Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *Aout 2021*

A toutes et tous bonjour,

Nous pouvons être pleinement satisfaits, la pandémie ne reprend pas force et grâce au taux de vaccination très élevé, nous pouvons quasiment assouvir notre passion commune sans guère de contraintes. Toutefois, restons encore prudents, le Covid étant mutant.

Cela fait plaisir à voir que bon nombre de membres ne se privent pas de représenter notre Club **tous les weekends** et cerise sur le gâteau font briller nos couleurs. Un très grand merci à vous tous, vous justifiez bien notre devise :
L'Ecurie du Val d'Or, un Club qui roule et qui gagne.
Les reportages de ces joutes sont d'ailleurs à lire dans ce news du mois d'août.
Nous nous y sommes remis également à l'Ardenne Roads, ex ING, auquel Martine et Barbara nous ont rejoints.

Ce fut avec joie (apéro offert par le Club) que nous avons repris nos réunions mensuelles à Woluwé, le nombre de participants présents étant la preuve d'un réel manque de rassemblement.

Attention toutefois, comme chaque année, pas de réunion en août.
A vous revoir donc le 7 septembre ou sur les routes bien avant.

D'ici là, passez un bel été safe.

Pour le Comité,

Michel et Daniel

INFOS IMPORTANTES

Comme chaque année **PAS** de réunion mensuelle au mois d'août, la reprise se fera le mardi 7 septembre 2021 au Bistro de la Woluwe à partir de 19h.

BISTRO DE LA WOLUWE
GASTROPUB

Rue Voot 28 - 1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h-14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Il y a du parking dans les environs:
Place Saint-Lambert
Rue Madyol (arrière du resto)
Devant l'église Saint-Lambert à 100m

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

NOUVEAU MEMBRE ET ANNIVERSAIRES

PIRON Xavier

Nos membres à fêter en ce mois d'août 2021 :

07-Aug	DARTIENNE Dominique
08-Aug	STALPAERT Etienne
15-Aug	DUBOIS Stephan
20-Aug	STOFFEL Bernard
21-Aug	VAN DE MOORTEL Pascal
26-Aug	NASINSKI Piotr

AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2021

XIIèmeBalade du Mouflu

Dimanche 12 septembre 2021

Timing

8h45 Accueil petit déjeuner au Garage RN4 et Pierre Leburton
43 Grand Route 1435 Corbais (derrière la station total)

9h45 Départ pour les routes du Brabant et du Namurois en passant par le hainaut avec un apero gourmand sur le parcours

15h30 Arrivée vers 15h30 pour un BBQ aux Hayettes Gourmandes, 47 chaussée de Namur à 1457
Nil-St-Vincent-St-Martin

60 voitures maximum

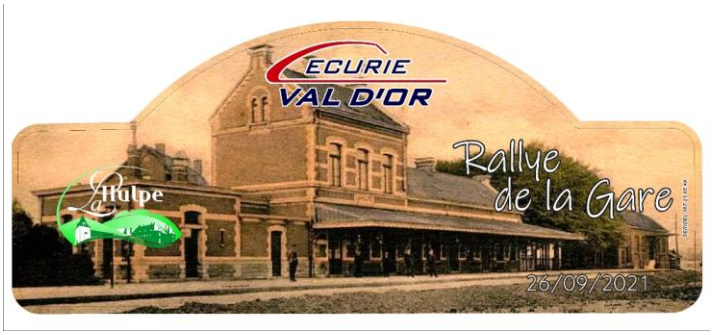
PAF : 95 € par voiture (pilote et copilote)
Inscription : compte BE55.3100.7374.4944 au nom de Pierre Leburton – communication: rallye + nom(s)

Paiement vaut inscription au plus tard pour le 4 septembre 2021

Contact:PierreLeburton 0475.42.01.80
mail :pierre.leburton@skynet.be

Bulletin d'inscription en annexe

Rallye de la Gare le 26 septembre 2021 organisation EVO



Rallye de la Gare le 26 septembre 2021 a La Hulpe
Réservez déjà la date, comme en 2020 à l' occasion de la braderie la commune de La Hulpe a demandée à l'écurie du Val d'Or d'organiser une balade.
Plus d'infos prochainement

Balade d'Automne : dimanche14 novembre 2021

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Classic Car Midi Minuit 19/06/2021 par Christian VdE

Attendu de pied ferme après la 1ère édition de 2019, l'annulation de 2020 et le report de juin 2021, le « nouveau » Classic Car Midi Minuit est enfin arrivé ce 19 juin.
Il y avait de la demande suite aux « privations » encourues depuis l'apparition de ce satané virus, pour preuve les 80 inscrits dans les 3 catégories proposées dont 16 EVO.
Aux commandes de l'épreuve, Alain Centner avec toute son équipe-famille pour accueillir les concurrents au départ, à la pause tarte, dans la petite épreuve de régularité et à l'arrivée.
Il fallait également un grand « mathématicien » pour encoder les feuilles de route et remettre les résultats dans un délai raisonnable.
Road book « Balade » sans difficultés avec un maximum d'indications et la garantie de ne pas terminer le rallye par un divorce pour les couples !
Road book « Navigation » scindé à certains endroits en une colonne « Expert » et une colonne « Touring » les difficultés n'étant pas les mêmes.
Les cartes et fléchés allemands étaient réservés aux experts mais les pièges étaient présents pour tout le monde, une grande attention était nécessaire.
Des points GPS situés le long du parcours permettaient de « retomber sur ses pattes » quand le doute envahissait l'habitacle ?
Après le croissant et le départ original de la maison de repos Closière Cornet de Villers-la-Ville, traversée du brabant wallon et 1ère carte au Pont au Rieu (à points) et fléché allemand, la mise en bouche.
Arrivée au CPH du Golf de Falnuée suivi d'une longue section sans prise de CP, uniquement pour « rouler » jusqu'à la pause libre du midi au Lac de Bambois.
La digestion fût perturbée par l'enchaînement de pièges à Lesves, un RSP, une case miroir en notes littéraires multiples (10 notes) et un chevauchement de case, beaucoup en garde un mauvais souvenir pour usage intensif de la marche arrière !
Pour les experts suite des festivités avec le fléché allemand de Furnaux, où une « branche » de trop s'était glissée, elle a causé quelques soucis de même que le RDA de Rosée, en réalité il fallait faire 3 fois RDA avant de tomber sur une case miroir, suivi de la carte de Surice à flèches !
Carte de Franchimont à Té, fléché allemand de Villers-le-Gambon et Merlemont et « chaleurs » pour beaucoup avec le RDA de 7.3km, on a le temps de se poser des questions, pour tomber sur un 2.5T dans Roly.

Pause tarte bienvenue sur la place de Mariembourg à l'ombre d'une tonnelle, la température étant montée d'un cran, beaucoup de navigateurs étaient en train de ramer !
Liaison vers le zoning de Mariembourg où avait lieu un test virtuel de régularité pour les trois catégories, parcourir une carte simple dans un temps imparti, un peu de piment !
Carte d'Aublain à entames avant le passage par le site de Virelles et un petit tour sur l'ancien circuit de Chimay. Dernier obstacle, le fléché allemand de Macon où peu sont arrivés dans les délais, passage de la frontière française, changement de la qualité des routes, bizarre !
Arrivée sur le magnifique site de détente du ValJoly où l'apéritif et le repas, très bien servi, nous attendaient avant la remise des prix et une « drache » mémorable pour le retour en Belgique.
Le lendemain, il ne restait plus qu'à ramasser les 90 CP en faisant les 180km en « marche arrière » et tirer les enseignements d'un rallye où le cumul des pièges a eu raison de nombreux équipages en « navigation » (touring et expert).
Les « balades » se sont unanimement régalé de l'aventure sur un parcours inédit.

<u>Les mots d'un « Touring »</u> ;
« Hello !
Merci pour ces photos et surtout pour l'organisation de cette sortie.
Ce n'a pas dû être facile, entre confinements, décisions Codeco ambigües et internationalisation de l'événement.
Nous avons eu le plaisir de parcourir une région superbe, l'itinéraire mettant en valeur les paysages et (fermes) châteaux.
L'accueil était bien sympathique et les pensionnaires de la résidence semblaient bien prendre du plaisir.
Ce bon moment a trompé notre vigilance et les 400 premiers mètres se sont mués en 7 km. Et ce n'était qu'un début !!
Le road book s'est finalement avéré au dessus de nos capacités, les phénomènes de vapor lock et la faiblesse de la batterie de la Triumph ont eu raison de notre participation.
Le repas du soir réconciliait tout le monde par sa qualité (nourriture et son et lumière).
Le retour s'est avéré apocalyptique entre déluge, essuies glaces inefficaces, buée, brouillard et batterie agonisante.
Merci Europe Assistance qui nous a finalement rapatriés en taxi. Vive les petites anglaises !
Encore merci pour cette organisation et pour votre investissement dans cet évènement.
Frédérique et Jean-Louis »

<u>Les mots d'un « Touring »</u> ;
« Cher Alain,
Il m'a fallu quelques jours de réflexion et de repos avant de te remercier pour ton rallye. Je sais que cela représente un travail fabuleux et pour cette raison, je ne veux voir que le positif.
J'entends que beaucoup ont trouvé la catégorie Touring trop difficile. Je ne dirais pas cela mais seulement les nombreux pièges font perdre un temps précieux et cela nous a amené un peu tard à Mariembourg. Les contrôleurs du circuit karting étaient déjà partis et cela nous a déçu et enlevé la motivation car les CP de ce

circuit n'ont pu être pris en compte. L'heure avançant et voyant qu'à 19h,il nous restait encore 4 pages du road-book et que la fatigue nous gagnait, nous avons arrêté un peu avant CHIMAY.
Je t'avais prévenu que je voulais faire ton rallye avec Mika Demortier sur un mode plaisir-relax mais vu la longueur du trajet, nous avions eu notre dose à CHIMAY.
Malgré ce trajet écourté, nous avons pris du plaisir à déjouer les nombreux pièges…mais cela nous a retardés plus que prévu.
En résumé, j'ai trouvé la logistique très bien faite, l'ambiance à la maison de repos motivante au vu du sourire des occupants, l'option sandwich au lac de Bambois très relaxante et la bière au bistrot tarte de Mariembourg revigorante.
Tu remercieras de notre part ton épouse qui gérait de main de maître le petit déjeuner et la pose « tartes ». et surtout pour l'ambiance amusante qu'elle a su diffuser au départ dans sa maison de repos.
Mika se joint à moi pour partager ces remerciements car il a pris plaisir à rouler dans ces belles régions. Au plaisir.
Vincent

Les mots d'un « Baladeur » ;
Bonjour Alain et Christian,
Encore un tout grand merci pour ce rallye Midi-Minuit qui est vraiment la réponse à nos attentes de nouveaux « jeunes » amateurs de rallyes.
Un parcours ballade – un fléché pas trop compliqué qui nous a permis d'admirer de superbes paysages … ni Eliane ni moi ne connaissons notre Belgique comme telle au vu de nos nombreux séjours à l'étranger
Et puis tout fut bien organisé, tant le timing que la nourriture … que la météo (dès que le rallye fut fini, Alain avait perdu le contrôle des nuages … 😉)
Nous en redemandons, merci pour tout.
Jean-Pierre.
Ceci étant dit: me suis (et aussi Elaine) vraiment bien régalé de cette balade et encore merci …et petite question : aurais-tu une copie « pdf » du road book – souvenir que je voudrais conserver ? »

Résultats EVO ;

Balade
8ème Paulet-Paulet
11ème Villers-Davin
15ème Linthoud-Linthoud
19ème Quarante-Delcuve

Navigation-Touring
3ème Joiret-Despontin
4ème Suain-Moestermans
6ème Croiselet-Croiselet
7ème Christian VdE Demortier-Stinglhamber
8ème Duhem-Dubois
10ème Hougardy-Malève
11ème Mertens-Rahir
19ème Waucampt-Fontaine

Navigation-Expert
1er Beckers-VanWallendael
2ème Hertogs-Lambert
4ème Decraene-Pigeolet abandon sur panne du « porte-avion » Nimitz.

ARDENNE ROADS 2021 le 2 et 3 juillet 2021 par Daniel Pigeolet

Pour son 20è anniversaire, l'Ardenne Roads a déplacé son point de chute au Château Jemeppe à Hargimont, près de Marche-en-Famenne. La propriété est somptueuse, mais malheureusement en gestion provisoire suite à une faillite.

L'équipe Trajectoire fait le maximum pour gérer les problèmes de réception et d'hôtellerie. Challenge finalement réussi, merci à eux.
Il nous a fallut changer trois fois de chambre et de transport de bagages dans un labyrinthe de couloirs et d'étages pour enfin avoir une chambre à deux lits somptueuse dans le château même. Waouww.

Enfin installés, nous pouvons enfin satisfaire aux formalités d'inscription et nous rendre sur la route pour l'étalonnage et le prologue qui détermine l'ordre des départs.

Pour nous, c'est une reprise après ce long intermède, Michel est chaud boulette d'en découdre.
Départ du prologue, à 300m T droite arrière en forte montée, Michel arrondi le virage, tire le frein à main hydraulique et accélère. Je l'encourage, du genre "accélère, accélère, la table des moyennes me donne du retard. Nous sommes maintenant juste dans les temps, arrivée au +/- km 4. Bonne reprise, mais au STOP, cela sent mauvais, le brûlé. Je questionne Michel, c'est quoi cette odeur ?
Les "Ferodo", le frein à main s'est bloqué, le cliquet de sécurité s'est bloqué. Cela commence bien… Nous ferons quand même le 12è temps avec sur 5 prises de

temps, trois x zéros et 1x 1 sec et 1x 3 secondes d'avance. Malgré le frein à main bloqué. Nous commençons déjà à nous poser des questions.

Le lendemain, départ vers Rochehaut avec 5 zones de régularité devant nous.
Le temps est bon, nous avons la pèche, après autant d'abstinence.
Le parcours est tracé dans une région que je connais très bien, donc nous pouvons anticiper les difficultés et les passages difficiles.
A Rochehaut, pendant la pause de midi, nous pouvons via l'application voir nos pénalités et là… surprise, mais pas celle que nous attendions, nous ne sommes que 12è au général. Comment est-ce possible ? Le trip n'est pas bien réglé.

A la reprise, retour vers Hargimont avec 5 nouveaux R.T. et à force d'affiner le réglage du trip, nous remontons à la 9è place du classement. Le moral revient, si ce n'est l'élimination de la Belgique en Coupe d'Europe de Foot.

La dernière section du lendemain doit être la bonne, surtout que nous évoluerons dans mon jardin, la dernière spéciale passant à 500m de chez moi.
RT 11 : 6è avec 7 prises de temps et 13 pts de pénalité (3 x 3"avance)
RT 12 : 11è avec 20 prises de temps et 41 pts (3 x 5" avance)
RT 13 : 14è avec 11 prises de temps et 15 pts (1 x 3" avance) cela va mieux.
RT 14 : 22è avec 8 prises de temps et 11 pts (1 x 3" et 2 x 1" avance) ???
RT 15 : 22è avec 9 prises de temps et 20 pts (3", 1", 1", 2", 4" avance)
La dernière enfin, chez moi, vous allez voir ce que vous allez voir, nous espérons être remontés dans le top 5 et bien que nenni :
RT 16 : 12è avec 17 prises de temps et 45 pts
J'ai pourtant contrôlé les temps tous les 100m, contrôlé les distances indiquées sur le roadbook avec le trip à chaque indication, tout était bon, avec seulement 10m de décalage entre les deux sur 50 km.
Quelqu'un a-t-il une idée sur ce problème de trip ?

Moi, je dirai plutôt que nous avons besoin de nous dérouiller sérieusement.
Nous avons passé un excellent weekend et vite le suivant, les Routes du Jura en septembre.

Petit mot pour l'équipage féminin EVO Martine Hermans et Barbara Vuylsteke (Me Stalpaert à la ville), 50è au général après avoir quelque peu "visité" les environs de Ciney. Mais avec un rallye en 2 ans, n'en demandons pas trop.
Bravo à elles.

Classic FARO le Samedi 3 juillet par Anthony Beckers

Plusieurs fois reporté à cause du Covid on a enfin pu participer avec les copains EVO le Samedi 3 juillet au **Classic FARO** au départ de Saint-Michel-sur-Ternoise (62).
Rassemblement et étalonnage au restaurant « Les Catherinettes « ou nous ferons l'étape de midi et le repas (enfin !) Du soir.
48 équipages en tout dont 14 en confirmés, notre catégorie.
On a eu droit à un florilège de cartes, d'astuces mais jamais bêtes et méchantes. On se débrouille plutôt bien et au retour à 13 h on constate que en SP1 et Sp2 on passe à Zéro, catastrophe en SP3 avec d'autres d'ailleurs, on se prend 1000 pts, des CP non vus .La SP4 se passe mieux avec 100 pts
Notre ERK est à 46 pts pas mal non plus..Après un léger mais délicieux lunch on est repartis pour un tour, SP 5 100 pts, SP6 Zéro puis 100 et 200 pts pour SP7 et 8avec à nouveau une bonne ERK.
Catherine se sentant de plus en plus à l'aise avec les cartes. BRAVO
Retour au restaurant dans les temps ! Apéro et repas très convivial avec tous les participants. Les résultats finaux tombent, aux 4 premières places des pointures organisateurs de rallye du THRF et Autres Carto, nous sommes plutôt content de notre 10éme place devant nos amis EVO à l'exception de Jacques Ravet et Bernard Verstraete 8éme. Un grand bravo à François Devos et à toute sa sympathique équipe pour ce rallye parfaitement organisé. On reviendra c'est certain !

5ème Classic Faro 03/07/2021 par Christian VdE

News classicracing.com

« Après 3 reports et autant de délocalisations obligeant à chaque fois de repenser tracé et logistique, la cinquième édition du Classic FARO a marqué avec brio le redémarrage de la saison du Challenge Cartographique des Hauts-de-France après 16 longs mois de disette. Organisée finalement à Saint-Michel-sur-Trenoise le samedi 3 juillet avec l'aide précieuse du restaurant « Catherinette », institution historique du secteur, l'épreuve cartographique a rassemblé près de 48 équipages, dont près d'un tiers venus de Belgique.
Deux étapes tracées dans les bucoliques secteurs de la Haute Vallée de la Canche et de la Vallée de la Ternoise avaient pour mission de dépayser l'ensemble des participants autant que d'esquisser une hiérarchie entre les deux catégories de difficultés proposées, Confirmés/Touring. Tout le monde rentre à bon port sans casse aucune et très largement dans les temps permettant ainsi de proclamer le classement et de remettre prix spéciaux et dotations au cours du succulent repas servi par la talentueuse équipe du Catherinette»

Le mot de Vincent ;

Bonjour, Ce petit mot pour remercier toute l'organisation du FARO pour l'excellente journée passée dans votre région que nous découvrions avec ce rallye. Nous avons été impressionnés par la qualité de l'organisation, la beauté des endroits de regroupements et la gastronomie légère évitant de la sorte une digestion difficile qui pourrait être pénalisante pour l'après-midi. De façon unanime, les belges sont admiratifs du rapport qualité-prix de cette journée…impensable chez nous, le tout avec un accueil d'une gentillesse de tous les membres de l'équipe organisatrice. Le road book que nous avons eu en catégorie « expert » était d'une finesse irréprochable, du grand art. Nous tombons dans certains pièges sans s'en rendre compte, avec le sourire et la certitude d'avoir bien roulé….le verdict est d'une autre teneur. Peu importe car l'on aie roulé dans des endroits merveilleux et sans pratiquement devoir faire des marches arrières…ce qui nous permet de respecter le timing et de pouvoir retrouver les amis aux différentes pauses. Nous savions que les rallyes des Hauts de France étaient sérieux, bien ficelés et ce Faro a placé la barre encore plus haut. Ce sera un plaisir de vous revoir à l'Histo' Flandres à la fin juillet car les gens du Nord ont ce côté modeste qui cache de nombreux talents…et nous rapproche de notre mentalité belge. Vincent Stinglhamber.

Mon mot à l'organisateur ;

Bonjour François,
Chapeau bas pour notre 1er Faro, tout y était et même plus, le fait de faire un rallye dans des conditions « normales » nous a enfin sorti de cette période difficile !
Que dire à propos de ton équipe et des lieux de rassemblement si ce n'est que c'était parfait, on est conscient que pour les repas il va être difficile de faire mieux
et même difficile de refaire la même chose pour ce budget !
Région inconnue pour nous, pleine de charme, avec des routes dignes de ce nom mis à part l'étape historique du rallye du Touquet, normal !
Gros boulot pour les copilotes, attention soutenue permanente que nous ne sommes pas arrivés à tenir, le grand âge n'aidant pas, on ne s'appelle pas « Jean Lemaître.» !
Beaucoup de CP Village pas vu mais cartes bien réalisées, quoi qu'il en soit nous retournerons chez « Optic 2000 » en désespoir de cause ou nous nous reconvertirons à la pétanque !
A moins que tu aies encore besoin de nous pour occuper « les fonds » de classement, 7-8-10-12-13-14 / 14, au passage super le trophée d'équipe attribué à l'Ecurie du val d'Or, c'est du lourd au propre comme au figuré.

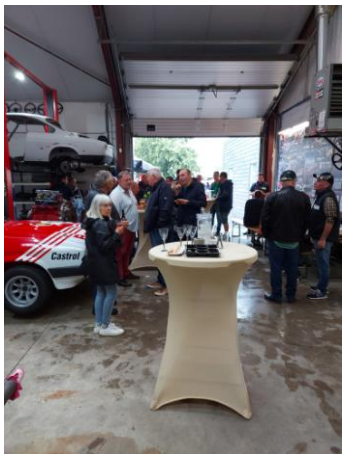
Tu avais un complice efficace en la personne de Jésus-Christ qu'il fallait passer à sa droite, à gauche, à la droite de sa gauche … etc.
On a moins apprécié quand il a construit son église de travers, belle finesse de case miroir que tu n'as pas pu t'empêcher d'exploiter en nous attirant vers un faux CPH !
Autre finesse, le panneau 10 t à ne pas confondre avec le panneau 10 ^{t} avec un mauvais CP pince à la clé !
Au rayon des « légères remarques », il faut bien;
-petite indigestion de rose des vents et notes littéraires, évidemment ça permet de mettre 40 instructions sur une page (économie de papier ?)
-coefficient d'âge qui ne concerne que les RK, donc à effet minime, dommage cela n'incite plus à sortir nos préférées surtout pour nous qui venons de loin !
Encore merci de nous avoir « baladés » toute cette journée, salutations sportives,

Classement Confirmés

7e Brecht Claude / Centner Alain
10e Beckers Anthony / Van Wallendael Catherine
12e Stinglhamber Vincent / Van den Eynde Christian
13e Lambert Didier / Hertogs Nathalie
14e Demortier Thierry / Lambert Yves

Christian VdE

STATIC RALLYE JP55 Classic cars le dimanche 4 juillet 2021



SPA RACING RALLYE le Dimanche 11 juillet par Anthony Beckers

Organisé par Robert Vandevorst . Un superbe tracé, une petite animation de dextérité au volant au départ et un petit tronçon en régularité dans un Zoning.
Pas de grosses difficultés mais évidemment on se fait toujours avoir.
Un regret concernant le coefficient insignifiant pour les oldtimer ce qui nous incité, vu la météo radieuse, à venir en MX5 de 2005.
Journée très agréable et résultats un peu décevant pour nous en 17éme position mais avec très peu de pénalités ce qui nous rassure. Bravo à Christian et Didier qui se placent en 5éme position. 10e Alain Centner et Claude Brecht.

3ème Spa Racing Rally 11/07/2021 par Christian VdE

Organisé par Sports & Cars asbl, avec la collaboration de toute l'équipe de Robert Vandevorst et de Dominique Hensgens, la même équipe qui a organiséle Ladies Classic du 27 juin dernier où les Dames de l'Evo ont brillé ! Plus de 50 voitures au départ, l'envie de « sorties » est bien là !

Un autre style de Rallye composé de longues liaisons entre les SP (secteur pénalisant) l'occasion de rouler uniquement pour le plaisir sans « chasser » le CP.
Petite épreuve du « freinage » avant un très beau parcours inédit sans grandes difficultés avec une incartade en Allemagne sur excellentes routes, comment se fait-il ?
4 secteurs pénalisants sous forme de cartes actuelles ou historiques (ne correspondent pas à la réalité actuelle), dernière partie uniquement en fléché droit,
le schéma boule-flèche ne donne plus ni la courbure des routes ni l'angle qu'elles forment entre elles.
Pour les 2 catégories, 1 SP avec temps « raisonnable » imposé dans un zoning, 5 km à 50 km/h, histoire de faire monter la pression, original !

Passage par la célèbre course de côte de Trôs-Marets et par le village de « Paradis » sans s'y attarder, un passage par le « Purgatoire » sera peut-être nécessaire ?

Classement EVO ; les premières places sont toujours réservées par des organisateurs « professionnels » de rallyes, à quand un système d'handicap ?

Balade

29e Reggie Waucampt - Françoise Fontaine
32e Patrick Malherbe – Vincent Stinglhamber

Navigation

5e Christian Van den Eynde – Didier Lambert
10e Alain Centner – Claude Brecht
17e Anthony Beckers – Catherine Van Wallendael

Christian VdE

CARS & COFFEE - 'SPECIAL JAGUAR' DIMANCHE 18 JUILLET 2021

Dans le cadre de l'exposition « Jaguar E-type, a Legend turns 60 », Autoworld organise, dimanche 18 juillet de 10h à 14h, un Cars&Coffee sur l'Esplanade du Cinquantenaire pour tous les oldtimers de plus de 25 ans. Les premières rangées devant le musée seront exclusivement réservées aux Jaguar E-type et Jaguar Classics. Autoworld offrira, à tous les propriétaires d'une E-type, un café et une entrée gratuite au musée et à l'exposition « Jaguar E-type, a Legend turns 60 »

Voilà, après deux ans d'absence, la première réunion statique sur l'Esplanade du Cinquantenaire, organisée par Jaguar, pour fêter la Jaguar typée qui était fortement représentée.
Ambiance chaleureuse.
Merci pour cet événement."

Criterium de la Semois le 18 juillet par Anthony Beckers

Après les horribles inondations, ce qui nous a questionnés sur la moralité de participer à cette épreuve. Confortés par les responsables de l'accueil et Guy Hardenne qui souhaitent notre venue afin de soutenir le Domaine de la Boverie qui a souffert aussi des écoulements d'eau mais dans une mesure nettement moins dramatique qu'ailleurs. Donc aucuns regrets d'y avoir participé d'autant plus que le tracé était magnifique et la météo …enfin lumineuse. Ambiance très conviviale avec repas, comme dans le temps en fin de rallye, en extérieur en ce qui nous concernent avec Nathalie et Christian qui passent à zéro presque partout et finissent 4éme! Nous sommes classés 7éme, j'ai je le reconnais un peu de mal avec

ce résultat en Initiés, on s'est relâchés sur la fin et cela coûte quelques CP faciles. On pensait avoir mieux fait.

Critérium de la Semois 18/07/2021 Delta Challenge de Guy HARDENNE par Christian VdE

Il fallait se poser la question ! Était-il opportun de maintenir l'organisation du Critérium suite à la semaine horrible qu'a connu la Belgique avec les intempéries ? Après plusieurs reports, Guy H. a pris la décision de maintenir, d'une part pour aider le Club de la Boverie de Rendeux à redémarrer après avoir été sinistré et d'autre part en s'étant assuré que la région traversée, la Vallée de la Semois, n'avait pas été touchée !
C'est donc 250 km exceptionnels qui nous attendaient ce dimanche. Réparties en 3 catégories différentes, plus de 50 voitures répondaient à l'appel. Road book abordable dans notre catégorie d'Initiés malgré la disparition dans la nuit, du panneau F1 de l'entrée du village de "CONGO",ça ne s'invente pas. En Marathon les pièges étaient présents dès le départ avec un CPH très attirant qu'il ne fallait pas prendre, Guy H. était même ravi d'avoir réussi à pénaliser les "experts" de cette catégorie.

Excellente 1ère étape pour l'équipe Beckers-Van Wallendael qui termine à la 2ème, malheureusement ils ne sont pas arrivés à se maintenir au fil des étapes, consolation avec le prix de la plus ancienne voiture.
Pour notre part, mauvaise 1ère étape terminée à la 11ème place, manque d' "échauffement", sans doute. Etapes 2, 3 et 4 sans faute ce qui nous ramène au pied du podium, à la 4ème place. Très satisfaisant pour la "jeune"copilote, Nathalie HERTOGS, fraîchement sortie de l'école du "siège de droite"!
À l'unanimité des 5 EVO présents, le parcours était parfait tout au long avec une alternance de secteurs roulants et de finesses où il fallait rouler au pas. L'approche de La Roche nous donna un parfum des Vosges, magnifique !
3 pauses très accueillantes, le Garage Ford Arnould à Bouillon, la Crête des Cerfs à Bouillon également, le Cœur de l'Ardoise à Bertrix et bien entendu, le Club de la Boverie à Rendeux qui nous recevait le matin et le soir pour les repas et les remises des prix des rallyes précédents et du jour.
Enfin l'ambiance d'avant corvidés était retrouvée malgré la catastrophe en toile de fond qui touche la Belgique actuellement.
Super équipe de Guy H. avec le "papa Hardenne" que l'on a retrouvé à plusieurs reprises au milieu de nulle part pour tenir un CPH.
Petite entorse à nos habitudes, nous avons roulé en voiture moderne, l'appréhension de trouver des routes submergées, tout à fait injustifiée ! C'est l'occasion de rappeler que le coefficient d'ancienneté appliqué est beaucoup trop faible : 2012=pénalités X 1,012. 1973=pénalités X 0,973. Ce qui n'incite plus à

sortir nos anciennes face à la meute de "ST" qui envahissent les plateaux (je ne cite pas la marque). La seule solution est de faire 2 classes, les plus et les moins de 30 ans!

Classement EVO:
Marathon
5e Bernard VERSTRAETE
Initiés
4e Christian VdE / Nathalie HERTOGS
7e Anthony BECKERS / Catherine Van WALLENDAEL
19e Alain et Anne-Marie HOUGARDY
Randonneurs
15e Reggie WAUCAMPT / René VAN DER STICHELEN

RONDE DES JUILLETISTE de Cédric Pirotte organisé en libre sur le mois de juillet

Avec évidemment des périodes interdites vu la situation des inondations. On tournait dans le Condroz namurois beaucoup moins touché jusqu' à dimanche dernier, un jour après notre retour.
Nous sommes partis avec le VAN VW T6 et notre petit chien Fuji pour faire cette balade en 2 jours afin de profiter des innombrables châteaux de cette belle région. Van plus ou moins aménagé par Catherine pour pouvoir y dormir vu les taux de remplissage des gites et hôtels divers de la région. Expérience mitigée sur le parking ; certes prestigieux du Château de Modave. Comme à l'accoutumée avec Cédric un road book superbe avec son système de CP visuels à foison, évitant ainsi de devoir placer des CPO.
Nous avons traversé une région splendide, sans pluie, et rendu nos feuilles de routes par mails.

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Le 2/3/10/2021 les Routes des Frontières organisation Daniel Pigeolet

Il est grand temps de vous présenter notre deuxième organisation 2021 qui aura lieu les 2 et 3 octobre au Lac de Barbençon (Beaumont).

Qui dit Frontières, dit bien entendu "Franco-belge", puisque nous vous emmènerons dans la Fagne Calestienne, la Botte du Hainaut et le Parc naturel régional de l'Avesnois. Des paysages somptueux en perspective et la découverte d'une région, entre bocages, landes et tourbières, qui ravit toujours les amateurs de cadres champêtres et bucoliques.

Le samedi 2 octobre sera réservé à la navigation/orientation. Pour permettre à tout un chacun de rouler dans la catégorie qui correspond à sa recherche de difficultés, nous aurons deux catégories :

1. Découverte : roadbook facile en fléché orienté métré et non métré, notes littéraires, ainsi que de nombreuses indications/informations pour vous permettre de passer un bon rallye. Afin de vous initier quelque peu, nous envisageons également une carte très facile à suivre.
2. Classic+ : roadbook plus élaboré et conseillé aux amateurs et habitués de la navigation, reprenant les techniques habituelles de cette catégorie, mais en excluant les cartes à boucles implémentées, les cartes muettes, le fléché allemand. Toutefois, puisque vous êtes là pour cela, quelques "pigeoleries" seront à prévoir.

   Le dimanche 3 octobre sera réservé à la balade pure, sans classement, pour les amateurs de découverte de petites routes inconnues pour beaucoup parmi vous. Liberté d'action, arrêts où et quand vous le souhaitez, pauses champêtres si le temps le permet…

Les 3è Routes des Frontières sont ouvertes à tous les types de voitures anciennes et modernes.

Informations complémentaires

C'est où ?

- Départ et arrivée Lac de Barbençon, Allée des Tilleuls à 6500 Barbençon
- Pause de midi au Lac du Val Joly 59132 Eppe-Sauvage

Trois catégories :

- Découverte
- Classic +
- Balade

Parcours : environ 200 km en deux étapes de 80 km et 95 km sur des routes entièrement revêtues.

Frais d'inscription

- Sans repas : 49€ - comprenant : café d'accueil, le road book de l'épreuve, la plaque de l'événement, les stickers, les pauses et les lots de la remise des prix (trophées ou remboursement des frais d'inscription- modalités à encore définir).
- Avec repas : 99€ - idem ci-dessus + le dagobert pour le lunch de midi + repas d'arrivée pour le pilote et le navigateur.

L'inscription et le paiement préalables **sont obligatoires** avant le samedi 25/09/2021 d'inscription sont sur le compte BE18 0688 9419 8365 de Car Events France avec la mention Routes des Frontières et le nom de l'équipage.

Aucune inscription ne sera acceptée au départ de l'épreuve

Horaire des deux jours de la manifestation

- 08h15 : ouverture du secrétariat à la Brousse au Lac de Barbençon. Contrôle administratif
- 09h00 : Briefing si possible (restrictions Covid ?)
- 09h15 : départ de la première voiture pour la 1ère étape.
- 12h30 : arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 1ère étape.
- 13h45 : départ de la première voiture pour la 2ème étape.
- 18h00 : arrivée finale prévue de la première voiture
- 18h45 : repas d'arrivée.
- Au plus vite : proclamation des résultats et remise des prix.

Organisation

Bulletin d'inscription et invitation en annexe

Prochaine organisation de Benoît Stéphenne (sera en pure balade sans classement).

Boucles du Pays Vert : reportée au 19 septembre 2021

" Malgré nos aspirations mutuelles à nous retrouver afin de profiter de nos ancêtres sur les petits chemins bucoliques du Pays Vert, j'ai pris la décision de reporter les «Boucles du Pays Vert 2021»...au dimanche 19 septembre 2021...
Merci de votre compréhension et à bientôt sur les routes.

La Ronde Wapi est maintenue au 22 août 2021.

Ronde Wapi le 22 août 2021 organisation Benoit Stéphenne

H-2 mois de la Ronde Wapi du 22 août prochain.
L'objectif est de passer une chouette journée avec nos ancêtres dans la convivialité.
Le départ et l'arrivée se feront depuis Ghislenghien dans le Hainaut près de Ath.
Cette année, la pause de midi se fera au Musée de l'automobile « Mahymobiles » à Leuze-en-Hainaut.
N'oubliez donc pas de vous inscrire …
Formulaire disponible sur le site www.ronde-wapi.be
A bientôt sur les routes.

Pour info, concernant la Ronde Wapi du 22 août, la pause de midi se fera au Musée de l'automobile à Leuze-en-Hainaut.
L'entrée est comprise dans le prix d'engagement.
Bulletin d'inscription en annexe

6 U / H Pajottenland 2021 : le samedi 25 septembre

Bonjour. Voici quelques explications concernant le déroulement des
6 Heures du Pajottenland2021.
Les concurrents auront le choix entre 3 catégories: Balade, Touring etExpert. Il s'agit bien entendu d'une balade d'orientation sans aucune vitesse imposée. Les départs seront donnés de 2 en 2 minutes pour les catégories 'Touring' et 'Expert'. La Baladese déroulera sur un tout autre parcours que les autres catégories.
Pour la Balade,le roadbook sera présenté entièrement en notes "boule-flèche"avec les distances intermédiaires et totales,et diverses indications comme les noms de rues et d'autres infos. Cette catégorie s'adresse donc à ceux qui veulent passer une belle journée relax dans le Pajottenland, chacun à son propre rythme. Aucun classement ne sera donc établi dans cette catégorie.
Pour la catégorie 'Touring', la base du roadbook sera constituée de fléché(boule-flèche) normal ou droit, métré ou pas, avec en plus des notes littéraires et ligne à suivre sur une carte couleurs au 1/20.000.Pour la catégorie 'Expert', la difficulté sera renforcée, en plus des indications des 'Touring', par des cartes tracées un peu plus recherchées, par des points et flèches à relier sur cartes couleurs au 1/20.000 et au 1/50.000, et des arêtes de poisson.Divers types de contrôles de passage seront à relever sur le parcours tels des lettres, des noms de rues, etc… Ceci pour les deux catégories avec classement. Plus de précisions à ce sujet seront données dans le briefing.Des C.H. (4)et divers V.R.T.(5) (R.T. virtuel)seront également au programme. Il s'agira de calculer vous-mêmes l'heure de passage idéal et de la noter sur votre feuille de contrôle. Vous verrez que ces temps ne correspondent pas nécessairement avec le temps que vous avez roulé.Ça n'a pas d'importance pour autant que le temps calculé corresponde à la distance parcourue pour arriver à un point précis. Ces temps sont aussi cumulésde sorte que vous continuez sur base de votre heure de départ.Exemple:Hr de départ: 20h00 + temps calculé pour aller au C.H. 1 = 50 min. Vous notez 20h50 au C.H. 1. On continue; pour aller au départ du VRT 1 = 30 min. Au départ du VRT 1, vous notez 21h20 comme heure de passage. Etc.

Si vous voulez d'autres info sou explications, n'hésitez pas à envoyer votre demande par mail à : 12upajot@telenet.beSalutations sportives.

Vous trouverez des informations sur notre site Internet.
https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage
(Formulaire d'inscription en annexe)

Rallye de la Gare le 26 septembre 2021 organisation EVO

17e Balade au Clair de lune samedi 23 octobre 2021

Organisation Giuseppe La Russa

ANNONCES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais d'envoi éventuels).

A VENDRE

CF MOTO
Modèle JETMAX 250cc (permis voiture nécessaire)
2012 6000 km
2 places-radio-chauffage-USB-coffre pour 2 casques
État comme neuf
Prix 1400 euro

En options 2 cuir complet + casques
Contact: Reggie WAUCAMPT
raideurs@hotmail.com
0470/064475

Trois jantes PORSCHE d'origine 4 1/2 x 15 de 356C à vendre
Prendre contact au 089/ 71 21 26 José Dimbiermont

DIVERS

MG TD après de 2 ans et demi de travaux par Christian Vandervlies

Voilà, enfin, une petite MG TD... après deux ans et demi de travaux minutieux, et de péripéties... elle roule.

AVANT

Je remercie vivement la participation de Thierry PONT pour sa patience concernant la remise en état du circuit électrique ainsi que la complicité de la carrosserie Janssens (Vincent). Merci aux supers PROS.

MAINTENANT

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Là, je le prends de haut !

Range pick-up, la claaaasse !

Ce traductateur n' a pas eu son diplôme, c'est certain !
Omelette – Omeletje
Responsable Signalisation
Verantwoordelijke Signalisatie
JACOPS NV
0800 40 188

Je le reconnais, cette auréole me va bien !!