. Val d’Or
Rue du château à 1470 Genappe (Bousval)

14h00 départ pour la seconde boucle de 80 km
et arrivée chez “Buissonnière” (à côté de Volvo Sterckx) à Rhode
Suivi du **BBQ** traditionnel et du verre de l’amitié !
Chaussée de Waterloo, 37 à Rhode Saint Genèse

1 équipage (1 auto + 2 personnes) = 120€
Versez votre participation avant le 30 avril 2023 à :
Ecurie Val d’Or IBAN BE46 7512 0701 7036

Nous espérons vous voir nombreux !

Pour info : Etienne Stalpaert : 0475 98 23 64
ba.etienne@skynet.be
Bulletin d’inscription en annexe

17^e Wallonie Classic Tour le 27 /05/2023 organisation Daniel Pigeolet



Bonjour à toutes et à tous,
A près de 2 mois de notre 17^e Wallonie
Classic Tour, **C'est complet.**
Infos sur Facebook *Car Events France* ou
car.events@hotmail.com
A vos claviers rapidement.
Daniel Pigeolet : 0032 495 21.56.57

La Vie-là



Venez nous rejoindre pour un

RALLYE OLDTIMERS - YOUNGTIMERS

Où ? Au départ de *Grez-Doiceau*

Quand ? *Le dimanche 4 juin 2023*

Programme de la journée:

Accueil et déjeuner à partir de 8h30.

Remise du roadbook du matin pour une boucle de +/- 85 km à partir de 9h30

Retour pour le lunch à partir de 12h00

Remise du roadbook de l'après-midi à partir de 14h00 pour une boucle de +/- 40 km

Retour et remise des prix

Frais de participation comprenant roadbooks-plaque commémorative-déjeuner-apéro-lunch-dessert :

50 €/personne - enfants de moins de 12 ans : 30 €.

Le bénéfice sera versé entièrement à **La Vie-là**, la « maison des patients » ouverte à toutes les personnes traitées pour un cancer.

Infos et formulaire d'inscription : Brigitte.Vermer@gmail.com Tél 0473 538069.

En annexe le formulaire d'inscription



Rendez-vous le 4 juin au Retro Mobile

Bien le bonjour,

C'est toujours avec grand plaisir que nous vous annonçons la date du *Retro Mobile*, dimanche 4 juin, de 10-18h.

Nous serions ravis de vous y retrouver aux mêmes conditions que les autres années.

Petit rappel des conditions => En mode statique/expo, véhicule ancêtre (>30ans ou d'exception), rester toute la journée sur le site de 10-18h (horaire d'ouverture pour le public).

Chaque propriétaire du véhicule recevra une enveloppe avec des tickets (sandwich et boissons) pour le remercier. Il n'y a pas de frais d'inscription.

Il y aura tout au long de la journée de quoi se restaurer (food trucks), des démos, des animations (circuit voitures, petit train vapeur pour les plus jeunes, visites guidées de l'Abbaye...).

Si vous êtes partant, je vous remercie de me transmettre le formulaire d'inscription complété au plus tôt ou au plus tard le 29 mai.

N'hésitez pas à partager l'événement vers le grand public ou propriétaires de belles voitures !

Au plaisir de vous lire,

Laurence

Laurence Balseau

Abbaye de Villers

Promotion

071/880.985 - www.villers.be

En annexe formulaire d'inscription

TOSCANA Classic 2023 du 17 au 23 septembre 2023

Chers Participants,



A l'aube de 2023, Diane, Robert, Pierre et toute l'équipe SEASUNRALLY vous souhaitons santé et bonheur partagés avec ceux qui vous sont chers.

Que cette année vous soit riche de satisfactions personnelles. Que votre route soit balisée de rencontres et voyages magnifiques.

Que cette nouvelle année vous apporte la réussite, la santé et pourquoi pas la découverte de la 'Dolce Vita' en Toscane ?

En un mot, que le bonheur soit au rendez-vous dans vos cœurs et dans ceux de vos proches. Joyeux Noël !

Rendez vous sur notre site www.seasunrally.com pour découvrir le fabuleux parcours du TOSCANA Classic 2023 qui se déroulera du 17 au 23 septembre prochain.

Avis aux amateurs, les inscriptions sont ouvertes !

17 to 23 SEPTEMBER 2023

SAVE THE DATE!

Envie d'avoir une idée de ce qui vous attend ?
Regardez:

<https://youtu.be/9hPOig2yHBc>



Voici un peu de nouvelles de notre rallye de septembre 2023 « TOSCANA CLASSIC 2023 »

NEWS LETTER 1 - 04/2023 - NEWS LETTER 1 - 04/2023 - NEWS LETTER 1 17 to 23 September 2023
Chers Participants, Le printemps est là et avec lui le plaisir de rouler en voiture ancienne sur les petites routes ensoleillées ! 35 équipages sont déjà inscrits à notre rallye TOSCANA Classic 2023. Si vous voulez vous plonger avec nous dans la 'Dolce Vita ' à l'italienne, Il ne restedonc plus qu'une vingtaine de places disponibles. La préparation du parcours se déroule bien et le brouillon du Road Book vous permettra de découvrir les paysages les plus spectaculaires de la Toscane. Pour ceux qui souhaitent nous rejoindre, ne tardez pas
A bientôt,

Diane, Pierre, Robert et toute l'équipe,

Pierre Barré
pierre@seasunrally.com

Pajot Road Trip 23/09/2023 organisation Erik AGNEESENS T.V.V.G-SPORT PAJOTTENLAND

Un tour auto en bol-flèche avec de nombreuses informations telles que tous les noms de rues et toutes les distances intermédiaires, sans classement !

Une randonnée d'orientation en 2 boucles avec deux catégories, Touring et confirmés. Avec classement !

Ouvert aux voitures anciennes et récentes en ordre d'assurance et de CT. L'équipage sera composé de 2 personnes, un pilote et un copilote.

La participation à la journée est de 45 €, le paiement fera office de votre participation ainsi que votre numéro de départ.

Les techniques seront les suivantes.

Touring :

Boule-flèche. (Droit ou orienté avec ou sans métrage).

Note littéraire.

Ligne tracée 1/25 000

Confirmés :

Idem Touring plus...

Fléché Allemand.

Note littéraire.

Ligne tracée 1/25 000

Timing :

23/09/2023.

07h30 accueil (administratif suivi du briefing)

9h01 départ boucle 1.

13h31 (environ) départ boucle 2.

18h30 (environ) remise des prix.

INFO et Inscription 0479/637335 – gpajotroad23@telenet.be

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

Nous étions restés suspendus dans l'attente de l'étincelle de génie propice à engendrer « *la plus grande course du monde* ». Une région, un circuit, un club organisateur rodé, ne manquaient que quelques éléments décisifs :

- Un patronage : celui qu'Emile Coquille, directeur de la société Rudge Whitworth, très appréciée pour ses roues, se prépare à apporter sous forme d'une généreuse dotation, pour l'organisation d'une épreuve qui constituerait un formidable banc d'essai d'endurance. Il argumente en outre que cette course viendrait en remplacer bien d'autres, disparates et pas toujours organisées dans les meilleures conditions.
- Un personnage-charnière : un homme que sa double casquette d'ingénieur et de journaliste automobile légitime aux yeux des constructeurs aussi bien qu'aux yeux des media. Charles Faroux sera en outre l'emblématique directeur de course jusqu'en 1956, soit sur plus de trois décennies.



Un profil faisant songer à notre grand Paul Frère, ce dernier le complétant par un palmarès éloquent de grand pilote international. À ces cartes d'éminent Journaliste et d'essayeur-conseil recherché, il ajoutera, tout comme son illustre aîné, ce rôle d'inspirateur lors de la relance des 24 heures de Francorchamps, privilégiant le même souci de favoriser le, développement de la voiture de série par la compétition.



Un règlement, c'est avant tout un état d'esprit qui commande un format et dicte des règles. Lorsque nos hommes se réunissent, le principe est rapidement posé de réserver l'épreuve aux voitures dites « *de tourisme amélioré* », mais conformes aux modèles proposés à la vente dans les catalogues des constructeurs, dans le but avoué « *de faire progresser les voitures de tourisme* ». la première mesure radicale sera donc

le format de l'épreuve, tel que Emile Coquille l'appelle de ses vœux depuis qu'il s'est ouvert de son projet dans les colonnes des journaux dès l'automne 1922 : 24 heures sans interruption. Outre tous les développements que la course fait naturellement espérer en matière de moteurs, transmissions, freins ou encore lubrifiants, la formule choisie poussera également la recherche au niveau de l'éclairage, de la résistance des pneumatiques ou encore assez prosaïquement des moyens de protection du conducteur et de ses passagers.

Lorsqu'on pose notre regard contemporain sur ce règlement vieux d'un siècle, tant de naïve précision fait sourire : les voitures devront apparaître dans une spécification rigoureusement conforme au catalogue commercial, ce qui implique « *ails, marchepieds, lanternes et phares, capotes, appareils avertisseurs et rétroviseurs. La manivelle de mise en marche sera rangée dans le coffre à outils pour ceux des concurrents dont le type de série comporte le démarrage électrique* ».

Puisqu'il s'agit de voitures de tourisme, le conducteur, bien que seul à bord pour de bien compréhensibles raisons de sécurité, sera néanmoins accompagné de sacs

de lest plombés de 60Kg chacun, figurant les trois passagers qui devraient pouvoir trouver place à bord « *dans des conditions confortables* ». les moins de 1.100cc emporteront un lest équivalant à un seul passager.

Lors des premières éditions, l'accent est si bien mis sur l'aspect touristique et utilitaire des véhicules mis en concurrence qu'il en résulte quelques conséquences loufoques, totalement impensables, serait-ce quelques années plus tard. Ainsi la simple et unique exigence pour être classé consiste à tenir une vitesse moyenne déterminée en fonction de la cylindrée. Les vitesses sont calculées de telle sorte qu'elles résultent en un nombre de tours exacts sans autre forme de discrimination. Le critère ayant été calculé de manière fort pessimiste, tous les lauréats avaient couvert la distance dévolue dès après 16 heures de roulage. C'est ainsi que trois voitures se partagent une très symbolique 4^{ème} place ayant complété 112 tours en 24 heures. Manifestement personne n'était préposé à noter



Excelsior n°1 et n°2 au départ. La n°1 sera un des trois ex-aequo à la 4^{ème} place.

qui y était arrivé un peu avant l'autre ! Le classement officiel les crédite tous trois exactement de la même moyenne. Voilà qui laisse rêveur quand on songe aux conditions d'attribution de la victoire en 1966 à un des deux équipages Ford ayant franchi la ligne d'arrivée ensemble dans un ballet réglé pour l'histoire.

Dès 1924 les critères de distance sont logiquement durcis. Cette deuxième édition est l'occasion d'introduire dans le règlement la notion de « *démonstration de l'efficacité des systèmes de capotage* ». il faut se pincer pour y croire, pourtant cette fantaisie carnavalesque enchantera le public et sera appliquée à la lettre, les voitures devant s'arrêter au stand après 5 tours afin de déployer la toile, accomplir ensuite 20 tours voiture fermée, puis revenir s'immobiliser au stand pour faire « *vérifier la fiabilité du système* » et éventuellement replier définitivement la capote pour la suite des festivités. Dans le même ordre d'idées, les voitures n'emportant au mieux que deux roues de réserve, le conducteur sera contraint de démonter le pneu et remplacer la chambre à air sitôt que par malheur il subirait une troisième crevaison.



Pour 1925 de nombreux organes seront plombés, de même la manivelle proscrite pour tout véhicule équipé d'un démarreur électrique. Voilà qui obligeait à concevoir des dispositifs d'une parfaite fiabilité puisque le moteur devait impérativement être coupé à chaque arrêt au stand. Enfin, les ravitaillements en tous fluides,

carburant, lubrifiant et eau, doivent être espacés d'au moins 20 tours, soit près de 350Km. Il ne s'agit donc pas d'avoir une fuite, perte ou consommation anormale. Toujours le souci de rechercher endurance et fiabilité. Dernier épisode de cette grande farce du capotage, qui va reformater complètement la procédure de départ : l'opération de capotage doit cette fois avoir lieu dès que le départ est donné. Afin de prévenir toute tentation d'anticiper le geste, les organisateurs ont choisi de disposer les voitures en épi d'un côté de la piste, les pilotes stationnés en face de

l'autre côté. Le spectaculaire et dangereux départ « *type Le Mans* » est né, va essaimer à travers bien d'autres circuits dans le cadre d'épreuves d'endurance, jusqu'à ce coup d'audace et d'éclat de Jacky Ickx, choisissant délibérément de s'élancer après tout le monde, le temps d'avoir bouclé son harnais.

Bien entendu, à l'exception de quelques effets comiques induits, le règlement dans son ensemble a parfaitement rencontré ses objectifs. L'épreuve a ainsi longtemps pu capitaliser sur cette volonté sans cesse réaffirmée de fonder le progrès technique et d'appuyer la sécurité de la voiture de tous les jours sur les acquis de la course. Cette volonté qui impliquait des restrictions réglementaires parfois drastiques a eu pour conséquence immédiate de permettre de mesurer



l'écart existant avec les voitures purement destinées à la compétition : il faudra attendre 1929 et un circuit rendu plus rapide en court-circuitant le virage en épingle de Pontlieue, pour voir une Bentley approcher de très près la moyenne-record du tour établie huit ans plus tôt par Murphy au Grand-Prix de l'A.C.F. En 1923 le meilleur tour était bouclé en 9'39, déjà par une Bentley (n°8), contre 7'47 pour la Duesenberg. la « voiture de tourisme » progressait donc à pas de géant conformément à ce que les promoteurs espéraient ; 8'46 en 1927 et un stupéfiant 8'07 par Henri Birkin lors de sa folle remontée en 1928. Puis la comparaison cesse car le tracé connaît sa première modification.

ANNONCES

Ventouses

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)
Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

<u>Qté</u>	<u>Prix</u>	<u>Qté</u>	<u>Prix</u>
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !
Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette. Le badge pourra vous être remis lors de la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)



A vendre Buick Electra Limited 1976

<https://www.2ememain.be/v/autos/oldtimers-ancetres/m1914541691-buick>

Buick Electra Limited 1976

CT ok

Part toutes distances

Voiture belge - de famille - visible à Bruxelles

V8 455 ci

noire intérieur velours bleu

6 places

sans montant central

confort exceptionnel

nombreuses pièces

opportunité d'acquérir un véritable tapis volant pour seulement 5,99 EUR le kg

Contact :

Philippe De Mey

demeyfam@skynet.be

046 0752806



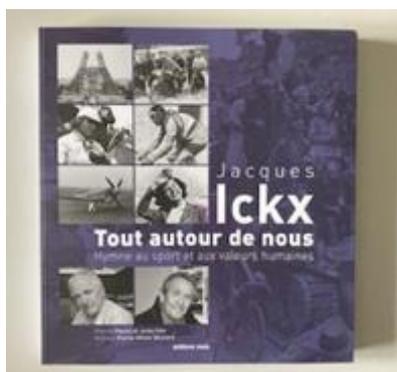
Ligne EVO 2023

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements. EVO FASHION 2023 en annexe



COMMUNIQUÉ

Tout autour de nous. Hymne au sport et aux valeurs humaines



Sociétaire à part entière de la presse internationale, Jacques Ickx se distingue par un style sans pareil qui lui valait d'être désigné en France comme le journaliste-écrivain. Il est l'un des cinq journalistes européens de l'automobile de l'après-guerre.

Jacques Ickx, d'une grande érudition, portait son attention « sur tout » et pouvait s'arrêter avec la même acuité sur un banal épisode de la vie et les leçons qu'il y avait à en tirer. Ou alors rendre « Hommage à la femme », évoquer « Mon amie la pipe », « Le mur du son » ou encore « Le testament du capitaine Scott », vanter les bienfaits du vélo, s'arrêter

« Au pied de la tour Eiffel », appeler à plus de « Courtoisie » au volant, quelques chroniques épinglées au gré de ce recueil qui en réunit une centaine.

Passionné de la vie, il croyait avec Pierre Teilhard de Chardin à l'ascension de l'humanité et au devoir individuel d'y collaborer. Textes brefs rédigés entre 1948 et 1951, ses remarquables billets « Tout autour de nous » sont bourrés d'informations mais aussi riches d'aventures, d'exploits, de sentiments humains, de l'audace à l'espoir, de la modération à la satisfaction, du courage à l'abnégation, et de moments inattendus.

Sorte de brève chronique apparue à la fin du XXe siècle, le « billet » constitue à chaque fois un exercice de style. Son intitulé, donné par le quotidien, renvoie soit à son rythme de production soit surtout au rôle prépondérant du rédacteur, à son opinion. Cet aspect subjectif est renforcé par l'emploi du caractère italique. Le billet représente aussi un genre humoristique ou moral par sa conclusion, souvent les deux.

Pour avoir été compétiteur lui-même et avoir été à ce titre constamment à la recherche des défis et des obstacles les plus redoutés à surmonter, Jacques Ickx connaissait tous les mouvements de l'âme qui motivent le sportif, voire le champion, et les émotions qui pouvaient balayer son cœur. Ces billets restent, pour ces raisons, si vivants, si actuels, si intemporels. L'analyse extraordinaire de la motivation des héros qu'il met en scène - parfois personnages discrets hors du commun -, et des défis auxquels ils ont fait face, permet au lecteur de leur donner une nouvelle vie à laquelle aucun d'eux n'aurait songé.

Tout autour de nous. Hymne au sport et aux valeurs humaines, par Jacques Ickx, Éd. MOLS est disponible en version papier - 29,90 €, ISBN 978-2-87402-272-2 - et en version numérique - 20,99 € - ISBN 978-2-87402-282-1

Disponible dans toutes les bonnes librairies, il peut aussi être commandé en ligne à l'adresse

tinyurl.com/toutautour

Aussi disponible en version ebook, à l'adresse

<https://t.ly/toutautourdenous-ebook>



Paiement version papier

Paiement version e-book

Suivez-nous sur <https://www.facebook.com/JacquesIckx.Toutautourdenous>

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*





