Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *Mai 2021*

Chers Valdoristes bonjour,

Cette fois ci, nous pouvons dire que nous sortons lentement mais sûrement du tunnel dans lequel nous sommes entrés début 2020.
Les mois difficiles s'estompant doucement, nous espérons que vous avez pu faire face avec bonheur, physiquement et mentalement à la pandémie.
L'arrivée du beau temps et des vacances nous invitant à notre plaisir favori les balades avec nos oldtimers, nous allons pouvoir enfin pouvoir en profiter à nouveau.
A commencer par le Rallye du Muguet dont le roadbook vous a été envoyé intégralement pour pouvoir profiter librement et malheureusement sans l'habituelle ambiance "Val d'Or", du magnifique parcours concocté par Guy Braillard et Etienne Stalpaert. Ce n'est plus qu'une question de semaines.

Comme vous pourrez le lire dans ce news, les Valdoristes ne sont malgré tout pas restés sans rouler, c'est le moins que l'on puisse dire. Merci à eux de montrer le dynamisme de notre Ecurie.

Vous trouverez aussi en annexe les autres manifestations mises en place par nos membres, alors si vous avez envie de bouger, n'hésitez plus, inscrivez-vous rapidement.

- 23/23 mai 15è Wallonie Classic Tour
- 19 juin Midi Minuit
- 12 septembre Balade du Mouflu
- 19 septembre Boucles du Pays Vert
- 25 septembre 6 Uren Pajottenland
- 19/24 septembre Rallye des Iles (Corse)
- 2/3 octobre Routes des Frontières
- 23 octobre Clair de Lune
- 14 novembre Balade d'Automne…

Au grand plaisir de vous revoir sur les routes.

Pour le Comité,
Daniel PIGEOLET

INFOS IMPORTANTES

Les réunions mensuelles reprendront dès la réouverture du Bistro de la Woluwe

BISTRO DE LA WOLUWE
GASTROPUB

Rue Voot 28 - 1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h-14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Il y a du parking dans les environs:
Place Saint-Lambert
Rue Madyol (arrière du resto)
Devant l'église Saint-Lambert à 100m

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de mai 2021 :

04-May	SUAIN Jojo
05-May	MUSCH Benoit
05-May	FOBELETS Alain
09-May	VAN DEN BROUCKE Xavier
14-May	LAMBERT Didier
14-May	JOIRET Jacques
14-May	HUBESCH Bruno
23-May	FORTON Marc
28-May	BERTRE Pierre
28-May	SCHELLINGS Charles

AGENDADES ACTIVITES « EVO » pour 2021

Balade du Muguet : 2021

Chers Valdoristes,
Suite aux questions reçues, voici quelques précisions pour la balade du Muguet
- vous venez avec le road book, offert par le Club, il n'y a pas d'inscription.
- au total, il y a 176 km, on avait prévu un apéro au mur de Grammont. Vous êtes libre de vous organiser, et de fixer l'heure de votre départ.

Merci de respecter les mesures sanitaires (max. 10 personnes, distanciation et masque)

Amusez-vous bien

Nouvelle implantation d'un Volvo Selekt Center du groupe Sterckx – De Smet, dans l'ancien show-room Mini Van Den Broeck à Dilbeek au 681 Chaussée de Ninove à Dilbeek.

Balade du Mouflu : dimanche 12 septembre 2021

Balade d'Automne : dimanche14 novembre 2021 (à confirmer)

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Balade de Printemps 21/03/2021

Mais que voilà une bonne idée de mettre à disposition le Road-Book de la Balade de Printemps 2020 tracé par nos « pro » Etienne S. et Guy B.

Une dizaine d'équipages se sont donc retrouvés au pied du charbonnage ce dimanche 21 mars en compagnie de 6 « amis de l'homme », ne devrait-on pas renommer l'Ecurie du Val d'Or en Ecurie du Val Dog ?
Retrouvailles de Michel, Etienne, Axel, Bruno et les autres pour un parcours « libre » équipé du matériel indispensable de pic-nic !
Dès le départ nous étions encadrés par la Police du Texas County Sheriff qui passait par le Bois du Cazier avant d'aller « livrer » son prisonnier à Guantanamo sous la bonne garde d'un chien policier « déguisé »!

Début de road-book un peu laborieux, il fallait s'extraire de Charleroi, suivi d'un parcours inédit très agréable passant par ;
-Brûly-de-Pesche, 1940 le bunker d'Hitler QG de la Wehrmacht pour diriger la campagne de France.
-la Route Arthur Masson, romancier considéré comme le Pagnol wallon, il créa le personnage de Toine Culot.
-le Lac de Virelles avec ses 125ha, la plus grande étendue d'eau de Belgique au sud-est de Chimay.
-le barrage du Ry de Rome qui ressemble à un lac de moyenne montagne situé au cœur du massif ardennais.
-le village de Viroinval, l'ex Centre Géographique de la Belgique depuis le Brexit.
-Mettet et son circuit permanent Jules Tacheny qui accueille des courses internationales.

145 km que pilotes, copilotes, toutous et oldtimer ont beaucoup apprécié après cette hibernation forcée !

En s'écartant de 5 km du road-book initial, après la case 68 page 9, nous avons fait une halte à la Brasserie des Fagnes, bien connue de l'EVO qui y a déjà fait de nombreuses haltes et de nombreux « pleins » !
Nous y avons été super bien accueilli par son patron, Frédéric Adant, son établissement est ouvert avec une formule de location de chalets.

Christian VdE

23ème Nouvel-An des Copilotes 03avril 2021 par Christian VdE

Traditionnel Nouvel-An des copilotes de Cédric Pirotte reporté du mois de janvier à Pâques, la météo était plus clémente mais le cocktail de difficultés était bien présent !
Parcours très roulant sur les plus beaux tracés du Condroz et organisation sans rassemblement en formule «drive-in» comptant pour la «Challenge des Trois Province» et pour le « Challenge Delta »
Excellente organisation pour cette longue journée mémorable suivie de l'envoi des résultats et des correctifs même si on n'est pas d'accord avec tout …
Les plus courageux, Verstraete Père et fils étaient en catégorie « Marathons », pour nous la catégorie « Initiés » est bien suffisante avec ses 300 km, ses quelques centaines de CP et son lot de cartes avec boucles fermées qui nous donne toujours du fil à retordre !
Très beau tir groupé EVO en «Initiés» avec les 4ème, 5ème et 6ème places des équipages habituels Beckers-Van Wallendael, Centner- Van den Eynde et Lambert-Hertogs.

Le débriefing de Cédric en dit long sur le niveau ;
« Il est vrai que certaines portions étaient un peu tirées par les cheveux mais je me dois, pour ce Nouvel-An, de conserver une certaine tradition de ce qui en fait sa réputation...
Dans la section 2, le rond-point fermé avec les 2 figures fermées aura elle aussi apporté son lot de surprises mais je constate qu'il n'y a qu'un seul fou comme moi qui a compris ce que je voulais vous faire faire... Je dirais juste que la règle édictée, si elle est claire, n'est pas interprétable d'une seule manière... Dont acte …
Je rappelle que, lorsqu'une séquence est mal faite, non seulement il vous manque les bons CP mais qu'en plus vous en avez de trop, ce qui implique des doubles pénalités et explique ces mannes de points. Dans un prochain mail, je reviendrai vers vous pour les innombrables explicatifs de mes crasses en tous genres !
Enfin, à la demande de certains, je vous ai annexé les fichiers PDF des road-books originaux avant de vous envoyer les correctifs pour ceux qui désirent apprendre de leurs erreurs et constater qu'une fois de plus, j'ai les neurones un peu survoltées ! »

Christian VdE.

Classement final Initiés ;
4e Beckers Anthony – Van Wallendael Catherine
5e Centner Alain – Van den Eynde Christian
6e Lambert Didier– Hertogs Nathalie

Classement final Marathons
10e Verstraete Bernard - Verstraete Arnaud

23ème Nouvel-An des Copilotes 03avril 2021 par Anthony Beckers

Mois d'avril très chargé en balade d'orientation, on en redemande vu la disette des mois précédents.

Toujours en Drive in et sans rassemblement, pic niques obligatoires.

Le « Fameux nouvel an des Copilotes « le mal nommé puisque reporté à maintes reprises et finalement organisé le weekend end de Pâques le 3 avril
Toujours très bien organisé par notre ami Cédric Pirotte malgré, et c'est rare chez lui, des situations pas claires du tout dans un rondpoint fermé avec des deltas et une gauche dont rien n'indiquait le caractère « privé » (challenge Delta /BTO.) Catégorie Initiés
Une catégorie Marathon également, nous laissant ainsi espérer un classement plus juste par rapport aux habituels » enragés » du plateau. On verra plus tard que ce n'est pas garanti non plus.
Départ minuté de Ouffet et en route pour de nouvelles mésaventures. Beaucoup (trop) de boucles implémentées mais Catherine s'en sort bien, le tout étant toujours d'appliquer les règles pas toujours simple de ce genre d'exercice.
Parcours superbe, parfois connu, parfois nouveau. Une multitude de CP à relever comme toujours avec Cédric au grand dam de certains qui se reconnaitront ;-). Les fidèles équipages EVO Nathalie et Didier, Alain et Christian en last minute participent également et nous nous retrouvons tous, ou presque dans les temps.
Nous terminons 25 éme ce qui nous déçoit toujours un peu mais le principal étant toujours d'apprendre et de rouler avec nos anciennes. Notre Amazon 122s étrennant avec succès ses nouvelles suspensions et trains roulant qui avaient besoins d'un gros rafraichissement.

3h des Hautes Fagnes 10 avril 2021 par Christian VdE

4ème manche du Challenge Maquis Ardennes organisée par l'ASBL Cobra Events, avec comme chef d'orchestre, l'excellent copilote, Baptiste Gengoux.
Les 5 équipages « qui viennent de loin » de l'Ecurie du Val d'Or sont ravis d'avoir repris du service à ces 3 heures, merci à toute l'équipe organisatrice.
On s'est régalé dans cette belle région de l'est de la Belgique que l'on ne connaît pas assez, toujours étonné par la propreté des lieux !
Très beau parcours, pas trop de complications pour les initiés mais cela ne nous a pas empêché de « tomber dans le panneau » et de ne pas faire un bon résultat, peu importe, c'était subtil.

En catégorie Marathon, Bernard Verstraete était à la place du copilote cette fois, pas la place la plus facile et, surprise, on retrouvait les 2 Valdoristes Axel Masschelein et Bruno Hubesch dans cette même catégorie ! Une promotion « empoisonnée », ils voulaient s'essayer aux fléchés allemands, les hélicoptères les ont retrouvés 2 jours plus tard, assoiffés !
En catégorie Initiés, les 3 équipages EVO terminent dans le fond du classement, par délicatesse on ne citera pas les noms, peut être un manque de sélectivité dans le classement, basé essentiellement sur les ERV ?
Road-book on ne peut plus clair, explications limpides et réponses aux questions immédiates, on a apprécié l'accueil, même si c'était en plein champs par obligation !
En résumé, cela valait le déplacement, 540km au total tout de même ! L'organisation de rallyes, en ce moment, est vraiment courageuse, voir téméraire.

Christian VdE.

Classement Expert
7e Lays Benoît / Verstraete Bernard
12e Masschelein Axel / Hubesch Bruno

Classement Initié
16e Van den Eynde Christian / Centner Alain
17e Lambert Didier / Hertogs Nathalie
21e Beckers Anthony / Van Wallendael Catherine

3h des Hautes Fagnes 10 avril 2021 par Anthony Beckers

Tracé par le sympathique baptiste Gengoux

Cobra Events, plus habitué aux premières places dans les organisations amies mais qui s'est mouillé la chemise pour nous organiser un beau parcours avec également 3 catégories, nous nous maintenons en Initiés.
A nouveau très bien tracé et agréable sous le soleil. Trop de CPO et CP panneaux « oubliés » par ma faute nous font descendre dans le classement Mea culpa. Nous terminons loin derrière nos amis EVO toujours prêts à en découdre.

Critérium des Fontaines 18 avril 2021 par Christian VdE

Classement Initiés
2e Verstraete Bernard / Verstraete Arnaud
8e Centner Alain / Van den Eynde Christian
28e Beckers Anthony / Van Wallendael Catherine
32e Hertogs Nathalie/Lambert Didier

Classement Randonneurs
16e Mertens Jean-Louis/Rahir Frédérique
28e Waucampt Reggie/Van der Stichelen René
30e Hougardy Alain/ Hougardy Anne

17ème Critérium des Fontaines 18/04/2021

Challenge Delta et challenge du MaquisArdennes, au départ de Francorchamps organisé par l'équipe de Robert Vandevorst. Balade touristique d'orientation sans notion de vitesse ni de moyenne horaire, accessible à tous et ouvert à tous véhicules …
Rendez-vous incontournable de la navigation mais convivialité toujours absente par obligation sanitaire, dommage !
Nous n'avons même pas rencontré les 4 équipages EVO de la catégorie Randonneurs, en Initiés nous étions 4 équipages également.
Le fait qu'il n'y ai que 2 catégories, Randonneurs ou Initiés, fait que la catégorie Initiés était du nivaux « Expert » par ses difficulté ; fléchés complexe, allemand, rythme, boucles implémentées etc …
Je ne suis toujours pas réconcilié avec la théorie de ces boucles et je cherche un «sage» qui pourrait me les expliquer ?
Nouvelle incartade dans les cantons de l'est comme la semaine passée lors des 3h des hautes Fagnes, on ne s'en lasse pas !
Très beau résultat de la famille Verstraete, père et fils en 2ème position sur le podium des initiés suivi de l'équipage Centner-Van den Eynde à la 8ème position.
Beckers-Van Wallendael et Hertogs-Lambert sont victimes de pénalités forfaitaires non méritées, dommage …
Très beau parcours de qualité au fin fond de la Belgique, suite à Villers-le-Bouillet pour la 31ème édition des Boucles d'El Pannetrie.

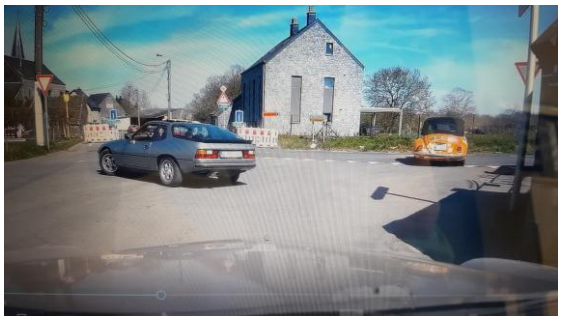
Christian VdE

Criterium des Fontaines 18 avril 2021 par Anthony Beckers

Critérium des Fontaines (Maquisarts) Vandevorst le 18 avril à Francorchamps

On s'attendait à une épreuve longue et compliquée et on n'a pas été déçus du voyage. Pas de catégorie Marathon (dommage) donc, nous Initiés avions déjà un handicap d'autant plus que les pros connaissent la région par cœur, surtout que certains organisateurs y participaient comme dans leur jardin. Seul l'équipage brillant Alain et Christian on damé le pion à ces organisateurs mués en copilote et termine à une magnifique 8éme place. Partant avec un numéro assez importants nous avons connu des soucis avec des riverains qui, sans doute excédés par les nombreux passages de certains concurrents roulant à vive allure, ont bloqué certains tronçons (photo du » Bouddha blanc » comme je l'ai nommé) et véhicule garé en blocage. Ce qui a évidemment perturbé le parcours et fait perdre du temps (forfait de 300 pts à la clé) A nouveau une indigestion de boucles implémentées, la nouvelle marotte de certains organisateurs. Catherine en était dégoutée et moi pas

toujours Zen je l'avoue. On termine donc mal classé mais devant nos amis en Cox et le duo Morsat –Content, maigre consolation ;-).



31e Boucles d'El Pannetrie 24 avril 2021 par Christian VdE

Un mois bien chargé qui se termine à Villers-le-Bouillet pour la 31ème édition des Boucles d'El Pannetrie.
La Balade s'effectue en une seule journée dont le choix est libre pour chacun entre 11 dates au mois d'avril. Le nombre maximun de voitures admises sur une journée est limité à 15. L'endroit des CP est modifié entre les différentes journées. Cette édition spéciale de la Balade est destinée à divertir en ces temps difficiles tout en poursuivant l'action humanitaire de soutien à la « Fondation contre le cancer ». Bonne formule puisque plus de 100 équipages ont répondu présents. Vincent Stinglhamber reprenait du service pour la 1ère fois cette année, heureusement le rallye c'est comme le vélo, ça ne s'oublie pas !
Ce fût l'occasion de retrouver, après une longue hibernation, Michel et Daniel, William et France et 3 autres équipages EVO aux fortunes diverses :
-Michel et Daniel; courroie cassée, terminent le rallye après réparation.
-William et France ; plus d'alimentation du tableau de bord, continuent en version « light ».
-Alain et Claude; zappent une partie des consignes dans la 2ème carte.
-Nathalie et Didier; zappent la notion de CP virtuels.
-Anthony et Catherine; quittent le chemin à suivre dans la dernière carte.
Un road-book original « raisonnable »avec des notes littéraires, des cartes inédites dont il fallait bien lire les intitulés, des CP virtuels, des ERV etc ….
A ce jour, nous n'avons pas encore les derniers classements, les classements provisoires EVO sont les suivants ;
-en baladeurs; 9ème Decraene-Decraene
-en expert; 1er Verstraete-Verstraete
-en initiés; 8ème Croiselet-Croiselet
Rendez-vous au Snow Rallye Revival le 1er mai au départ de Bastogne pour un parcours au Luxembourg,
Christian VdE.

31e Boucles d'El Pannetrie 24 avril 2021 par Anthony Beckers

Les Boucles d'El Pannetrie avec choix des dates, le 24 avril qui, suite à nos demandes en 2019 a décidé de faire 3 catégories baladeurs – Initiés et expert ce qui nous allais très bien, le niveau expert étant la dernière fois too much pour nous.
Nous avons eu le plaisir, outre nos habituels équipages, de revoir Michel Herman et Daniel Pigeolet (malheureusement contrains de faire l'impasse sur la première étape suite à une panne de la belle Porsche rouge) le retour de Vincent avec Christian et le duo William Linthoud et France son épouse. Duo qui a, si j'ai bien compris et suite à une panne électrique passagère, décidé de faire du tourisme plutôt que de se prendre la tête en navigation.
Très très beau road book avec des systèmes originaux, des CP virtuels (n'est-ce pas Didier !) des cartes assez lisibles. Superbes paysages à nouveau sous le soleil. Malheureusement une erreur de sens de rotation dans le dernier zoning, pourtant bien connu, nous aura sans doute couté un max de points, nous étions pressé de rentrer avant 18 h pour remettre nos feuilles de route et nous n'avons pas bien suivi le trait rouge dans les 2 ronds-points .
A cette heure nous n'avons pas encore reçu le classement évolutif.
Anthony

Classement Initiés

4e Van den Eynde Christian - Stinglhamber Vincent
13e Hertogs Nathalie - Lambert Didier
15e Croiselet Henri-Philippe - Croiselet Pascale
16e Beckers Anthony – Van Wallendael Catherine
19e Centner Alain – Brecht Claude
26e Hermans Michel – Pigeolet Daniel
35e Linthoud William –Streber France

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Prochaines organisations de Daniel Pigeolet

Bonjour à toutes et à tous,

Il n'est de miracle pour personne, mais à un mois du 15è Wallonie Classic Tour, nous nous voyons contraints de modifier toutes nos préparations, suite au report ou annulation probable du Rétromoteur de Ciney, ainsi que du maintien des restrictions sanitaires dans l'Horeca.
Vu l'impossibilité persistante de nous restaurer et de nous rassembler convivialement, nous modifions les modalités d'organisation et de participation.

Nous vous proposons donc la tenue de notre WCT 2021 sur 2 jours à votre choix :

- Samedi 22/05 **Balade touristique** au road book avec départ et arrivée à l'Abbaye de Floreffe.
Pas de contrôles à relever, pas de classement donc, juste le plaisir de rouler et de s'arrêter quand vous le voulez et où vous le voulez.
Les frais de participation sont ramenés à 49,00€/voiture, frais de repas et d'entrée au Rétromoteur de Ciney déduits (voir invitation ci-jointe).
Un cadeau sera également remis à chaque voiture lors de son retour à Floreffe en fin de journée.
De plus, un tirage au sort aura lieu le lundi 24/05 avec un remboursement des frais d'inscription aux 3 équipages lauréats.
La Taverne de l'Abbaye de Floreffe vous donne la possibilité de commander des repas, dont le détail et le coût figurent sur un document annexé. En fonction du temps et des restrictions, ces repas pourront être mangés en terrasse ou dans la taverne ou à votre domicile au retour.
Pour les équipages déjà inscrits, en fonction de leur décision, le trop perçu vous sera remboursé immédiatement bien entendu.

- Dimanche 23/05, inattendu, **Balade touristique de Navigation** avec départ et arrivée à l'Abbaye de Floreffe.
Canevas habituel pour les habitués de la discipline, avec relevé de contrôles et classement.
Le classement sera établi le lundi 24/05 avec un remboursement des frais d'inscription aux 3 premiers équipages.
Un cadeau sera également remis à chaque équipage lors de son retour à Floreffe en fin de journée.

Les frais de participation sont de 49,00€ par équipage de 2 personnes, les frais de repas éventuels sont à ajouter (voir pièces jointes).
La Taverne de l'Abbaye de Floreffe vous donne la possibilité de commander des repas, dont le détail et le coût figurent sur un document annexé. En fonction du temps et des restrictions, ces repas pourront être mangés en terrasse ou dans la taverne ou à votre domicile au retour.

Attention, il ne vous reste plus que trois semaines pour vous inscrire (date limite repas le 17 mai).
Je reste à votre entière disposition pour tout renseignement que vous souhaiteriez obtenir.
Bien cordialement,
Daniel Pigeolet et l'équipe de Car Events.

- **Le 22 et 23/05/2021 le Wallonie Classic Tour (infos jointes en annexe, offre repas paquet et invitation sur 2 jours)**
-
- **Le 2/10/2021 les Routes des Frontières**

Toutes les infos aussi sur www.car-events.be

Prochaine organisation de Benoît Stéphenne (sera en pure balade sans classement).

Boucles du Pays Vert : reportée au 19 septembre 2021

" Malgré nos aspirations mutuelles à nous retrouver afin de profiter de nos ancêtres sur les petits chemins bucoliques du Pays Vert, j'ai pris la décision de reporter les «Boucles du Pays Vert 2021»...au dimanche 19 septembre 2021...
Merci de votre compréhension et à bientôt sur les routes.

La Ronde Wapi est maintenue au 22 août 2021.

Très cordialement,
Benoît Stéphenne

Classic Car Midi Minuit le 19 juin 2021 organisation Alain Centner

J - 50 Samedi 19 juin 2021

Découverte de la région du Sud du Hainaut et
arrivée en France au Lac du Val Joly
Timing 10h00 départ Villers-la-Ville
Arrivée 18h30

Dans quelques semaines, s'élancera ce meeting annuel qui vous emmènera cette année dans la région magnifique du sud-ouest de la Belgique, région des Lacs, Chimay, Mariembourg, Couvin, Cerfontaine, etc... Le départ sera donné à Villers-la-Ville (Brabant Wallon) et l'arrivée est prévue vers 18h30 en France près de la frontière, au magnifique Lac du Val-Joly à Eppe-Sauvage.

Des paysages somptueux et des routes avec un revêtement au top ont été les critères primaires du tracé. Ce rallye s'adresse à 2 types de participants : l'un préfèrera la balade touristique simple et sans aucune difficulté, ce qui lui permettra d'admirer en approfondi le paysage et quant à l'autre type, il s'adressera à ceux qui sont passionnés par le rallye de navigation avec 2 degrés au choix pour la difficulté.

Au départ : un petit déjeuner vous attendra dans les jardins de la seigneurie "Closière Cornet" à Villers-la-Ville, une boisson et un sandwich pour le midi que vous emporterez, un morceau de tarte sera servi sur le parcours vers 16h00 et à l'arrivée pour ceux qui auront pris l'option, le dîner se prendra au restaurant du Lac. Apéritif pour tous au bord du lac.

Dans le cas d'un problème pandémique qui nous empêcherait de nous réunir, cette organisation sera reportée en 2022 et pour ceux qui le désirent, ils seront remboursés.

Nous avons déjà une certaine quantité d'inscrits mais il y a encore de la place, nous clôturerons à 60 participants. Vous pouvez dès lors vous préinscrire, ce sera la seule façon de recevoir les informations complémentaires.

Principaux renseignements : www.midiminuit.be

DATE

Samedi 19 juin 2021.

Lieu de PRESENTATION POUR l'ACCUEIL

VILLERS-LA-VILLE parking 60 places à proximité de "Closière Cornet"

DEUX CATEGORIES

- : Balade touristique
- : Balade Navigation - Touring ou - Expert

CARACTERISTIQUES DU PARCOURS

Un parcours de 180 Km

DROITS D'ENGAGEMENT
pour l'équipage de 2 personnes

- ***Formule 1 (125 €)*** — Engagement comprenant : le road book de l'épreuve, la plaque de l'événement, l'ensemble des prestations.
- ***Formule 2 (70 €)*** — Engagement Formule 1 excepté le repas du soir.

Le remboursement est assuré en cas d'annulation de l'événement suite à la pandémie.
Formulaire d'inscription en annexe

TIMING PROVISOIRE DE l'EPREUVE LE 19 juin 2021

09h00 : Accueil du premier concurrent
09h30 : Petit déjeuner en terrasse
10h30 : Départ du concurrent N° 1
11h30 : Pause facultative lac de Bambois
16h00 : Pause Tarte sur la place de Mariembourg

19h00 : Arrivée au Lac du Val-Joly et remise des prix pour les catégories "Navigation".

Secrétariat de l'épreuve et renseignements

Alain Centner +32 475 411 751 ° Christian Van Den Eynde +32 475 82 23 49

E-mail : info@midiminuit.be

Inscriptions via http://www.midiminuit.be/

6 U / H Pajottenland 2021 : le samedi 25 septembre

Vous trouverez des informations sur notre site Internet.
https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage

Si vous voulez d'autres infos ou explications, n'hésitez pas à envoyer votre demande par mail à : 12upajot@telenet.be
(Formulaire d'inscription en annexe)

17e Balade au Clair de lune samedi 23 octobre 2021

Organisation Giuseppe La Russa

seasunrally.org 2021 CORSICA RALLYE DES ILES

19 au 24 septembre 2021

Bonne nouvelle, l'année 2021 commence bien et nous comptons déjà près de 20 inscriptions à notre prochain RALLYE DES ILES qui se déroulera en Corse du 19 au 24 septembre 2021. Il reste quelques cabines luxe disponibles sur le bateau CORSICA FERRIES et nous prolongeons nos conditions d'inscription préférentielles

Plus d'infos sur notre site: www.seasunrally.com
Bulletin d'inscription en annexe

2 Catégories vous sont proposées :

- REGULARITY avec une belle brochette de test de régularité sélective tout au long des 5 jours de rallye

- TOURING balade sans prise de temps avec une mini-croisière en bateau dans les bouches de Bonifacio.

Des hôtels de qualité, des auberges typiques pour les repas de midi, une assistance mécanique, bagages et dépannage permanent, voilà de quoi vous permettre de passer une semaine inoubliable au volant de votre automobile classique !

ANNONCES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais d'envoi éventuels).

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

STOP
Fais gaffe, il manque un écrou à la roue !!
Ah bon, je fais intervenir la garantie ?

Le plus beau jaune, c'est moi, na !!
CH 549

Qui a dit que les rallyes ce n'était pas physique, poussez plus fort, les filles !

Je sais , je suis en avance, mais on ne roulera pas beaucoup en 2021 !!