Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO — Février 2021

Chers Valdoristes,

Le Comité s'associe à moi pour vous souhaiter une excellente année 2021, faite de bonheurs et de joie et bien entendu une santé à toute épreuve (de navigation, de régularité ou de circuit, cela va sans dire) pour vous-mêmes, vos amis et vos proches.

Nous vous souhaitons à tout le moins de nombreux kilomètres au volant de votre (vos) ancêtre(s). En effet l'année 2020 fut une année de disette et nous espérons qu'il en sera tout autre en 2021.

Les derniers développements en matière de crise sanitaire ne sont pas nécessairement encourageants mais restons optimistes (ou réalistes ?), il y a de beaux jours devant nous.

C'est pourquoi le Comité reste prudent et attentif aux évolutions et aux décisions des autorités dans le cadre de nos organisations. Les réunions mensuelles ne reprendront que lorsque notre brasserie pourra nous accueillir et les organisations auront lieu aux dates prévues si et seulement si cela reste possible en respectant les règles sanitaires. Ainsi la prochaine réunion de ce mardi 2 février n'aura évidemment pas lieu ; l'Assemblée Générale sera soit reportée courant avril ou mai soit organisée différemment (infos à venir).

La Balade du Printemps est par contre maintenue jusqu'à nouvel ordre et vous pouvez vous inscrire sans payer le montant de l'inscription (pour ainsi ne pas devoir vous rembourser en cas d'annulation ou de report à une date ultérieure).

Au Comité, depuis le début de la crise, nous ne voulons prendre aucun risque en réunissant nos membres, mêmes avec masques, gels et distances. Il en va de la responsabilité de chacun. Nous prenons la nôtre en agissant de la sorte.

Vous trouverez comme toujours un news assez complète en informations sur les événements passés et à venir ; merci comme toujours aux rédacteurs ! N'hésitez pas à participer et agrémenter cette lettre mensuelle (histoires, anecdotes, jeux, …) et à nous transmettre vos remarques et suggestions, nous sommes à votre écoute.

A bientôt, nous l'espérons !

Pour le Comité,
Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Cotisation EVO 2021, merci de verser 50€ sur le compte du Val d'Or IBAN: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22, Ceci avant le 15 février./!\Nous devons mettre à jour la liste de la BEHVA au plus vite et éviter de payer des cotisations inutiles.
Pour les nouveaux membres c'est 65€ la première année (tarif inchangé depuis 2014).

Concernant l'Assemblée Générale du mois de mars nous vous tiendrons au courant dès que possible (date et formalités).

Il est de toute évidence difficile de prévoir quoi que ce soit à quelques jours près.

Les réunions mensuelles reprendront dès la réouverture du Bistro de la Woluwe

BISTRO DE LA WOLUWE
GASTROPUB

Rue Voot 28 - 1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h–14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Il y a du parking dans les environs:
Place Saint-Lambert
Rue Madyol (arrière du resto)
Devant l'église Saint-Lambert à 100m

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site *www.ecurievaldor.be*

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de février2021 :

03-Feb FARBER Bruno
04-Feb DUHEM Claude
06-Feb MEYER Dominique
06-Feb BRACHWITZ Richard
10-Feb VANKERCKHOVEN Patrick
12-Feb PIGEOLET Daniel
13-Feb CHATELARD Pierre
13-Feb AGNEESENS Erik
15-Feb AUDRY Benoit
15-Feb VANDECASTEELE Michel
18-Feb JASSOGNE Christian
19-Feb PARYS Michel
20-Feb STINGLHAMBER V
20-Feb PIRON Xavier
21-Feb GRAVINO Fabrice
21-Feb VAN SCHEVENSTEEN Gilles
21-Feb CORNELIS Christian
22-Feb VAN DER STICHELEN René
24-Feb DEMORTIER Michael
24-Feb WERRIE Jean
24-Feb MARCHAL Serge

AGENDADES ACTIVITES « EVO » pour 2021

Balade du Printemps : dimanche21 mars 2021
By Guy B. et Etienne S.(Bulletin d'inscription en annexe)

Départ dans un site "patrimoine" : Le Bois du Cazier
Tracé dans le namurois et parcourant de superbes routes, le long de la frontière française
Sans oublier notre apéro-gourmand ...

Balade du Muguet : dimanche 2 mai 2021 (date à confirmer)
By Etienne S. et Guy B. avec l'assistance de notre ami et membre Philip Vandewalle,

Concessionnaire Volvo : Sterckx-De Smet
Parcours dans le Payottenland, le Hainaut et les Ardennes Flamandes

Balade du Mouflu : dimanche 12 septembre 2021

Balade d'Automne : dimanche14 novembre 2021 (à confirmer)

CHALLENGE NAVIGATION – REGULARITÉ.

L'année qui se termine ne nous ayant pas permis de satisfaire pleinement notre passion suite au nombre important d'annulations de manifestations, nous avons décidé de fusionner notre challenge annuel sur 2 années 2020-2021. Le nombre de meilleurs résultats à prendre en compte pour l'attribution des points sera également relevé.

Vous remarquerez que, dans la liste jointe à votre newsletter, nous avons largement étoffé le nombre de rallyes comptant pour le classement annuel, ceci afin de pouvoir vous offrir un choix plus important en cas d'annulations ou de reports si la pandémie frappe toujours à notre porte. Bien entendu, ce calendrier préliminaire peut être sujet à modifications en fonction de l'évolution sanitaire.

Nous vous souhaitons bonne lecture, bonne route, bons résultats, bon amusement, bonnes fêtes de fin d'année et surtout très bonne santé.

Pour le Comité, Daniel

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

THEUX TOUR 2021 09 janvier 2021 par Anthony Beckers

Premier évènement en 2021, le Theux tour organisé par Vincent Duchesne au départ de SpaRacing, sans rassemblement avec prise des road book en drive in.
La Volvo étant en réparation, nous ne pouvions participer qu'avec la MX5 de Catherine (ma Skoda venant d'être vendue) le problème est qu'il avait neigé pas mal dans les Ardennes et qu'elle n'était pas équipée de pneus hiver. Après infos auprès de l'organisateur et vu les petites routes en général empruntées, il me fallait trouver d'urgence un samedi matin 4 pneus hiver. Les pneus étant de taille non standard, rien en stock nulle part ou alors des Michelin à prix d'ordu côté de Waterloo... Enfin après 4-5 appels je trouve un revendeur de pneus qui en a 4 en occasions à un prix très intéressant. Je fonce ….à 30 km/h souvent… vers Molenbeek et à 12 h la MX5 était équipée. Le départ étant donné pour nous vers 16H. Vu le couvre-feu et la distance nous avions demandé à partir dans les premiers. Nous rejoignons Nathalie, Kevin et Christian au départ non sans avoir croisé Didier et Alain parti juste devant nous. On les croisera d'ailleurs plus tard, sans les reconnaître, en ayant pris un morceau de route à l'envers sur 100m. Mais ouf …on a pu faire un demi-tour discret juste avant un CPH tenu par le Papa de Claudy Content .

Les pneus hiver étaient en effet indispensables vu l'état des petites routes, amusement garanti.

Le parcours Initiés très sympathique, sans grandes difficultés mais il fallait être attentif en permanence, un seul road book pour les 2 catégories.
Merci à ma copilote.

La nuit tombée rendant les traversées de bois féériques à la lueur des phares. Un peu de cafouillage juste avant le dernier CPH en empruntant un mauvais chemin, apparemment emprunté par des véhicules mais une droite trop loin, retour en arrière en remettant d'autres concurrents en Classic sur le bon chemin. Catherine oublie de me signaler que le dernier rondpoint est fermé, qu'elle avait pourtant entouré .., donc on loupe un CP, la fatigue se faisant sentir même si le kilométrage total était tout à fait raisonnable. CP qui se paie cash au classement.
On rejoint nos amis juste avant la fermeture de la pompe Total de Spa Francorchamps, petit sandwich pour certains, plus pour d'autres (merci Kevin ;-) et retour Bruxelles just in time. Les résultats arriveront le lendemain. Nous finissons 15e (708 pts), avec 2 ERV presque parfaites (appli GSM) 2 places derrière Didier et Alain premier EVO !Avec 646 pts. Les autres places étant prises par les mêmes habituels et indéboulonnables ténors du coin.
Anthony

Le Theux Tour 09/01/2021 par Christian VdE

4 courageux équipages EVO à Stavelot, au départ du Theux Tour enneigé, en catégorie « initiés ».
Organisation dans le cadre du Challenge Cobra Racing 2020-2021 en formule« drive in » sans rassemblement dans le strict respect des gestes barrières et des distanciations sociales par l'équipe de Vincent Duchesne.

Belle journée ensoleillée pour un début de saison hivernal dans nos belles Ardennes.
1ère boucle de jour, 2ème de nuit, une bonne partie sur la neige, l'équipement était obligatoire.

Magnifique Theux Tour « on Ice », les paysages étaient trop beaux pour penser à chercher les CP, il faut bien trouver des excuses .... Le principal étant de rester sur la route !

C'était très courageux d'oser organiser un rallye avec toutes les contraintes du moment.
Félicitations à toute l'équipe très sympa et particulièrement au CPH que nous avons trouvé, seul, perdu au milieu des bois, en pleine nuit !

Les horaires de départ étaient adaptés aux brabançons, il fallait impérativement rentrer avant le couvre-feu, parfait.

C'est un bon début d'année en espérant que 2021 ne sera pas l'objet de reports et d'annulations comme 2020 ?

Résultats en initiés, 75 partants dans les 2 catégories, 11 abandons ;
13ème Lambert Didier - Centner Alain
15ème Beckers Anthony – Van Wallendael Catherine
19ème Verstraete Bernard – Bernard Christian
21ème Hertogs Nathalie – Van den Eynde Christian

Christian VdE.

Winter Romania Historic Rally 2021 21 au 24 janvier

Participation de Patrick Malherbe – Marc Sevrin sur Porsche 911 Gr 4 2RM

Romania Winter Historique 2021 par Patrick Malherbe

C'est la quatrième fois que je me rends en Roumanie pour ce fantastique rallye historique de vitesse sur les routes enneigée de Transylvanie. Les conditions sanitaires nous ont jusqu'au dernier moment fait craindre l'annulation, mais l'organisateur Paul Lacombe et ses collègues Roumains ont tenus bons, malgré le désistement de près de 30 équipages en dernières minutes. Les conditions sanitaires étaient respectées, tous les équipages et les équipes d'assistance testés avant le départ et les gestes barrières bien respectés, pas de soucis.

L'organisation se professionnalise d'années en années avec cette fois l'installation d'un boitier embarqué, comme en championnat du monde, qui vous prévient si un concurrent qui vous précède est sorti de la route et vous permet d'appeler les secours même sans couverture GSM.45 équipages sont au départen majorité des français et des belges.
Le plateau est très relevé avec plusieurs pilotes titrés, comme Gregoire de Mevius et son fils Ghislain, Bernard Munster, Laurent Battut ex champion de France, et de nombreux pilotes rapides, habitués des rallyes sur terre. Cela va rouler vite…Les belges sont présent en force. Je serai assisté par l'équipe Legendary racing. Qui assiste 8 voitures. L'équipe BMA de Bernard Munster est également venue, avec non moins de 6 Porsche safari.

Les reconnaissances se font relax avec un 4X4 loué à Bucarest. Il y a plein de neige à Covasna, le temps est beau et il fait moins 16 au thermomètre quand nous arrivons le lundi précèdent, car c'est le seul vol direct maintenu depuis Bruxelles. J'étrenne aussi un nouveau copilote, le sympathique et très expérimenté Marc Sevrin qui sera super efficace durant toute la semaine.

Emotion toutefois, lorsqu'au sortir d'un virage on tombe face à un petit 4X4 roumain tractant au milieu de la route 3 traineaux zigzagant avec des enfants dessus, distraction favorite sur place. Je suis obligé de me jeter dans le fossé pour les éviter, plus de peur que de mal, heureusement.

Cette année j'ai échangé ma Porsche 911 SC quasi d'origine, contre une vrai Porsche 911de course, une Groupe 4 étroite, construite par Lionel Hansen chez BMA, avec un moteur de plus de 300 chevaux et des suspensions Racing (l'ex voiture de Fred Bouvy)

Le premier essai sur la neige avec mes pneus cloutés utilisés l'année passée, s'avère peu concluants, la voiture rebondît sur les bosses, elle est beaucoup trop dure en réglages terre, je réclamerai son assouplissement à plusieurs reprises.
Nous démarrons le rallye très bien enneigé au début, par une nouvelle spéciale d'anthologie avec la montée depuis Papauti qui débouche sur un plateau plus large avec des courbes très rapides. Dans une corde, je manque de toucher un commissaire très mal placé devant son véhicule. Un écart de volant suivi d'un tête à queue et nous voilà plantés dans la haute neige au bord de la route et plus de 30 minutes perdues pour nous en sortir… cela commence fort. Heureusement un caméraman positionné à cet endroit nous permettra de prouver nos dires à la direction de course, et nous n'écoperons (que) d'un temps forfaitaire en plus de 3 minutes de pénalisation…
Les deux autres spéciales dans la forêt se passent mieux et nous terminons la 1ère journée en 21eme position. La voiture est malgré tout assez délicate à conduire vite, trop rigide trop basse, et ses pneus trop larges pour les ornières creusée par les quatre roues motrices équipés de pneus fins hyper cloutés. Cela nous handicapera tout le rallye, moins le vendredi, mais d'autant plus quand la température remontera la neige devenant de plus en plus molle de jour en jour.
Le samedi commence par la terrible spéciale qui monte à Comandau, 11 kilomètres de montée sur une route assez large recouverte de glace. D'abord du serré et des épingles ensuite des courbes et lignes droites entres les arbres et sans mur de neige. A 150 km/h, mon instinct de survie m'empêche d'ouvrir les gaz de la Porsche à fond car on serait à 180 km/h, voir plus…, mais nous faisons tout de même le 15 ème temps.
Ensuite c'est à nouveau Papauti, mais en descente, assez impressionnant. Notre boitier de sécurité sonne soudain et quelques centaines de mètres après, nous devons éviter la voiture de Grégoire de Mevius plantée au milieu de la route. Comme quoi, même les grands pilotes peuvent faire des erreurs, cela me rassure un peu.
Dans la suivante à nouveau Comando, je remets trop de gaz à la sortie d'une épingle et je fais un tête à queue, heureusement on ne reste pas planté, mais on perd 20 secondes.
Dans les spéciales suivantes, notamment, Mica Siru, 20 kms de folie dans la forêt, c'est très compliqué. Suite au réchauffement la neige est devenue de la pape à de nombreux endroits et si on sort des rails de glace creusé ou nos pneus trop large rentrent mal, c'est quasi la sortie de route assurée, du pilotage de survie…19 ème temps, mais d'autres Porsche avec des pneus cloutés larges, sont derrière nous.
Toute la journée sera très difficile, mais c'est la même chose pour tout le monde, nous la terminerons à la 16 ème place au général en évitant la sortie de route ce qui ne fut pas le cas de nombreux concurrents.

Dans la 8 ème, Kopras, c'est une voiture ouvreuse, une Ford Escort pilotée par un équipage Roumain qui va s'encastrer à haute vitesse dans un muret de béton à l'entrée d'un petit pont, l'équipage est blessé et la spéciale neutralisée pour permettre à l'ambulance d'intervenir. Les nouvelles reçues plus tard, seront toutefois assez rassurantes.
Le dimanche, il fait de plus en plus chaud et le rallye débute par la montée de Comandau dont le départ a été reculé d'un kilomètre par manque de neige.
J'attaque fort dans la montée et on fait le 11 ème temps précédé de trois secondes par Olivier Breittmayer et Eric Forney, qui ont bien progressés depuis l'année passée. Leur super Escort est équipée de pneus scandinaves cloutés étroits « Black Roket »qui ont l'air diablement efficaces, Ils nous talonneront jusqu'à la fin du rallye.
Dans la spéciale suivante Betasu1, la voiture glisse trop à l'entrée d'un pont protégé par des rails de sécurité, j'entends un bang à l'arrière droit et la voiture est renvoyée dans l'autre sens, tête à queue et par chance la voiture s'extrait de la haute neige et on repart. Je suis déstabilisé et pense avoir détruit mon aile arrière, résultat, 30ème temps. A la sortie de la spéciale, Ludo de l'assistance nous attend et ne détecte rien d'abimé, je n'en crois pas mes yeux. Il s'avère en fait qu'une bordure en béton en dessous du rail n'a été heurtée que par la jante arrière qui est seulement éraflée. Je me félicite d'avoir fait monter des jantes Braid conçues pour les rallyes terre et ultra solides, une autre jante n'aurait sans doute pas résisté au choc.
Le reste de la journée au vu des conditions, neige trop molle et ornières trop étroites et creusées pour ma suspension, un peu trop basse, on s'appliquera à garder un certain rythme sans sortir de la route. Le but étant de maintenir notre classement et notre poursuivant derrière. La Porsche tournera comme une horloge sans aucun souci malgré certaines portions qui ressemblent de plus en plus à celle d'un rallye sur terre.
Au final, Marc et moi terminons se superbe et très difficile Romania Historic Rallye 2021 à la 13 ème place au général et au 8 ème rang en deux roues motrices ce qui me satisfait pleinement.
Et surtout, plus important, pour la quatrième année consécutive, je ramène à l'arrivée une Porsche 911 intacte.
A noter les superbes performances des jeunes, Ghilain de Mevius qui remporte se rallye au volant d'une Escorte 2 roues motrice, et de Maxime Wilmot, auteur des notes fournies par l'organisateur et surtout d'un impressionnant nombre de temps scratch au volant d'une Subaru 4X4 qu'il découvrait.

A bientôt pour de nouvelles aventures.

Sportivement

Patrick Malherbe

Lien video facebook :
https://www.facebook.com/1095226053887557/videos/886024475542742
Trouvé youtube :
https://www.youtube.com/watch?fbclid=IwAR0QvWe_fk-RB5IRxZvDWzJyo-A-cINCxNugLosBzzcykf77_iNHLJRgk9Q&v=F9-ZbkDOur8&feature=youtu.be

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Prochaine organisation de Daniel Pigeolet

Le 22/05/2021 le Wallonie Classic Tour (info en annexe)

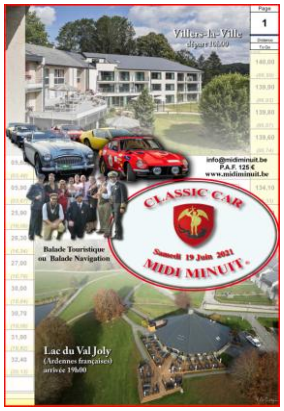
Puisque vous voulez rouler en 2021 et comme dit aux "200 Bornes" début octobre, je vous proposerai en 2021, deux pures balades sans classement et donc sans aucune "pigeoleries" bien entendu.

1. Le 22/05/2021 le Wallonie Classic Tour avec départ à l'Abbaye de Floreffe et arrivée avec visite en nocturne du Rétromoteur de Ciney. Comptant pour le Challenge BOT

Prochaine organisation de Benoît Stéphenne (sera en pure balade sans classement).

Boucles du Pays Vert : Dimanche 14 mars 2021 (info en annexe)
Le Formulaire d'inscription des Boucles du Pays Vert du 14 mars2021 ainsi que l'affiche de présentation avec les détails

Classic Car Midi Minuit le 19 juin 2021 organisation Alain Centner



6 U / H Pajottenland 2021 : le samedi 25 septembre

Voir ci-dessous quelques infos pour le 6 U / H Pajottenland 2021.
Vous trouverez également des informations sur notre site Internet.
https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage

Le 25/09/2021, c'est le retour des 6 heures du Pajottenland et cette année nous revenons aux racines des 6 heures de la Couronne. Le départ de ce rallye était à Teralfenen, où nous avons notre escale au café Nattekes avec cette édition, mais le départ reste à Gooik dans la salle de sport Korenmolen.
Cette année, nous organisons également trois classes distinctes : la Balade, Tourisme et la classe Experts. La balade se fait sans obligation de rythme et d'heure, seul le départ se fera entre 10h et 11h30 au Korenmolen. Afin de ne pas rouler dans les eaux des deux autres classes, ils suivent un itinéraire complètement séparé de +/- 180 km à travers le magnifique Pajottenland, basé sur un roadbook clair en boule-flèche avec de nombreux repères.
La classe Tourisme recevra un road book avec uniquement des boule - flèches régulières et styles et des points d'identification ici et là.
La classe Experts recevra un road book avec du boule -flèche normale et styles, - système Allemand et carte au 1/25 000.
Il y aura cinq E.R.V et deux H.C.P pendant le trajet, chacun calculant les temps de passage idéaux pour lui-même sur la base de vitesses fictives par itinéraire, et ce pour les deux classes.
A l'arrivée, possibilité de manger un spaghetti (12 €) ou uncroque-monsieur (5 €).Il faut toutefois commander les repas en les payant à l'avance avec l'inscription.

INFOS
Départ: Cafétéria De Koornmolen, Processiestraat 15, 1755 Gooik.
Secrétariat ouvert à 10 heures. En Tourisme, départs libres entre 10h et 12h.
Briefing Orientation, balade: 14h00
Départ Orientation, balade: 1ère voiture à 14h31.
Droits d'engagement: par équipe: 55 € jusqu'au 01/09/2021.Ensuite: + 10 €.
Payable sur le compte: IBAN BE48 0835 8366 1127
Spécifier en communication: Nom. + Prénom + Pajot 2021
Formulaire d'inscription ci-dessous à envoyer à 12upajot@telenet.be
Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou dommages à des tiers.

Inscription 6H du Pajottenland 2021

Catégorie* : Experts Tourisme Balade
Nom et prénom du pilote.....
Nom et prénom du copilote .....
Voiture .....
Année deconstruction: ..... Cylindrée: cc
Repas* : SPAGHETTI CROQUE MONSIEUR *

Signature pilote Signature copilote
* Biffer la/les mention(s) inutile(s)

17e Balade au Clair de lune samedi 23 octobre 2021

Organisation Giuseppe La Russa

seasunrally.org 2021 CORSICA RALLYE DES ILES

19 au 24 septembre 2021

Bonne nouvelle, l'année 2021 commence bien et nous comptons déjà près de 20 inscriptions à notre prochain RALLYE DES ILES qui se déroulera en Corse du 19 au 24 septembre 2021. Il reste quelques cabines luxe disponibles sur le bateau CORSICA FERRIES et nous prolongeons nos conditions d'inscription préférentielles

Plus d'infos sur notre site: www.seasunrally.com
Bulletin d'inscription en annexe

2 Catégories vous sont proposées :

- REGULARITY avec une belle brochette de test de régularité sélectifs tout au long des 5 jours de rallye

- TOURING balade sans prise de temps avec une mini-croisière en bateau dans les bouches de Bonifacio.

Des hôtels de qualité, des auberges typiques pour les repas de midi, une assistance mécanique, bagages et dépannage permanent, voilà de quoi vous permettre de passer une semaine inoubliable au volant de votre automobile classique !

ANNONCES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais d'envoi éventuels).

A VENDRE PORSCHE 944 DE 1983

PORSCHE 944 - 2.5 - Ph1 - 15/12/1983 - +/- 82.500 kms – Bronze métallique – Vitres électriques
Origine France (Périgord)
Importée en Belgique en 2016 par Luc Klouytten (944Only)
Travaux effectués lors de l'achat en avril 2017 à 76.000 kms

- 2 Triangles AV complet – Rotules – Silentblocs
- Courroies de distribution – Equilibrage
- 4 bougies
- Galets tendeur
- Filtre à huile
- Filtre à air
- Vidange moteur (7,5 l)
- Vidange freins (liquide)
- Plaquettes AV
- Pompe à essence
- Sonde PMH
- 2 Pare-soleil

Travaux effectués depuis

- Remplacement pompe lave-glaces
- Remplacement vérins coffre AV
- Remplacement essuie-glaces
- Remplacement radiateur

Travaux restant à effectuer pour passage au CT

- Réglage frein à main (cliquet ne « tient » pas)
- Remplacement des pneus (DOT trop vieux)

Travaux « cosmétiques » restant à effectuer

- Remplacement arrêts de portes (pièces fournies)
- Remplacement soufflet levier de vitesses (soufflet fourni)
- Interrupteur vitre électrique porte D côté conducteur ne fonctionne plus

Prix demandé = € 8.000,- (négociable)
Photos disponibles sur demande
Pour renseignements : Jacques BOEYNAEMS

- Tél = 010/227002
- Gsm = 0497/998710
- e-mail =jacques/boeynaems@gmail.com

DIVERS

J'ai de nouveau raté mon permis...
Comment tu as fait ?
Près d'un rond point, il y avait un panneau avec 30 écris dessus...
J'ai fait 30 fois le tour du rond point !!
Et tu t'es trompée de combien de tours ?

DANS LE BAQUET DE DROITE EST DE RETOUR (2) Par Daniel Pigeolet

Rallye Willy Mairesse 2006.

Bonjour à tous,
Dans le News EVO du mois dernier, je vous ai présenté un ancien article relatant les péripéties d'un équipage lors d'un rallye. Le but est vous faire vivre la vie à bord d'une voiture ancienne, les sensations, les émotions, les fous-rires, les engueulades, bref tout ce qui nous fait passer un excellent moment.

Aujourd'hui, le Rallye Willy Mairesse de 2006 où j'ai eu le bonheur de partager l'habitacle avec mon ami Thierry Demortier. Je puis vous dire que les rires y ont été nombreux tout en conservant le sérieux nécessaire pour remporter cette belle épreuve. "Retour vers le futur" en 2006

DANS LE BAQUET DE DROITE EST DE RETOUR (2)

Après le MAK, 2 mois s'écoulent avant de rejoindre Chimay et son Critérium Willy Mairesse (19-20 août 2006). Après les discussions de l'an dernier (voir reportage), les organisateurs, proches de la frontière et adeptes des rallyes français, se sont fort judicieusement tournés vers la France et son championnat de régularité : le challenge Aderh.

A cette occasion, je change une fois de plus de pilote et de monture (stop!!! Je vous vois venir avec vos jeux de mots) : le Namurois Thierry Demortier et sa magnifique Lancia Fulvia Monte Carlo. Une vraie.

Thierry est un habitué de la France. Cela doit s'avérer payant, car mon expérience se limite aux Routes d'Auvergne. Je vous ai déjà expliqué que la philosophie du tracé et de la réalisation du road-book sont fort inhabituelles. Cela tient souvent du jeu de piste et le reste avec.

Chimay, 9h30 nous sommes au départ, la bête piaffe d'impatience. Mais nonnnn, pas Thierry, la Lancia.

Au moment de découvrir le road-book, nous partons directement en RT et nous venons vers la Province de Namur avec arrêt de midi à Anhée-Yvoir, au pied de la Molignée. Ce n'est pas fait pour nous déplaire car le coin est connu pour nous.

Côté signes, rien que du fléché métré ou non, mais mélangés, des notes littéraires parfois cocasses et piégeuses et enfin l'horloge.
Fléché, vous connaissez, mais notes littéraires du style :

- "chut !!! laissez dormir les poules" : évitez la direction d'un élevage de poules
- "il fait déjà moins chaud" : quittez le village de Feschaux.

Marrant, non ?

Nous passons par Baileux, Couvin, Pesche, Ry de Rome (course de côte), Petigny, Roly où à la sortie du village débute le système de l'horloge. Très simple et amusant comme système, il suffit de partir de la petite aiguille et suivre la grande aiguille. Assaisonné à la chimacienne, il sera pensons-nous, notre perte.
Au 3è signe, métré pour ne pas se tromper, nous évitons la petite route très bien cachée à droite, pour un carrefour à gauche. Plusieurs concurrents vont tout droit. Plus ou moins certains ou incertains, nous optons pour la gauche. Tout correspond jusqu'à ce que cela… ne corresponde plus. Devant nous, nous voyons le CH suivant et il nous reste encore 3 feuilles de signes. Demi tour, la Lancia virevolte, menée de main de maître par Thierry. Nous revenons au carrefour, repartons dans le même sens, pour aboutir à nouveau à rien. Le chrono tourne et pour éviter la mise hors course pour retard excessif (30'), nous pointons au CH avec 29' de retard plus les CP manquants. Catastrophe. Désolé, mais nous n'avons rien compris. Toutefois, nous ne sommes pas les seuls à tourner en rond (normal pour une horloge) et le rallye ne fait que débuter.
La descente de la Molignée n'apporte pas de difficultés. Pendant la halte de midi, vous vous doutez bien que les questions fusent. Chacun y va de son commentaire… avant de comprendre que les aiguilles et les chiffres avaient été inversés. Il fallait donc tourner à droite et faire une boucle. Râlant, nous nous en voulons.

La 2è étape du jour nous ramène à Chimay, avec une halte en bord de Meuse à Fumay. Toujours les mêmes méthodes de lecture et une arête de poisson dont le squelette est une bouteille… de Chimay.
14h00 : une boucle vers Bioul, retour en bord de Meuse par Godinne, Crupet, Dorinne, Lisogne, Sorinnes, Celles, Feschaux, Felenne, la boucle française et retour au départ. A bord, tout va bien, nous ne jardinons plus. Cela serait malheureux dans notre région. Quoique, la compréhension des signes n'est pas aisée et nous réserve pas mal de surprises.

Un premier classement intermédiaire est affiché samedi soir : nous sommes 2ès à 2300 points des chimaciens Vilain et 1600 points devant Gravy-Lemaître. C'est mieux que nous ne pensions.

Bon, il est temps de rentrer sur Namur et ensuite sur Ciney pour le dodo, car demain, il faut être en grande forme pour un sans faute.

Dimanche matin, moral d'acier et soleil sont au départ. Toujours les mêmes systèmes de lecture, mais cette fois, je constate qu'il faut être très attentif : signes et cases inversées, cases dites "miroir", fléché dans un gros fromage de Chimay et carte tracée, avec au beau milieu un fléché non métré à raccorder au parcours, dans le village de Rance.
Les frères Vilain sont malheureusement victimes d'ennuis de frein et reculent au classement.
La Lancia roule du tonnerre, bien qu'elle sorte de réparation après un accident de la circulation, il y a quelques années. Après quelques dérobades du train arrière, Thierry règlera deux fois les amortisseurs et tout rentrera dans l'ordre.

Passons directement au meilleur: Rance.
Nous sommes en carte, facile et boum, le fléché. Plusieurs voitures sont arrêtées au 1er signe. Un carrefour de plus de 4 routes, une chapelle au milieu, des cases mélangées, des cases "miroir", des signes sans boule, à situer avec un indice…. Nous nous arrêtons, car 2 CP pince, nous attendent et il vaut mieux être certain de son coup. Rapidement l'étincelle jailli : "Thierry, j'ai compris, fonce à gauche" "T'es certain ? " "Oui, vas-y".
Nous laissons nos adversaires avec leurs interrogations et roulons allègrement une quinzaine de kilomètres… pour revenir au même carrefour où nos concurrents sont toujours bloqués et même rejoints par d'autres. Nous enchaînons directement la carte qui suit, sous l'œil ébahis des autres. Je vois encore leur tête avec des questions du style : "mais où vont-ils", d'où viennent-ils, sont-ils perdus ?" Nous atteindrons le CH suivant avec 10' d'avance et lorsque nous en redémarrons, pas de suivant à l'horizon.

La suite ne sera que simple formalité pour nous, bien que le road book soit assez compliqué pour le néophyte de l'Aderh que je suis. Mais croyez-moi, c'est super amusant et comme les moyennes ne sont pas à 50 km/h (souvent 46) cela vous donne le temps (pas trop quand même) de réfléchir, de comprendre et de bien rigoler des jeux de mots.
Allez, je vous donne quelques exemples :

- Allez à Lisbonne : simple me direz vous quand la première route s'appelle rue de l'Isle Bonne et qu'un CP Humain vous accueille les bras ouverts… et

nous y plongerons. Dites vous bien que "ça pue", car la route qui suit s'appelle rue de Lisbonne. Il faut toujours faire attention.

- Prendre à 7 h
- Eviter 3 gauches et pas à gauche
- Suivre 12 h
- Laissez 6 droites, pas à droite, prendre direction de l'ouest, ne pas prendre à droite, laissez Patton sur votre gauche, etc.

Cerise sur le gâteau à l'arrivée, nous ferons le circuit de Chimay en RT, sur routes ouvertes bien entendu. Malheureusement, en dehors de faire du tourisme sur de belles routes très larges, pas intéressant et même dangereux de rouler à 45 km/h dans la circulation.

Partis avec le n° 10, nous rentrons à Chimay en 1er et devrons attendre pas mal de temps avant de voir arriver notre suivant, juste le temps de déjà profiter de l'apéritif… une Chimay bien entendu.

Nous sommes satisfaits de notre matinée qui a certainement remis les pendules à l'heure. Nous remportons l'épreuve avec 2500 points d'avance sur la paire Zannier (un local avec qui j'ai participé aux Routes d'Auvergne) et Veys (en tête du challenge Aderh).

Cerise sur le gâteau pour les organisateurs, en plus du fait d'une épreuve parfaite, ils se voient repris pour le challenge Aderh en 2007. Alors, si vous voulez vous amuser, voir un road book différent, pas réclamations, venez à Chimay l'an prochain.

A bientôt, Daniel Pigeolet

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

onze nieuwe naam is
LE SOIR
Pousse toi gamin avec ta Coccinelle améliorée, les femmes d'abord !!
Encore Yvette qui me passe, elle m'a déjà pris 2 tours !!
ETRIMO
CAMPAR

Il a un point noir sur le bout du nez, je vais faire un gros plan !!
82

Je vous jure, entre les nids de poule, la route est bonne.

Rassurez-vous, il n'y a pas de piège, pas de faux CP, ...
Compliqué ce truc, moi je voudrais la version en français !!