Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO Novembre 2020

Amis Valdoristes, Bonjour !

Et rebelote ! Les entités fédérées ne savent plus comment faire, communiquer, gérer… d'aucuns ont connu la nouvelle vague mais celle-ci n'est pas gaie à vivre ! Nous voici à moitié confinés (le pire étant encore à venir ?) et voilà que de nombreuses organisations s'annulent jour après jours et semaines après semaines. La manche belge (Ypres) du WRC aura-t-elle lieu fin novembre ?

Questionnements, découragements, introspections et fatigue mais aussi et pour certains (trop ?) de l'incivisme, de la bêtise, de l'ignorance, de l'égoïsme ; tout le monde râle sur tout… Drôle de période.

Et le club dans tout cela ? il subit aussi les affres de cette situation : depuis mars presque toutes nos organisation planifiées ont été annulées et peu de réunions de club ont pu avoir lieu. Est passée au travers du chas de l'aiguille la balade de la Hulpe organisée en peu de temps par l'infatigable Etienne en concertation avec les édiles communaux et Guy pour le parcours (voir newsletter précédente). L'honneur est sauf. Merci à eux deux.

Les réserves du club permettent d'absorber les différents coûts de cette année. C'est donc avec beaucoup d'espoir que nous devons nous armer de patience en vue des beaux jours : toutes nos organisations sont prêtes, il faudra une simple mise à jour, une vérification des parcours et des road-books et vous accueillir plus nombreux encore avec vos belles anciennes (voitures et compagnes bien sûr).

Sur base de l'adage « mieux vaut rester entre 4 murs plutôt qu'entre 4 planches », faisons tout ce qui est en notre pouvoir, chacune et chacun, petits et grands, pour rester en bonne santé dans l'application et le respect des règles sanitaires et nous pourrons ainsi toutes et tous nous retrouver pour de nouveaux moments de plaisirs en anciennes.

A bientôt je l'espère.

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Suite aux annonces de nos gouvernants, la situation COVID 19 prends à nouveau une tournure dramatique et il devient impossible de prévoir quoi que ce soit à quelques jours près.

Annulation de la prochaine réunion du3 novembre 2020, en espérant vous retrouver le mardi 1 décembre à partir de 19h

Bistro de la Woluwe Rue Voot 28
1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h-14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Il y a du parking dans les environs:

Place Saint-Lambert
Rue Madyol (arrière du resto)
Devant l'église Saint-Lambert à 100m

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de novembre2020 :

10-Nov	SIMONS Jean
12-Nov	VAN GUCHT Jean-Claude
12-Nov	BAUDOUL Luc
15-Nov	DELATTE Jean-Claude
19-Nov	BAKKER Alexander
21-Nov	VAN WALLENDAEL Catherine
24-Nov	FROMONT Alexandre
28-Nov	COLLE Jean

AGENDA DES ACTIVITES « EVO »

Annulation du Rallye d'Automne du Val d'Or : dimanche 8 novembre : "reportémais pas perdu"

Jeunes Gens, H/F, vous ne serez pas étonnés... on postpose le rallye d'automne du Val d'Or ! Rassemblements interdits, l'Horeca fermé... Dommage, le parcours était joli; mais il existe, nous en profiterons dès que possible À vous revoir très vite, fit & gezond, toutes et tous. Ciao, Carla & jc.
(Pour les inscriptions déjà payéesnous avons remboursé)

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Compte Rendu des Vosges ClassicRally 28-30/08/2020) par Stéphan Dubois

Je vais essayer de vous faire un petit compte rendu de ce rallye au volant de ma fidèle MG A. J'ai eu la grande chance de rouler avec Patrick Lienne cette année. C'était la première fois avec lui et j'espère que cela ne sera pas la dernière. L'année passée j'y participais avec Daniel (Pigeolet) et nous avions dû abandonner sur panne mécanique (durite de frein déchirée) alors que nous étions 15 ème.
La semaine précédent le rallye, vérification de la voiture : niveau huile, liquide de refroidissement, liquide de frein, vérification branchement / alimentation Terratrip et Blunik et installation d'un système de liaison intercom Stilo WRC DES. J'en profite ici pour mettre en avant le geste de GT2i : j'avais commandé le système de chez Bell qui était en promo et qui était en théorie de stock. Ne voyant rien venir, j'envoie un mail et on m'annonce une livraison après le rallye. .. Je leur explique la situation et ils m'ont envoyé à la place le Stilo pour le même prix. Geste commercial sympa.
Le système paraît un peu léger à la réception et fait un peu matériel chinois, la radio, pas les casques qui semblent OK. L'avantage de ce système est qu'il fonctionne aussi bien sur 9 V que 12 V.
A l'usage le système fonctionne parfaitement et le son est très clair : c'est assez reposant de travailler avec un tel système.
Cela change néanmoins la perception du son qu'on a des bruits de la voiture et plus particulièrement du moteur.
Il va falloir s'habituer car en régul, je travaille quand même aussi beaucoup à l'oreille.
Deux semaines avant, la voiture était passée au contrôle technique sans problème et j'avais roulé 500 km pour voir si tout était OK. Nouveaux pneus (Vredestein Classic), nouvel axe de culbuteur et culbuteurs, bourrage en bout de pont, Rain-X sur les vitres à l'extérieur et aussi le spécial anti-buée à l'intérieur ...
On choisit de faire le voyage à l'aise. Location d'une remorque plateau le jeudi midi, on charge plateau et voiture.

Petits embouteillages au Luxembourg et 4 heures plus tard on arrive à Saint-Dié. Au resto on tombe sur d'autres participants et ensuite retour hôtel. Le vendredi matin, sous la pluie, contrôle administratif et technique, toujours aussi rapidement expédié ...
On remonte trempé dans la voiture (merci le rain-X anti-buée car sur le parebrise Ok mais les side-screen latéraux et les plexi de la capote n'offrent plus aucune visibilité. Et ce n'est pas le seul petit rétro intérieur qui va arranger les choses...
Ensuite étalonnage, toujours un peu court la zone d'étalonnage chez notre ami Conreau: 2 km...
Blunik et Terratrip étalonnés, au mètre près pour le Blunik, avec une précision de 10 mètres pour le Terratrip.
Un petit resto et c'est parti pour le prologue.
Heureusement la pluie a cessé, la visibilité est bonne et les routes sèches.
On commence fort, on se plante dans la ZR 1. Le roadbook indique un T gauche, sur le terrain c'était tout sauf un T. On apprendra à faire plus confiance au métrage qu'aux croquis représentant la situation.
Dans la ZR 2, on termine 9ème avec 3,1 points. Juste devant Deflandre. Vanoverschelde est 44ème avec 6 points. Les écarts sont faibles.
Dans la ZR 3, nous sommes victimes de la précision du chronométrage, sur les 3 premières prises de temps : 11,6 secondes d'avance, 7,1 secondes d'avance et 5,7 d'avance. Là c'est vraiment du grand n'importe quoi et mon copilote qui était hésitant à venir car ayant gardé un très mauvais souvenir d'une édition précédente la trouve assez mauvaise.
ZR 4, 13ème avec 3.2 points et ZR 5 23ème avec 3,7 points. Assez serré les écarts ...
Dans la ZR6, on se plante à nouveau sur des indications pas trop claires du road book. Dommage car après, on régule super bien.
Bilan de la première journée : 57 ème, pas terrible, heureusement que le prologue donne lieu a un classement séparé car sinon notre rallye était déjà fini.

Nous sommes malgré tout confiants car ce prologue aura permis d'attirer notre attention sur les dessins du roadbook pas toujours fiables. Dans la ZR 6, on a regardé la note ensemble et c'est de commun accord que nous avons choisi la mauvaise route.
Les autres années, je ne ma rappelle pas avoir été confronté à ce genre de petites imprécisions.
Samedi matin, vrai départ du rallye. Beau temps, journée sèche en vue.
Deflandre doit abandonner, bruit inquiétant dans son bas moteur.
On commence bien ZR1 : 5,4 points mais 14 ème, tout le rallye sera assez serré. Il s'agit ici d'un rallye de régularité pure. Il n'y a pas de navigation (2 décomposés sur tout le rallye), roadbook très clair (hormis 2 petites imprécisions / sujet à interprétation dans le prologue). On le sait en venant, donc on sait à quoi on s'engage.
Il y a toujours des explications / indications quand c'est possible. Il faut le vouloir pour se tromper (ce que nous ferons quand même une fois :-).
Dans la ZR 2, 6,3 points et on termine 32ème.
Les ZR et liaisons s'enchaînent dans des paysages superbes.
Dans la ZR 7, petites catastrophe, on prend un carrefour à gauche 30 mètres avant le bon carrefour. On s'en rend très vite compte. On met le cerveau sur off, les gaz à fonds et on oublie que le seul arceau au-dessus de notre tête est celui de l'arceau de la capote de la MG ! S'il y a plusieurs prises de temps, le classement est mort.

Mon copilote est très confiant et il aura raison, une prise de temps avec 16,7 secondes de retard. On sait à quoi servira notre joker...
Dans la ZR 11, yes on fait le scracth: 1er devant la Porsche Panamera de Bertelot.
Dans la ZR 12, sur notre lancée on cartonne aussi. C'est une blague, elle sera annulée aussi mais quelque part l'organisateur a dû en tenir compte car on passe de la douzième à la dixième place en fin de journée du samedi soir.
Le dimanche matin, départ sous la pluie qui nous accompagnera toute la journée. Quelques craintes de ma part sur la visibilité dans la voiture ainsi que son étanchéité.
Par contre, au départ du parc fermé, petite altercation avec un belge dans une très belle Renault 8 Gordini (numéro 53)
En théorie on part dans l'ordre des numéros. Nous sommes 55 et nous attendons gentiment notre tour. L'organisateur décide d'accélérer la procédure et de faire les départs de 30 sec en 30 sec plutôt que de minute en minute..
La Gordini attend son tour comme nous, étant déjà dans la file. Nous attendons perpendiculairement à elle. Le pilote est seul à bord, il doit attendre son copilote. On attend aussi. Comme les voitures doivent continuer à avancer, je fais un signe pour savoir si je peux m'intercaler. Il fait un signe aussi, que ne suis pas certain de comprendre. J'attends encore. Je refais un signe et il me répond. Je m'intercale donc et me place gentiment dans la file. 10 secondes plus tard un petit gros hystérique vient m'engueuler. Stupeur du public venu assister au départ et du commissaire responsable du parc fermé. Je dis au gars de se calmer et me mest de côté pour le laisser passer. Un spectateur vient me dire : vous êtes excités en Belgique, je me marre avec lui. Le meilleur reste à venir car entre temps le 51 est arrivé. Le commissaire, en me faisant un grand sourire, et tous les gens présents rigolant, il court vers le 53, l'arrête, le fait reculer et manœuvrer pour que le 51 puisse se placer :-)
Même blague au redépart à midi, ou une voiture, faisant aussi partie de l'Ecurie du Val d'OR, empêche clairement à d'autres voitures de s'insérer dans la file. Comportement un peu dommage et ridicule car, sur ce rallye, on démarre à la minute pleine quand on veut et on a un temps imparti pour toute l'étape mais on ne doit pas pointer à une heure précise à chaque départ de ZR, avec ou sans commissaire. Donc pas de stress et cela ne sert à rien de se battre dans les files.
Voilà, pour mon premier compte rendu, je viens déjà de me mettre à dos quelques Valdoristes. Mais j'assume :-)

Par contre, dans le prologue du vendredi, geste très sympa d'une corvette grise luxembourgeoise, des habitués aussi, qui s'est mise sur le côté pour nous laisser passer en ZR suite à notre erreur de parcours. Beau geste. Nous les retrouverons malheureusement le soir au parking à remorque : alternateur HS pour eux et fin de rallye.

Repas sympa. Comme chaque année il y a bien une Ferrari qui fait son show dans le parking : dangereux et un peu puéril ...
Un Audi quattro fait aussi des vocalises. C'est beau et cela pourrait être sympa en d'autres lieux mais je ne suis pas certain que les randonneurs présents apprécient cela à sa juste valeur. Dans un milieu / période anti-voiture je ne suis pas persuadé que de tels comportements aident à assurer l'avenir de notre hobby.
En liaison, dans un col, une autre Quattro nous fera l'extérieur dans une épingle sans visibilité. Je suis d'accord que suivre une MG A dans un col avec de telles voitures ne doit pas être très amusant mais ils auraient pu attendre un peu.

Par endroit, nombreux spectateurs au bord de la route, très sympa. Et même des gens installé avec fauteuil et parapluie : chapeau et merci à eux. Il fallait être motivé.
A ce sujet, je n'ai rien contre les young timer, mais si des Golf ou 205 GTI sont des voitures" mythiques" ou tout au moins ayant marqué leur époque, je ne suis pas certain que voir passer des Clio ou des Renault 19 soit très sexy...
Jean Conreau n'essaie pas d'attirer les anciennes (un coefficient d'ancienneté en fonction de l'âge de la voiture serait quand même sympa ...) car faire ce rallye en Carrera 4 ou Delta Integrale doit quand même être plus facile qu'avec mon MG A de 1959. Si on voit le résultat de l'Apal belge jusqu'au samedi soir, ou même le nôtre, il n'est cependant pas nécessaire d'avoir énormément de chevaux sous le capot pour faire un beau classement.
On a eu de la chance de ne pas être victime de fait de course (tracteur, riverain, ...) même si de manière surprenante on a été vraiment au cul de 3 motos dans une ZR. Généralement on est laissé sur place d'un coup de gaz et on les voit vite disparaître mais ils devaient être en mode tourisme.
Un touriste allemand a dû aussi se demander pourquoi on les a dépassé en trombe pour se placer juste devant eux mais entre rouler à du 53 et du 55.5 l'écart se creuse vite.
Les ZR de la matinée se déroulent bien, la tenue de route de la MG sous la pluie est bonne. Seul souci la buée qui réapparaît sur le pare-brise et une partie de ZR dans le brouillard qui a fait son apparition ne facilitent vraiment pas la régularité en empêchant toute anticipation. Et c'est là que je me rappelle que mon MG A a été équipée d'une option de l'époque : un chauffage ! Je l'avais fait vérifier il y a quelques années mais jamais utilisé car entre la chaleur dégagée par la boîte de vitesse et le moteur, on pouvait comprendre que c'était une option à l'époque. De très chaud dans la voiture, on passera à mourant de chaud mais au moins plus de buée et avec les lames en caoutchouc de 15 cm qui servent d'essuie-glace, on retrouve une excellente visibilité :-)
Les pieds de mon copilote et ma cuisse sont bien un peu mouillés mais cela n'empêche pas de réguler.
Dans la dernière ZR, longue de plus de 30 km, on roule bien. Une dernière petite frayeur quand mon copilote m'annonce une épingle serrée à droite. Il s'agissait en fait d'un arrière droit donc arrivée un peu rapide et une petite marche arrière s'est imposée. On aura le temps de voir qu'on fait 25 ème sur cette ZR mais que surtout les suisses qui étaient devant nous ont dû faire un beau ballon. En fin de ZR, route barrée, détour par le centre du village, suivi d'une déviation mise en place et au moment de rejoindre la route principale : barrière Nadar sur la gauche barrant la route, un stop que je dois passer à du 10 à l'heure grand max et 2 fourgons de gendarmerie qui me font signent...
On termine le rallye à la 9ème place (la 8ème en vrai ...).
Cette journée de "navigation " aura été fatale à deux concurrents : l'Apal qui était en tête le samedi soir et nos fameux suisses.
Les équipages devant nous ont continués à gentiment creuser l'écart.
Ces équipages sont vraiment très forts car sur notre Blunik, les lampes rouges ou vertes se sont très rarement allumées, c-à-d qu'on était toujours dans la seconde (pour autant que la distance soit bonne évidemment).
A ce sujet, un équipage qui termine devant nous, nous a dit avoir changer l'étalonnage de leur trip le dimanche.
C'est un peu surprenant. La seule chose que nous avons eu dans une ZR du dimanche est de devoir subitement nous recaler de 30 mètres. Il y a suffisamment

de points de repaire dans le roadbook pour se recaler régulièrement outre un recalage régulier chaque fois qu'un virage est trop coupé.
Nous terminions généralement les ZR avec 2-3 mètres de différence. Un fois 20 mètres.
7ème en 2017 avec ma femme dans le baquet de droite. Pas de participation en 2018 (mon épouse pourtant excellent copilote malgré notre manque d'expérience faisait cela uniquement pour me faire plaisir). 15ème en 2019 avant abandon (durite de frein qui a lâché). ... heureusement en liaison dans un village car avec un simple circuit, se retrouver juste avec un frein à main à câble eu pu être problématique. 9ème (8 ème !) cette année, il faudra revenir pour le top 5 mais cela risque d'être difficile car avec ce seul rallye par an difficile de s'améliorer.
Bilan du rallye : très content et heureux d'avoir pu le faire avec un top copilote qui avait pourtant une proposition pour le Tour de France auto. Je l'en remercie encore.
On aime, ou pas, le personnage de Jean Conreau mais c'est un rallye très bien organisé, qui fait passer dans de très belles régions, liaison sympa. Malgré le Covid il a pu être maintenu. A cause de cela et le temps maussade, un peu moins d'ambiance à l'arrivée.
Excellent roodbook (excepté 2 croquis douteux dans le prologue), avec annotation à chaque case si utile.
Système de prise de temps pas top. Quand même mieux avec Blunik ou Trippy (José Bailly) où on n'a pas de mauvaises surprises. Un peu dommage ce choix.
Certains se plaignent de vitesse un peu basse. Il existe du VHRS pour cela et on est sur route ouverte. C'est vrai que c'est parfois un peu lent mais les changements de moyenne sont bien adaptées à la nature du terrain traversé. En autre traversée d'un petit bois de sapin sombre et humide à du 22 km/hr. Safety first ! Cela tombe bien, c'est le slogan de l'époque de mon MG. Au fait pourquoi ce choix d'une MG A pour de la régularité. Un peu le hasard : j'ai cette voiture depuis plus de 25 ans et je la connais très bien. C'est une voiture super équilibrée, très progressive, qui freine bien, étroite (pratique sur des routes étroites pour se croiser suffisamment) haute sur patte pour ne pas être ennuyé par des routes en mauvais état(pas besoin de protège carter) et puis je la trouve belle.

Le Z TROPHY du 30 août 2020 par Philippe Laurensy

C'est avec un peu de retard que je vous adresse ce petit compte rendu.

Je voudrais tout d'abord remercier Charles-Henri et ses équipes pour leur organisation impeccable en cette période particulièrement difficile.

Notre club était très bien représenté par son président en ouvreur sur une magnifique Polestar ainsi que par Patrick Laloux et sa fille sur MGB,
Barbara et Martine en Triumph TR4irs et votre humble reporter sur MGA. Mais aussi par Philip Vandewalle en Volvo. Philip n'a pas manqué à ses habitudes en tant que Sponsor puisqu'il a mis à disposition 3 Polestar pour convaincre les fous de moteurs que nous sommes que la technologie évolue et que nous devons nous adapter à de nouveaux Vroum Vroum…..

Enfin nos deux compères Etienne et Dan qui nous ont concocté un superbe roadbook! Sans aucun doute un des meilleurs de ces dernières années pour moi.

Bravo à vous, même pas d'erreur…Evidemment, il y avait une motivation plus que certaine….la route des vignobles belges…enfin quelques uns….

Nous avons passé une magnifique journée. Que du bonheur avec le soleil en prime…. presque toute la journée. Bon le retour a été un peu arrosé pour certain. Cela permis de confirmer le manque d'étanchéité de certaines de nos belles ancêtres. Et de belles voitures, il y en avait! De quoi régaler les yeux des grands enfants que nous sommes restés.

Nous avons démarré par un petit déjeuner « spécial Covid » (petit plateau repas à déguster dans nos bulles respectives) au Château de Bousval. Les plus téméraires ont commencé la dégustation. Un ballon de blanc au petit déjeuner, cela conserve…

Au volant de nos anciennes, nous avons sillonné la vallée de La Meuse pour nous rendre au Château de Bioul avec ses 11 hectares de vignes. Déjeuner champêtre avec la distanciation sociale respectée, le soleil et une excellente dégustation des vins locaux. Un vrai régal. Bravo au traiteur.

Nous avons ensuite repris les choses sérieuses pour nous diriger vers le troisième vignobles de la journée. Nous avons traversé la région Hennuyères pour arriver au vignoble des Agaises, plus connu sous le nom de sa cuvée Ruffus, le plus grand vignoble de Belgique ou nous avons pu déguster les bulles locales sous une pluie torrentielle…qui a eu la décence d'attendre la fin de ce magnifique parcours pour se manifester.

Cette journée « normale » nous a fait le plus grand bien. A très bientôt.

Staysafe

Philippe

LES 200 BORNES 2020.le 3 octobre organisation Daniel Pigeolet

Le mot de l'organisateur, Daniel Pigeolet ;

« Cher(e)s participant(e)s bonjour,

Malgré le mauvais temps et la pluie incessante de ce samedi 3 octobre, nous espérons que vous avez unanimement apprécié les 200 BORNES 2020.
La majorité d'entre-vous nous ont fait part de leur contentement et de la beauté du tracé vers notre Ardenne.
Nous essayerons de faire aussi bien l'année prochaine, mais uniquement en pure balade, rouler pour le plaisir de découvrir, d'apprécier sans stress inutile pour un classement.
Surveillez notre site internet, vous y découvrirez des informations fin de cette année, début 2021.
Bien entendu, les projets dépendront de l'évolution de la pandémie Covid-19.
Toutefois, notez déjà le 15ème Wallonie Classic Tour qui aura lieu le samedi 22 mai 2021 avec notre habituelle arrivée au Rétromoteur de Ciney et la visite en nocturne jusque 22h00.
D' ici là, prenez bien soins de vous.
Daniel Pigeolet et l'équipe de Car Events France. »

Le mot de Vincent ;

« Cher Daniel,
Quelques jours furent nécessaires pour nous remettre de ton rallye des 200 bornes!
Non qu'il soit éprouvant physiquement ou mécaniquement, mais j'ai dû revoir mon ophtalmo que j'avais pourtant rencontré il y a un mois avant le rallye du Jura ou nous avions noté 90% des CP.
Je lui avais demandé des lunettes spéciales pour conduire en toute visibilité mais j'avais oublié l'option vision carrefour décalé et faux-CP!. Il semblerait que ce soit une option spéciale Car Events !
Nous assumons donc notre vue défaillante mais avions tout de même prévus de nouveaux balais d'essuie-glace en prévision du mauvais temps.
Il est vrai que la pluie du matin ne nous a pas trop perturbés au point qu'en fin de rallye, mon co-pilote m'a demandé s'il avait plu... Cela peut te rassurer, nous avons passé une belle journée sur des morceaux de belles routes de liaisons et des moments de casse-tête dans des beaux villages méconnus. Ces petits tours nous permettent de découvrir l'architecture des maisons et parfois de faire de belles

rencontres avec d'autres concurrents déboussolés. C'est cela l'ambiance "rallye navigation" ou la convivialité est le maitre mot.
Nous avons été déçus de voir comment certains concurrents s'adressaient à toi en fin de rallye pour faire annuler certains de leurs manquements; nous participons à tes organisations pour le plaisir, sans esprit de pure compétition et comprenons ta décision d'arrêter ce genre d'exercice pour initiés qui demande tant de travail pour récolter si peu de reconnaissance!
Continue à nous faire rouler, cher Daniel, et soit persuadé que nous admirons tes évènements.

Equipage 14 Stinglhamber-Lambert »

Hello Daniel,

J'espère que tu récupères bien de ces 200 Bornes encore une fois magnifique, quel boulot surtout quand ton équipe n'est pas au complet !
Le manque d'échauffement nous coûte très cher dans la 1ère carte, on à beaucoup ramer dans l'étape 1, normal c'est un rallye de navigation et il y avait de l'eau !
Tu nous a concocté un parcours royal et des finesses ... on se demande où tu vas les chercher, on a envie de recommencer pour faire un sans faute cette fois, pas possible ?
Les passages les plus marquants, la forêt de St Hubert et le Domaine Provincial de Mirwart que l'on a visité de long en large suite à la note 90 qui n'était pas nécessaire, il me semble ?
Pour moi c'est une grande édition avec des intitulés clairs et précis et un bon timing même si les CPH étaient partis, l'inconvénient d'avoir le numéro 59, le dernier !
Si le mur de Berlin est tombé en 1989, les "murs de Daniel" sont toujours bien présents et il y en avait, excellent exercice de mémoire pour les papys que nous sommes.
Même la pluie ne nous a pas fait peur, tu nous a régalé et on ne sait pas comment te remercier toi et toute ton équipe ?
A la case miroir N°44, on a apparemment pris 2 X un CP dans la haie qui n'était pas à toi, dommage pour une fois que je vois bien !!
Merci d'encore passer du temps au "service" de notre passion, qui l'eu cru en 2005 au Rallye du Centenaire ?
Bonne soirée,

Christian VdE. »

Classements

La plus ancienne, la MGA 1958 d'Axel et Bruno, la mieux classée, la Volvo 1962 d'Anthony et Catherine, la moins chanceuse, la Porsche de Robert et William qui a pris feu, circonscrit heureusement !

Navigation

5e	BECKERS Anthony	VAN WALLENDAEL Catherine
8e	HERTOGS Nathalie	CENTNER Alain
9e	VAN DEN EYNDE Christian	GLISSOUX Patricia
10e	STINGLHAMBER Vincent	LAMBERT Didier
11e	VERSTRAETE Bernard	VERSTRAETE Arnaud
13e	MASSCHELEIN Axel	HUBESCH Bruno
15e	CROISELET Philippe	CROISELET Pascal

Découverte

2e	MOESTERMANS Marcel	SUAIN Georges
4e	STEPHENNE BENOÎT	GRAVET Véronique
7e	DUHEM Claude	DUHEM Francine
9e	VILLERS Annick	DENIS Christophe
10e	VILLERS Jean	DAVIN Mireille
14e	DELCUVE Sophie	QUARANTE Jean-Philippe
16e	WAUCAMPT Reggie	VAN DER STICHELEN René
18e	HOUGARDY Alain	HOUGARDY Anne-Marie
25e	FOBELETS Alain	BLAUDE Geneviève
27e	JACQUEMIN Jean-Marie	CLAUS Bernard
30e	DEGIVES Alain	DE LEENER Philippe

Non classés ;
Joiret Jacques-Despontin Dominique
Demortier Thierry-Demortier Michaël (voiture 0)
Laboureur Robert-Linthoud William

Carto de Nuit DCC 10/10/2020

Carto de nuit organisé par le Dinant Classic Club au départ et à l'arrivée de leur local à Anhée, 3 équipages EVO parmi les 21 inscrits.
6 cartes tracées dont une avec calque a réalisé dans la nuit « profonde » sans oublier les CP !

Encore une fois les disparités de règlement entre rallyes nous ont piégé, l'école « Pigeolet » nous a appris les chevauchements entre les cartes, ici il ne fallait pas en tenir compte !

Mon mot à l'organisateur ;

« Bonsoir Michel et toute l'équipe,
Un grand merci pour cette organisation, c'était ma 1ère Carto de NUIT et cela m' a plu, l'ambiance nocturne est particulière, les rencontres aussi, sangliers, renards …
Pas trop de mauvaises routes, quelques passages délicats, un beau parcours pour ce que le copilote a l'occasion de voir, j'ai été fort occupé dans les cartes pas toujours bien imprimées !
Dommage pour le fameux chevauchement évident entre les cartes 2 et 3, les 3 équipages Ecurie du Val d'Or en ont tenu compte, une info au briefing aurait évité cette « mésaventure » et nos 6 CP en trop !
Repas emportés délicieux préparés « comme à la maison », il ne manquait qu'un peu de convivialité mais les règles du moment sont impératives.
Bonne route à tous, merci à Laurent pour le Road-book, »

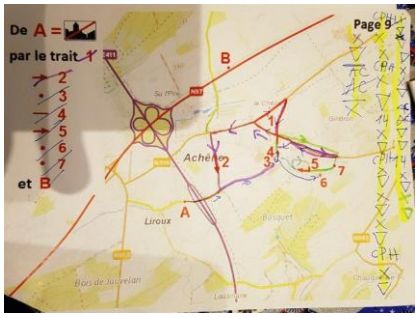
Classements ;

10e Beckers Anthony-Van den Eynde Christian
17e Plas Jacky-Centner Alain
19e Glissoux Patricia-Van Wallendael Catherine

Christian VdE.

6h00 d'Haillot 18/10/2020

Rallye très bien « ficelé » par les « Content » père et fils qui n'en sont pas à leur première édition dans cette belle région d'Andenne.
Cartes astucieuses tracées dans les zoning de Rhisnes et d'Achêne, et finale de nuit avec une carte « Bonus » à tracer de 40 km, sujette à discussion !
En effet 12 équipages sur 13 ont « tourné » dans le mauvais sens, bizarre, bizarre, on attend un petit éclaircissement ?
Au passage tout de même 290 CP à engranger, non les copilotes ne viennent pas uniquement pour voir le paysage !



Mon mot à l'organisateur ;

Bonsoir les GO,
Un grand merci à toute l'équipe pour nous avoir « baladés » par cette belle journée d'automne via un parcours exceptionnel !
Pas de tout repos pour le copilote, il fallait être attentif à tous moments, sans véritables pièges mais tout en finesse.
Nous n'avions pas de « détecteur » de CP, donc il nous en manque quelques uns. Je ne sais pas comment font les « ténors » de la catégorie ?
On regrette la présence de voitures modernes, on n'est plus dans l'esprit de la voiture ancienne, d'autant plus qu'il n'y a pas de coefficient pénalisant !
La solution serait un classement distinct pour les voitures de moins de 30 ans d'âge, on ne peut pas mélanger les deux !
Timing parfait, un peu beaucoup de km, évidemment la SP6 de nuit nous a achevés mais on est heureux d'avoir fait un des derniers rallyes de la saison ! »

Classements ;

Amateurs ;
4e Joiret Jacques-Despontin Dominique
7e Moestermans Marcel-Bertrand Pascale

Initiés ;
5e Verstraete Bernard-Verstraete Arnaud
7e Van den Eynde Christian-Glissoux Patricia
9e Beckers Anthony-Van Wallendael Catherine
10e Centner Alain-Brecht Claude

L'annulation de la dix-septième édition de la balade au Clair de lune du 24 octobre de notre ami Giuseppe La Russa

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

News du 25/10/2020

Stud Rallye

Samedi 31 octobre - Départ à 15h00 au lieu de 19h (Changement d'horaire)

Le Stud Rallye aura lieu mais nous n'aurons pas d'endroit pour nous réunir. Toutes les précautions devront être prises et chacun devra porter le masque dès qu'il sortira de sa voiture.

La vie et notre passion doit continuer tout en étant prudent, en respectant les autres et en premier le personnel soignant.

Encore quelques places disponibles, probablement la dernière fois cette année que nous pourrons rouler.

Toutes voitures sont acceptées mais le vainqueur sera celui qui réalise le moins de pénalité et si ex-aequo ce sera la voiture la plus ancienne.

1° au classement recevra un cadeau d'une valeur de 65 €.

Timing

14h30. Accueil des Concurrents

Avenue du Roi Albert 7 à 5300. Andenne (Parking arrière du Match)

Le Briefing est actuellement ouvert sur le site internet ou par mail et vous pouvez poser vos questions jusqu'au vendredi 30 octobre à 12h00. Les Réponses seront affichées sur le site.

Pas de briefing ni de question sur place. Cette rubrique sera anonyme.
P.A.F. : 20 € par équipage
SITE INTERNET. www.rallyschool.beinfo@fair-expo.org

6 U / H Pajottenland 2021 13/02/2021

Voir ici en pièce jointequelques infos pour le 6 U / H Pajottenland 2021.
Vous trouverez également des informations sur notre site Internet.
https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage
Salutations

6 U/H Pajottenland

Bonjour. Après les 12 Heures du Pajottenland de l'année 2019, qui se sont terminées tard, nous optonspour une édition un peu plus courte cette année. Nous revenons aux racines des première6 Heures de la Couronne.

Le fait est que, le 13/2/2021, nous organisons à nouveau les 6 Heures du Pajottenland, comptant comme en 2019 pour le challenge B.O.T.

Il s'agira d'un parcours d'orientation avec départ et arrivée à Gooik. NOUVEAUTÉ: il sera proposé en trois catégories: Balade, Tourisme et Orientation. Le parcours ne s'étendra que sur +/- 250 km.

Il est préférable que les participants s'alignent sur des voitures anciennes mais les voitures récentes seront aussi admises au départ. Le code de la route belge s'applique tout au long du trajet.

Le roadbook sera établi en utilisant différents systèmes. Dans la catégorie,Balade les notes serontde type boule-flèche normal et clair, avec les distances, les noms des rues et defréquents repères.Aucune notion de vitesse, pas de difficultés, mais pas de classement. Pour la catégorie Tourisme, les notes seront en fléché normal avec distances et en fléché stylisé sans distance. En Orientation, les choses seront un peu plus compliquées avec aussi du fléché allemand, des notes littéraires et des cartes au 1/20.000, tracées ou à tracer pour relier des points ou des flèches.

A l'arrivée, possibilité de manger un spaghetti (12 €) ou uncroque-monsieur (5 €).Il faut toutefois commander les repas en les payant à l'avance avec l'inscription.

INFOS
Départ: Cafétéria De Koornmolen, Processiestraat 15, 1755 Gooik.
Secrétariat ouvert à 10 heures.En Tourisme, départs libres entre 10h et 12h.
BriefingOrientation,balade: 14h00
DépartOrientation,balade: 1ère voiture à 14h31.
Droits d'engagement: par équipe: 55 € jusqu'au13/1/2021.Ensuite: + 10 €.
Payable sur le compte: IBAN BE48 0835 8366 1127
Spécifier en communication: Nom. + Prénom + Pajot 2021
Formulaire d'inscription ci-dessous à envoyer à 12upajot@telenet.be
Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou dommages à des tiers.

Inscription 6H du Pajottenland 2021

SPAGHETTI ☐ CROQUE MONSIEUR * ☐

Nom et prénom du pilote.....
Nom et prénom du copilote .....
Voiture .....
Année deconstruction: ..... Cylindrée: cc
Catégorie: Orientation Tourisme Balade *

Signature pilote Signature copilote
* Biffer la/les mention(s) inutile(s)

VENTE DE VOITURE TRIUMPH TR3B

Triumph Tr3b
Je m'en sépare à contre cœur, pour des soucis de santé et une future opération aussi.

Triumph Tr3b type tcf 1963
Intérieure noir, boîte overdrive, toute fiabilisée, nouveau allumage électronique, pompe à essence, la plus agréable des tr3, moteur 2.138 cm3,boîte à vitesse synchro,
Voiture avec un historique à l'appui
Voiture Expertisée
Contact, 0497 35 51 19
Jean-Philippe Serriez
jp_serriez@hotmail.com

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Mais qu'est-ce qu'il est jeune, beau et grand !!
La nouvelle Opel Astra TwinTop.

Là, c'est certain, elle va aller moins bien !!
CMXCIX

Essaie de manger proprement, l'organisateur te regarde !

Le fil rouge avec le bleu ou c'est l'inverse, je ne sais plus chef ?