Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire,
1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** :*
téléphone : 0472566213
e-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation FBVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *Janvier 2019*

MOTS DU PRESIDENT

Chers Membres du Val d'or,

Le comité et moi-même vous souhaitons nos meilleurs vœux pour l'année 2019 ainsi que beaucoup de plaisirs et de nombreux kilomètres avec vos anciennes voitures.

Evénement important à retenir pour ce mois de décembre : La participation de cinq équipages (EVO) au premier "Ypres rallye régularité » (résultats ci-joints). Ils ont évidemment bien justifié notre devise « un club qui roule ».

Félicitations à Christian Van den Eynde pour ses 32 participations en 2018, totalisantquelques 20.000 km ! Chapeau l'ami ! Sans oublier un grand merci pour tes nombreux comptes rendus de tes participations.

Je voudrais féliciter également l'équipage féminin composé de Nathalie et Cécile pour leur persévérance à participer à des rallyes comme le St Nicolas en décembre dernier.

Le classement du challenge « EVO » 2018 ainsi que la remise des prix se fera lors du repas du Club le 20 janvier 2019. A noter que les prix seront remis uniquement aux membres présents, si le dit nommé n'est pas présent, son prix sera remis au suivant du classement.

Bien à vous,

Votre Président Dévoué
Michel Hermans

INFOS IMPORTANTES

Rappel - Réunions mensuelles :

La formule à 30 € : dégustations apéritives + plat + boissons « à volonté » de 19h00 à 23h00 est apparemment trop onéreuse et ne convient plus.
Nous repartirions sur base d'un plat unique « suggestion du mois » **sans boissons**+ biscuits salés pendant l'apéritif à 18 €. Le descriptif du plat sera communiqué un mois à l'avance.

A chaque réunion, nous proposerons toujours une alternative, spécialité de la maison : (exemple : suprême de volaille aux curry des îles, riz aux aromates.)
Le nombre de participants ainsi que le choix de chacun devront nous être communiqué au plus tard le vendredi après-midi qui précède le premier mardi du mois.
(inscription : yvette.fontaine@gmail.com)
Pour les retardataires, il sera toujours possible de s'inscrire après le vendredi ou le jour même mais ils devront prendre la spécialité de la maison.
Celle-ci pourrait changer deux fois par an.

Repas de nouvel An :

Date : dimanche 20 janvier 2019 (**Date limite inscriptions le 13 janvier**)
Localisation : dans la salle Minerva
Nombre de personne : +/- 80 personnes
Timing : de 12h00 à 16h00 (après possibilité de basculer vers la brasserie jusqu'à 18h00, formule « cash bar »)
Set up : table ronde avec chaises houssées

Description :
Drinks :

- Welcome cocktail : méthode champenoise et jus de fruits (servis sur plateaux) et sur demande au bar : vins, eaux, bières & softdrinks
- Votre repas : formule boissons comprises : vins, eaux et café et sur demande au bar : bières & softdrinks (sauf alcool fort)

Food :

- Welcome cocktail: Plateaux de dégustations apéritives (assortiment d'olives et légumes de saison, Doritos et sa sauce salsa au cheddar) + 3 zakouski par personne
- Votre repas :
- Entrée : cascade de verrines en chaud et froid (4 pièces par personne) : voir photos sur notre site www.autoworldbrasserie.be
- Méli-melo de melon et jambon de nos Ardennes
- Duo de saumon (fumé et en sashimi)
- Dés de foie gras et sa confiture, pain d'épices

- Brochette de scampi, ananas et oignons doux
- Entrée : dégustation d'huitres
- Plat : Filet de biche sauce grand veneur déglacée au chocolat, airelles, chicon braisé, pommes dauphines
- Dessert : buffet desserts réductions (3 pièces par personne)

En animation Renaud Rutten et le magicien Maxime Mandrake

Le prix de votre participation de 65€pp et non membre 85€pp.
Réservation et paiement surle compte de l'écurie. BE46 7512 0701 7036
Comme la salle ne comprend que 80 places inscrivez-vous rapidement et la réservation ne sera effective qu'à la réception de votre paiement.
Venez nombreux car se sera vraiment une journée fantastique où nous aurons mis les petits plats dans les grands. (Une partie payée par le club)

Rappel Cotisations

Nous vous rappelons qu'il est temps de renouveler votre cotisation pour 2019. Le montant de 50€ est à verser au compte BE46 7512 0701 7036 de l'Ecurie Val d'Or.

Attention : après le 28 février le montant sera porté à 65€. Soyez donc dans les temps.
N'oubliez pas d'effectuer votre réservation pour le repas annuel du club qui se tiendra à Autoworld le dimanche 20 janvier à partir de 12h00. Vous trouverez tous les détails dans les news de décembre. Le nombre de places est limité à 80 personnes, n'attendez donc pas la dernière minute. **Inscription pour le 13 janvier**.
La participation est de 65€ pp pour les membres et accompagnants, 85€ pour les non membres à verser au compte BE46 7512 0701 7036 de l'Ecurie Val d'Or.
Le Comité vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année

Réserver la date du dimanche 17 février 2019, Rallye -Balade organisé par Martin Leburton

PAF : 95€ par voiture (voir informations pratiques ainsi que le bulletin d'inscription en annexe)

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site*www.ecurievaldor.be*

NOUVEAUX MEMBRES ET ANNIVERSAIRES

Souhaitons la bienvenue au nouveau membre 2019 !

FLAS Georges

Nos membres à fêter en ce mois de janvier 2019

02-Jan	VANDECAUTER Danny
02-Jan	IVANKOVICH Alexandre
02-Jan	LUCAS Muriel
04-Jan	PLAS Jacky
07-Jan	MEERT Philippe
08-Jan	CHARLIER Philippe
10-Jan	LA RUSSA Giuseppe
12-Jan	SIRON Luca
13-Jan	FRENNET Thierry
15-Jan	WYNSDAU Serge
16-Jan	ZIEGLER Joëlle
20-Jan	ALLARD Guy
25-Jan	WILLEMS Philippe-Charles
29-Jan	CREPLET Michel
30-Jan	PONCELET Alain
30-Jan	MERTENS Eric

CALENDRIER DES ACTIVITES « EVO » DE CE MOIS

20/1/2019 Repas Annuel EVO

EVENEMENTS PASSES ET RESULTATS

Saint Nicolas Rally 06/12/2018 ;

« Nous voilà reparties Cécile et moi pour un troisième Saint-Nicolas. Ce n'est pas qu'on aime se faire du mal mais nous aimons les défis. Nous avons fait une première mi-temps sans trop de dégâts moraux en profitant de paysages plus beaux les uns que les autres.
Après un petit arrêt pour nous sustenter quelque peu, nous reprîmes la route, confiantes pour la suite malgré un éclairage de la Cox datant de 46 ans.
Et bien voilà, les choses se sont très vite corsées et après 20 minutes d'aller / retour pour une même case, nous avons décidé de déclarer forfait et nous rendre directement au point de ralliement.
Nous ne nous avouons pas vaincues car nous signons à nouveau pour l'année 2019.
Nous avons quand même profité d'une magnifique organisation, d'un parcours superbe, d'une très bonne ambiance et de partenaires bien sympathiques. Après avoir procédé à la remise des prix, Robert Rorife a tenu à prononcer quelques mots qui nous amènent à penser que nous venons certainement de participer à la dernière édition du Saint-Nicolas rally !
En effet, avec si peu d'engagés au départ, il devient de plus en plus compliqué d'organiser un événement d'une telle ampleur...

Cécile Jacques et Nathalie Hertogs »

Très courageux de votre part d'avoir participé à cet ultime Saint Nicolas Rally, c'était de la « vraie » régularité dans des conditions souvent difficiles en cette saison.

Christian VdE.

Classements
Touring :
2e BARRE Pierre – BARRE Victor
3e HERTOGHS Nathalie – JACQUES Cécile

Classic :
7e VINETTE Boris
14e VANDERZIJPEN Arnaud – LAMBERT Yves

Ypres Rallye Regularity 30 novembre – 2 décembre

Valdoristes au départ

Nr 48 VANDER ZYPEN Arnaud – LAMBERT Yves
Nr 49 COLLEE Alain – MORTIER Didrik
Nr 54 THERY Bruno – MAURAND Stephanie
Nr 70 VERSTRAETEN Bernard – STEPHENNE Benoit
NR 75 DEMORTIER Thierry – DEMORTIER Michael

Par Arnaud Vander Zypen
Très belle organisation que le premier Ypres Rally Regularity.
Etalé sur 3 jours et +/- 1000 kms, nous nous sommes régalé entre spéciales sur routes fermées, RT et CH.
Un peu fainéant pour l'étalonnage du Trip, nous l'avons payé très cher sur les 2 longues RT (20 et 24 kms)
Malgré cela nous finissons à une honorable 26ème place face à l'armada de voitures équipée de Blunik…
5 équipages Val d'Or participaient et ce fut agréable de se retrouver autour des repas et autres apérossssss….
Arnaud
Classement en annexe

Automag.be ;
« Le rallye débute dès le vendredi 30 novembre en matinée, par les vérifications administratives et techniques dans le garage Vereenooghe à Ypres. Ensuite, les participants doivent placer leurs véhicules dans le parc fermé, situé en plein centre de la ville afin de se rendre au briefing d'avant course.Les responsables du parcours, Jens& Bjorn Vanoverschelde, ont voulu faire revivre le passé de cette épreuve de légende en se basant surl'édition '97 qui faisait étape jusque la région de Braine-le-Comte. La Belgique était, à cette époque, candidate à l'organisation d'une manche du championnat du monde des rallyes.
Le podium et le parc fermé sont implantés au cœur du centre historique d'Ypres, sur la place en pavés « *Sint-Maartensplein* » au pied du « *In Flanders Fields Museum* ». Une ambiance incroyable et digne des rallyes d'antan qui a regroupé durant tout le week-end les passionnés, les riverains mais aussi attisé la curiosité des touristes.

Ypres Rallye regularity ;cimetière de Braine-le-Comte samedi 01/12/2018 arrêt technique et CH (contrôle horaire)

12 EVO au cimetière de Braine-le-Comte, rassurez-vous, ce n'est pas suite à un accident d'autocar !!
Uniquement pour voir passer et encourager, sous la pluie, les 5 équipages EVO qui participaient au Ypres Rallye regularity.

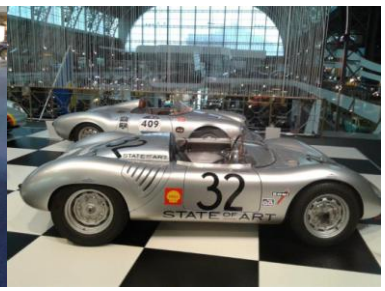
Classement final après les 3 étapes « musclées » parcourues dans des conditions très difficiles;
-26ème Arnaud Vanderzypen et Yves Lambert
-36ème Bruno Théry et Stéphanie Marand
-38ème Bernard Verstraete et Benoît Stephenne
-41ème Thierry et Michaël Demortier
-44ème Alain Collée et Didrik Mortier

Fortunes diverses pour nos équipages :
Etape 1 ;
-Stéphanie, malade suite aux émanations d'huile brûlée dans la voiture !
-Michaël, malade grosse fatigue !
-Bernard crevaison !
Etape 2 ;
-Alain, erreur, gros retard !
-Thierry, erreur, gros retard !
Etape 3 ;
-Arnaud embarque le foin sur la place de Mesen !
-Alain s'embourbe dans la dernière régularité !

A noter la 1ère place de Thierry-Michaël dans la ZR 17 et la remontée de 23 places de Bruno-Stéphanie.
70 voitures classées sur 84 inscrites, ce n'était pas une balade de santé !

Christian VdE.

Porsche 70 ans jusqu'au 27-01-2019 à l' AutoWorld



« Il y a cinq ans, Autoworld présentait l'histoire du Professeur Ferdinand Porsche et de ses successeurs depuis la première voiture électrique jusqu'à l'actuelle. Cette fois-ci, c'est l'histoire de la marque qui est mise à l'honneur. Celle créée par Ferry Porsche, le second fils du Professeur Porsche. Celle-ci commence lorsque, après la Libération, Ferry se met à réaliser des voitures de sport exceptionnelles dans la continuité technique de la Volkswagen.

« Je regardais tout autour de moi et ne trouvais nulle part la voiture dont je rêvais. Je l'ai donc construite ! ».

Dès 1947, il met en chantier, dans une ancienne scierie située à Gmünd, en Autriche, une voiture de sport révolutionnaire par son moteur situé en position centrale arrière : la 356/001. Elle est immédiatement suivie par la 356 à moteur arrière, descendante directe de projets antérieurs à la guerre, comme la Berlin-Rome. Première à porter le nom de la marque Porsche, la 356 fut homologuée pour le route en 1948.La 911 qui succéda à la 356 deviendra une voiture mythique dont le succès est loin de diminuer. C'est au fils de Ferry, Butzi Porsche, que l'on doit le chef d'œuvre indiscutable qu'est la 904 ou Porsche Carrera GTS en 1963, ainsi que la Targa.Dans les années 1983 à 1986, la société Porsche atteindra un sommet de notoriété avec les succès simultanés des 962, des Formules 1 TAG Porsche et des 959, notamment au Paris-Dakar. Aujourd'hui, Porsche est une marque plus vivante que jamais, qui s'appuie sur une histoire solide et qui continue à faire rêver grands et petits tant les hommes que les femmes… »

Exposition qui retrace, au moyen de plus de 65 voitures, l'histoire de Porsche, à voir par tout amateur jusqu'au 27 janvier à l'AutoWorld.

Christian VdE.

Saison 2018, un grand cru pour un équipage qui roule

Saison 2018, un grand cru pour des « équipages qui roulent ».

L'heure des « bilans » a sonné, alors voilà le résumé de cette année riche en découvertes ;

<u>Par épreuve :</u>

1er aux Routes des Eoliennes avec Didier Lambert
1er au RFC Sorée avec Didier
2ème au Clair de Lune avec Vincent Stinglhamber
3ème aux Routes du Vexin avec Vincent
4ème au Critérium Mosan avec Didier
4ème à la Ronde Wapi avec Vincent
4ème au Wallonie Classic Tour avec Vincent
5ème à la Sovetoise avec Vincent
5ème à la Route de la Bière avec Didier
5ème à la Ronde Auto Rétro avec Vincent
5ème au Rac de Pair avec Vincent
6ème aux Routes du Jura avec Vincent
6ème à la Coupe des 3 Provinces avec Didier
6ème au Hill Climb Revival avec Patricia Glissoux
7ème aux 6H de Haillot avec Vincent
7ème au Nouvel An ders Copilotes avec Raymond Gravenstyn
7ème à l' Entre Deule et Lys avec Vincent
8ème au Tour de Bourgogne Classic avec Patricia
9ème à la Route de Contrebandiers avec Vincent
11ème aux Boucles du Pays Vert avec Vincent
26ème au Vosges Classic avec Vincent

Par challenge :
2ème au Challenge annuel des 3 Provinces
3ème au Challenge annuel BOT comme copilote
14ème au Challenge annuel des Hauts de France
15ème au Challenge annuel du Trophée Historique des Régions de France

Au total :
32 rallyes en Balade, Navigation ou Régularité totalisant près de 20.000km en ancienne.
Merci aux coéquipiers, Vincent, Didier, Patricia et Raymond pour ces bons moments.

Je vous souhaite les meilleures routes à vous tous pour 2019, en évitant les nids de poule !

Christian VdE.

NOTRE SAISON 2018.par Daniel Pigeolet et Michel Hermans

Après une fin de saison 2017 terminée sur les chapeaux de roues, 2è Classic au Saint Nicolas, la paire Président - Vice Président se devait de continuer sur ce beau résultat et surtout motiver nos membres à venir nous rejoindre dans les épreuves françaises.
Aussi, le calendrier 2018 établi avec Michel était bien fourni, de nombreux kilomètres en perspective, surtout avec les deux éditions de l'Adriatic de Pierre Barré.

En janvier, je suis parti avec Pierre pour les reconnaissances de fabuleux rallye de 5 jours. La neige et le verglas auront raison de notre opiniâtreté, malgré les 3000 km déjà parcourus. Il faut revenir en avril.
Ouverture en Belgique en février, au RAC de Pair (FBVA) ou nous devons déclarer malheureusement forfait, les pièces attendues pour le Coupé Bertone ne sont pas arrivées.

En mars, Michel et moi partons en reconnaissances pour les vacances du Val d'Or en Baie de Somme. Bien que cela soit une balade, le travail n'en n'est pas moins très précis pour vous présenter une manifestation de qualité.
Fin du mois, nous reprenons enfin "la compétition" au Classic Spring Roads à Verviers où le ciel me tombe sur la tête. Trop fatigué (déjà), j'annonce fautivement, en schéma boule-flèche, une direction à droite et boum, le ballon garanti. Nous sommes en triple RT et avec la catégorie "Balade" devant nous dans les petits chemins de la Haute Ardenne, nous dégustons en pénalités. Impossible de dépasser et en plus, le fermier s'y met avec les vaches. Mais ce n'est pas cela qui

change la bonne ambiance entre Michel et moi, nous avons même rigolé du sort qui nous est réservé : 11è

Le calendrier étant garni, je propose à Michel de faire un rallye de navigation : El Panneterie, qui n'est pas le plus facile, loin de là. Nous sommes bien motivés, depuis le début de l'année, la moisson est complètement nulle, mais pas le plaisir. Néanmoins, cela ne va pas mieux, une route à gauche pas vue et c'est encore la cata, avec une valise de points sur 1 kilomètre, pas loin de l'arrivée : 14è en Expert.

La semaine suivante, nous sommes encore dans les Ardennes à Spa pour l'ING où nous voulons briller de mille feux. Et bien "que nenni", même erreur qu'au Spring Roads de ma part. Nous serons récompensés d'une deuxième valise de points et d'un set gratuit de jardinage.
Pour le Vice président, la fatigue est là et les préparatifs du roadbook pour l'Adriatic 2018 sont assez importants. Mais point d'excuse, il faut aller au charbon. Mea culpa.
Début mai, départ en Slovénie pour 9 jours, comme directeur de course et ouvreur avec Michel au volant d'un carrosse qui s'appelle Fiat 124 Abarth de 160 CV. Quel plaisir dans ce magnifique pays, doté de routes exceptionnelles en montagne comme en bord de mer.
A peine rentrés, nous embrayons vers la France avec la Giulietta qui a retrouvé ses capacités d'antan. Direction Beauvais pour les routes du Vexin, un de mes préférés. Donc, nous devons y réaliser un résultat. Ce fut un vrai festival, pas d'erreur, même pendant l'étape de nuit. Malheureusement, le GO a pris deux décisions à l'emporte pièce, décisions qui nous ont pénalisé injustement. D e2è, nous descendons à la 4è place. Décevant, mais nous y retournerons en 2019. Toutefois, cerise sur le gâteau, l'Ecurie du Val d'Or gagne le classement "interclubs".

Nous voici déjà en juin avec les vacances du Val d'Or en Baie de Somme. Ce fut un festival d'amusement et de bonne humeur, d'activités diverses au choix des participants, chacune et chacun y trouvant son plaisir. Même les gendarmes français viendront animer le retour du restaurant le samedi soir en faisant un contrôle d'alcoolémie. Certaines et certains doivent se souvenir être rentrés à l'hôtel à pied, par le bord de plage. Romantisme garanti.

Fin août, je retrouve Michel et son fils Michaël aux 2 Générations à Arlon, mais j'y officie comme contrôleur. Cela permet de juger de l'extérieur tous les équipages, et il y a des surprises.

Début septembre les choses sérieuses reprennent avec les Routes du Jura; une manche du THRF où depuis 7 ans, j'essaye de décrocher un podium. 2018 fut la bonne édition.
Nous y avons vécu des gags le jeudi soir, sortie de restaurant assez difficile, lunettes perdues puis retrouvées pour Michel et une pierre tombale à mon nom, décédé en 2007 pour moi ???? Par contre sur la route, ce fut un festival avec un sans faute exceptionnel jusqu'au dernier kilomètre. Le trinôme, Michel Daniel et Giulietta a fonctionné à merveille et ce n'est pas un vitre tombée à l'intérieur de la porte passager qui nous a perturbés. Mais ce dernier kilomètre, et alors : fléché allemand de 750 mètres à faire en 5'. Le fléché allemand étant une de nos forces, les doigts dans le nez et badaboum, cela coince. Une erreur d'organisation nous fait

perdre la 1ère place, nous sommes 2è. Mais croyez bien, j'ai "râlé comme un putois" sur ce coquin de sort qui nous attend toujours au coin d'un bois. Mais, avant le rallye nous aurions signé à deux mains pour un tel résultat;
Nous aurons notre revanche en septembre 2019.

Fin septembre, nous repartons en Slovénie pour la 2è édition de l'Adriatic 2018, mais cette fois, nous prenons l'avion à Bruxelles vers Ljubljana où une Golf nous attend. Ce furent encore 6 jours de route qui bien que connues furent un régal. Mais cela commence à faire beaucoup de kilomètres dans les roues depuis les premières reconnaissances en janvier.
Après le Wallonie Classic Tour début octobre (merci les Val d'Oristes encore nombreux), nous voici aux Boucles de Charleroi qui cette année ne nous ont pas souris : problème à la roue avant gauche du coupé Bertone, nous préférons arrêter plutôt que tout casser : abandon.

Fin octobre, nous repartons dans les Vosges à La Bresse où ont lieu les Routes susnommées. La Giulietta (n° de départ 1) sera de service pour ce rallye fort exigeant, le traceur n'ayant pas son pareil pour vous perdre en corrigeant les cartes du road book et en utilisant au maximum la morphologie des lieux. Je m'y laisserai prendre une fois, ayant considéré la route à droite comme empierrée et route de débardage pour le bois coupé.
Nous terminerons malgré tout à une très belle 4è place en Expert, malgré un fossé en faisant une marche arrière, des problèmes d'essuie glace, de démarreur et d'électricité en général et pour l'arrivée au pied des pistes de ski une tempête de neige.
Dernière épreuve du Trophée Historique de Régions de France, les résultats après les Routes des Vosges donnent Michel 3è pilote Expert et Daniel 2è copilote Expert.

Le dernier coup de reins sera donné au départ du Touquet pour Rallye Classic Côte d'Opale où le Coupé Bertone reprend du service avec un train avant entièrement revu et au top. Aucun problème à signaler sur les routes bien grasses de la région, ce sont les hommes qui ont fauté : 2 x une route à prendre à gauche pas vue dans deux RT cumulatives et c'est l'avalanche de points, alors que nous étions dans le top 5. Autant vous dire que cette déconvenue a été "adoucie" au bar le samedi soir. Mais nous n'avions pas dit notre dernier mot, puisque la dernière journée du dimanche a été un sans faute pour nous, nous sommes 1ers avec seulement 77 points de pénalités et une remontée au classement général à la 12è place.

Pour 2019, nous avons prévu d'acheter de nouvelles lunettes tout les deux et de nous concentrer encore un peu plus. Mais est-ce possible à nos âges canoniques, l'équipage approchant, avec la Giulietta, les 200 ans !!!

Nous espérons vous retrouver dans nos pérégrinations en France, plus on est de fou… en venant rejoindre la belle équipe déjà constituée avec dans le désordre Christian, Vincent, Marcel, Pascale, Jojo, Ysabel, Cédric, Marc, Didier, Philippe, Jacques, Dominique, Reggie, Françoise et vous ?

Excellente année 2019.
Votre Président et Vice Président,
Michel et Daniel

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Romania Historic 2019

Deux équipages du Val d'or s'apprêtent à affronter les terribles routes Roumaines pour le Romania Historic 2019 qui se déroule dans les Carpathes du 11 au 13 Janvier.
Le team Breitt-Gallery y engage une Porsche 911 Sc de 1977 pilotée par Patrick Malherbe et Pierre Sibille et une Mini Cooper S de 1968 pilotée par Olivier Breittmayer et Eric Forney
Il s'agit d'un rallye historique de vitesse sur route fermées ou les clous sont fortement recommandés. Au 28 décembre 1.5 mètre de neige cumulée est déjà tombée dans la région…
3 catégorie de clous font l'objets de classement séparés. La mini sera équipée de clous Monte carlo , la Porsche en Burzet clous Mi-Suède, et d'autres visant le scratch auront des gros clous (300 clous par pneu)
Plusieurs équipages belges de renom sont annoncés dont Bernard Munster, Grégoire et Ghislain de Mevius ou encore Jean-Michel Martin.
Patrick Malherbe en sera à sa deuxième participation quand à Olivier Breittmayer, ce sera son premier vrai rallye.
L'assistance du team Breitt-Gallery sera assurée par l'équipe de Jean-Louis Meynart du team Glory § Legendary

Le site du rallye :http://www.romania-historic-rally.com/
Le site de la Breitt-gallery :https://www.breitt-gallery.com/

Infos pour nos agendas 2019

PAJOTTENLAND - 25 mai 2019 12h

Exercice d'orientation et ballades à Gooik- Challenge du B.O.T.
Roadbook ballades en fléché métré, fléché droit sans distances+ orientation:arête de poisson,note littéraire et cartes à tracer (points et flèches) .
Exercice sans moyenne imposée.
Renseignements & inscriptions ecbt@telenet.be ou**ERIK GSM 0479 637 335**

MARATHON DE LA ROUTE- 8-11 Juin 2019 - Tarifs préférentiels

Bonjour à tous,

Je vous rappelle que le Marathon de la Route 2019 aura lieu du 8 au 11 juin. Cette épreuve organisée par Trajectoire remplacera en 2019 le Liège-Rome-Liège qui fera son retour en 2020. L'esprit du Marathon sera identique à celui du Liège qui a comblé tous les participants lors des 2 dernières éditions.
Joseph Lambert jos.lambert@pt.lu
www.liege-rome-liege.org

CHALLENGE CARTOGRAPHIQUE DES HAUTS DE FRANCE 2019

Infos de Jean-Pierre De Decker TDHC

Grande nouvelle 2019 pour le Tour du Hainaut Classic.
En plus du challenge BOT nous avons rejoint le Challenge Cartographique des Hauts-de-France
avec 2 autres épreuves belges, 9 épreuves au total.
Voici déjà les épreuves pour le Challenge HDF, pour être classé, mini 5 participations,
on prend les 7 meilleurs résultats.

Calendrier 2019 - 9 épreuves :

- **samedi 2 mars** : 1° 501 KM Entre Meuse Et Escaut(Départ et Arrivée Andenne [B], Etape Condé-sur-Escaut [F59]) - Org. Claudy Content Compte également pour le Challenge Revival (B)
- **samedi 23 mars** : 4° Classic Flandres ARtois Opale (FARO) (Doullens - Frévent - Avesnes-le-Comte - [F62-80]) - Org. François Devos
- **samedi 27 avril** : 6° Entre Deule Et Lys (EDEL) (Est-Arrageois - Bapaume - [F-62]) - Org. Thierry Dugrain
- **samedi 18 mai** : 3° HistoFlandres (Flandre Intérieure - [F59-62]) - Org. Valentin Charlet & Patrick Charlet
- **samedi 8 juin** : 7° Ronde Cartographique d'Aire-sur-la-Lys [F62-59] - Org. François Lermytte
- **samedi 29 juin** : 5° Route Des Contrebandiers (région de Chimay [B] et Vervins [F02]) - Org. Jean-Pierre De Decker - Compte également pour le challenge B.O.T
- **samedi 31 août** : 6° Rando Auto Rétro (RAR) de la Haute-Somme [F80-02] - Org. Guy Lenglaert
- **dimanche 22 septembre** : 6° Ronde WaPi [Wallonie Picarde, région de Tournai [B & F59] - Org. Benoît Stéphenne - Compte également pour le challenge B.O.T
- **samedi 12 octobre** : 10° Rallye Carto de la Vallée de l'Aa [F-62] - Org. Christophe Lanoy

Calendrier 2019 News Classic racing

http://www.newsclassicracing.com/spip.php?page=calendrier&id_rubrique=23

INFOS DIVERSES

Pour UGO de Wilde par Alain Degives

Chers ami(e)s,

Vous avez certainement déjà entendu parler du jeune Ugo de Wilde, un prometteur talent qui vient de fêter ses 16 ans.

Après deux années en F4 ponctuées cette année par 9 victoires, 7 poles, 16 podiums et un titre de vice-champion de France, le gamin vient, grâce à l'aide d'amis et partenaires le soutenant à fond, de signer en Eurocup Formule 3 Renault. Un championnat top avec des courses en lever de rideau du GP F1 de Monaco, de la finale DTM à Hockenheim, de nos 24H GT à Spa et même une grande finale à Abu Dhabi. Seize des pilotes qui rempliront la grille en F1 en 2019 sont passés par là.

Depuis que notre Stoffel a été forcé de passer à l'électrique, comme Jérôme D'Ambrosio, Ugo est désormais le premier espoir et pilote belge en monoplace thermique.

J'ai eu la chance de vivre sur place son dernier week-end en F4 France au Castellet où il a tout raflé avec deux poles et deux brillantes victoires. Ce garçon m'a étonné par son calme malgré une énorme pression, son humilité et la manière dont il a géré ses courses et son week-end.

Ugo est un ket simple et bien éduqué. Un bosseur qui sait ce qu'il veut. J'ai connu quelques jeunes talents. J'en ai déjà aidés quelques uns. Ugo est un vrai, un pur et dur qui mérite qu'on l'aide. Comme vous le savez sans doute, son papa est journaliste. Avec une langue bien pendue et une plume parfois trempée dans l'acide. Mais quelqu'un d'honnête qui dit toujours ce qu'il pense et sait reconnaître quand il s'est trompé. Vous ne le savez sans doute pas, mais lui aussi a aidé beaucoup de jeunes et a permis à pas mal de projets de se réaliser. Même s'il n'a pas d'argent ni d'économies et doit donc financer à 100% la carrière de son fils.

Aujourd'hui, il s'investit à 200% dans la recherche de sponsors. Pour qu'Ugo puisse se battre face aux fils de millionnaires ou de milliardaires. On peut aimer ou pas la manière de dire les choses du père, mais on ne peut qu'apprécier le talent et l'approche d'Ugo. Et ici c'est bien d'Ugo qu'il s'agit, un jeune prodige qui entame déjà en 2019 sa dixième saison de compétition ! Comme Thierry Boutsen à l'époque, il vaut la peine qu'on se bouge un peu.

L'an dernier, j'ai participé au Crowdfunding qui, avec l'aide de 180 personnes, amis ou inconnus, lui a permis de boucler son budget pour la F4. Avec les résultats que vous connaissez. Ugo réédite l'opération cette année dans le but de financer trois ou quatre journées de tests d'avant saison au volant de la Formule 3-R du team italien JD Motorsport. Inutile de vous expliquer comme ces essais sont importants pour bien démarrer l'année, mi-avril à Monza.

L'avantage avec cette opération est que tout le monde peut aider selon ses moyens, en laissant un message et son nom ou de manière totalement anonyme. Dix, vingt, cinquante ou cent euros, l'union fait la force. Les petites rivières font

les grands fleuves. Parce qu'un « like » c'est bien, mais un don, petit ou grand, c'est encore mieux. Et cela le fera avancer encore plus vite ou plus loin.

Vous pouvez participer de manière concrète à la carrière d'un jeune homme qui, croyez moi après plus de quarante ans dans le milieu, devrait devenir un très grand pilote belge et international. Si on lui en donne les moyens...

Alors, amis des sports moteurs, à votre bon coeur. J'ai montré l'exemple l'an dernier. J'ai soutenu Ugo, il me l'a bien rendu. Et pas qu'en termes de résultats. Je vous souhaite de le rencontrer un jour et de pouvoir sympathiser avec lui. En attendant, vous savez ce qu'il vous reste à faire...

Go Ugo. Il faut y croire et moi j'y crois à fond !

Merci d'avance pour lui

Alain Degives

Rejoignez le Groupe Go Ugo sur Facebook

Faites un don à partir du 15 janvier sur www.risingtrack.com

Photos Artistiques de Pierre Bertré

NOTRE PARTENAIRE

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Find us on Facebook

Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

AutoworldBrasserie

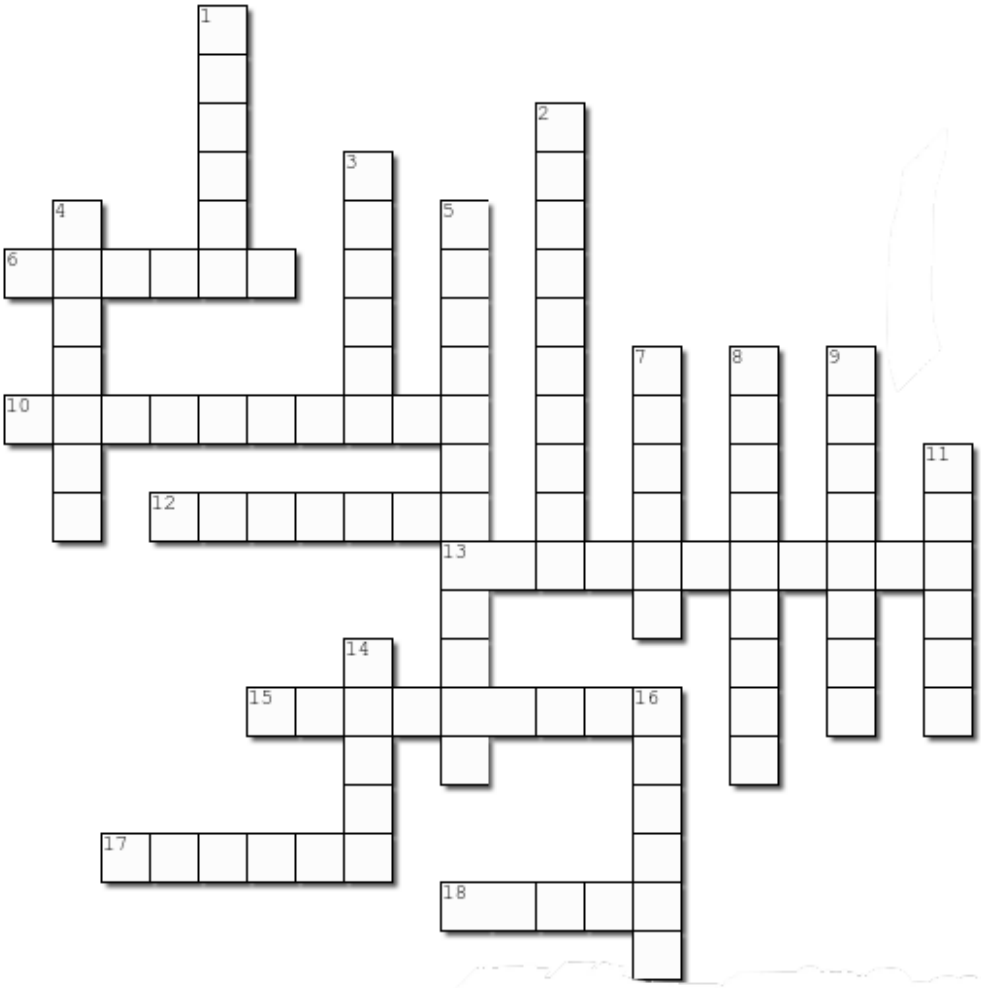
Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be

Horaires d'ouverture Ouvert 7/7de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

JOUONS UN PEU

L'automobile - mots placés 12.2018



Horizontal

6. Toujours le tenir en '10 heures 10'
10. Compteur
12. Tiennent la roue
13. Dynamo ou Génératrice
15. Dans le sang ou contre les disques
17. De cire aussi
18. Maintenant c'est du led

Vertical

1. Utile pour prévenir
2. Fonctionne une fois sur deux :-)
3. Siège sport
4. 8, 16 ou 24
5. Utile avec les vis platinées
7. Pour les bagages
8. Peut être double en automatique
9. Source d'énergie
11. Arbre de roue
14. En alliage ou tôlée
16. Sur la selle ou pour les freins

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS !

Par Christian Van den Eynde

Par ces temps qui courent, moi, je sors couvert !

INTERDIT
PLUS DE 12H
Oh mais moi, il ne me faudra pas 12h !!
Pose transpondeur
TG
215962