

#### Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld

11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.

Secrétariat : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be

**Banque:** *IBAN: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

#### 5 décembre 2017

#### MOT DU PRESIDENT

Chers Valdoristes,

Voici la fin de l'année qui arrive à grands pas.

Encore quelques balades et quelques activités sportives pour certains et bientôt un repos bien mérité pour nos belles.

Ce mois-ci plusieurs événements ont eu lieu dont:

- 1. Salon InterClassics de Bruxelles, un grand succès, très heureux d'avoir vu autant de membres qui sont venus nous saluer et également beaucoup de contacts en vue de nouvelles inscriptions
  - Un grand merci à tous les membres qui nous ont aidé à tenir la permanence sur le stand. (Une fameuse équipe).
  - Quel bonheur également de travailler avec mes amis **Jean-Pierre et ChristianeLibon** que je remercie encore pour leurs efficacité et leur gentillesse, ils ont été présents FULL TIME pendant les 3 jours.
- 2. Au niveau rallye je vois que notre club s'exporte de plus en plus (voir résultats en France).
- 3. Félicitationsà notre équipage Alain Collée et Didrik Mortier au Tour de Belgique ils terminent 16e au général (voir les photos du pilotage généreux de notre ami Alain)

Je vous souhaite à toutes et tous une bonne fin d'année. Nous nous retrouverons à la prochaine réunion qui sera notre repas annuel du 14 janvier 2018.

Notez dans vos agendas que notre repas annuel aura lieu le 14 janvier 2018, par la même occasion je vous rappelle que la réunion du 2 janvier 2018 ne se tiendra **PAS**.

Vous avez bien justifié notre devise "UN CLUB QUI ROULE». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

#### **IMPORTANT**

Concernant les vacances à la Baie de Somme.

Comme nous devons payer un gros acompte au plus tard le 5 décembre 2017, inscrivez-vous rapidement et payez le premier acompte, pour réaliser convenablement ces vacances, nous devons avoir minimum/maximum 20 voitures. (Break even).

### **PS**

Pour le repas annuel, n'attendez pas la dernière minute pour vous inscrire.

## Repas annuel EVO le 14 janvier 2018 65€/pp avec animation

Apéritif dégustations apéritives et zakouski chauds

Buffet classique en entrée : salade et pasta bar, plateau de charcuterie, coupé a la minute ; différent terrines, saison de chasse ; saumon fumé, tomates farcies aux crevettes roses et petits légumes

Plat servi à table

Déclinaison des desserts en buffet: Javanais, Profiteroles, misérables

Boissons à volonté de 12h00 à +/- 17h00 (hors alcool fort)

Réservation et paiement sur le compte de l'écurie. BE46 7512 0701 7036

Avant le 8 janvier 2018, et confirmation par email à yvette.fontaine@gmail.com

### **Cotisations 2018**

Pensez à régler **votre cotisation** pour 2018, nouveaux membres 65 Euros (1<sup>er</sup> année) Cotisation annuelle50 Euros au compte de l'écurie. **BE46 7512 0701 7036** Avant le 31 janvier 2018, pour que nous puissions être en ordre de cotisation avec la FVBA

Amicalement Votre Président Dévoué Michel Hermans

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site <a href="https://www.ecurievaldor.be">www.ecurievaldor.be</a>

## Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres 2018

CNOCKAERT Philippe GILLEN Carlo et Isabelle CLOQUET Loïc (retour d'un ancien) VANSTEENBERGHE Thierry (retour d'un ancien)

## Anniversaires de nos membres de ce moisde décembre 2017

01-Dec MAGOSSE Paul

05-Dec NICOLAÏ Gerard

**03-Dec VINETTE Boris** 

09-Dec VANDER ELST Paul

11-Dec VANDEN HOECK Robert

12-Dec LEBURTON Pierre

13-Dec DEMEY Leopold

13-Dec DENIS Christophe

14-Dec PONT Thierry

15-Dec PLASKIE Jacques

16-Dec VILLERS Jean

16-Dec STEPHENNE Benoit

19-dec ROUSSEAUX Patrick

25-Dec HAPPEL Thomas



26-Dec VERSTRAETE Bernard 30-Dec MICHEL Robert

#### Mini memo de décembre 2017 de Jean-Pierre Libon

5/12 Réunion Autoworld 9/12 Marathon des Ardennes 25/12 Joyeux Noël

## **Evénements passés**

## Les Hauts de France 4 et 5 novembre par Daniel Pigeolet





Petit retour sur la dernière manche du Trophée Historique des Régions de France : les Hauts de France Classic au départ d'Abbeville.

4 équipages du Val d'Or avaient fait le déplacement dans une région connue en bord de plage, mais tellement inconnue 20 km à l'intérieur des terres. Dépaysement garanti, au point de se croire dans les Ardennes, les Vosges, l'Alsace sur des routes remarquables en qualité et beauté.

Les résultats ont été à la hauteur, puisque en

- GT

Grande et 1ère victoire de Didier Lambert et Cédric Deroover sur la fidèle A112 Abarth, et 9è et un peu déçu Jojo et Ysabel Suain sur la Scimitar-

#### Expert

3è Marc Decraene et Daniel Pigeolet sur Opel Manta GTE à seulement 20 points du 2è et 100 points du 1er. Quand on sait qu'un Contrôle de passage "coûtait" 300 Points...

Le Val d'Or se bonifie et je peux vous dire que nous sommes reconnus et "crains" à la fois.







## **Et par Marc Decraene**

Quatre équipages Val d'Or avaient rejoint Abbeville pour la dernière manche du THRF (Trophée Historique des Régions de France).

Très belle région au demeurant en baie de Somme.

Si le nombre d'engagés était faible (20) , les championnats étant joués, la qualité était présente. Pour Daniel et moi, nous étions six en Expert, mais avec des clients comme, Thiry - Thiry, Berthelot-Berthelot, Simonis-Damseaux ou encore le champion de France Jean -

Philippe Wante, il y avait de quoi en découdre!

330km de rallye nous attendaient le samedi et 150 le dimanche.

Un parcours superbe, un rythme soutenu, une orientation "solide", le tout agrémenté de 16 ZR, le programme était alléchant !

Les Zones de Régularité (dont certaines offraient plus de dix changements de moyenne !) reprenaient en autres les spéciales de feu le Rallye de Picardie, étaient sélectives et " sportives " à souhait.

Et que dire de l'orientation?

Quand après le dernier regroup du samedi soir (19h00) votre copilote vous dit : < STOP, ah les salauds ! > vous vous dites :Aîe ...

Ben oui, un fléché complexe miroir, suivi d'un fléché allemand pour passer au binaire et à la rose des vents! Entre-deux, quand même, du fléché orienté ... ou non.

A ce sujet, grosse pensée pour Jojo et Isabel qui dégustent, eux qui ont hérité d'une page " Expert" dans leur roadbook GT! Ils joueront encore de malchance le dimanche quand surprise, il manque une page dans leur fléché!

Au terme d'un superbe, mais dur rallye, tous se retrouvaient à table en attendant les classements.

Et là, très belle surprise, avec la première victoire de Didier Lambert et Cedric Deroover en GT.

Jacques et Dominique finissent sixièmes et Jojo et Isabel méritants neuvièmes.

Quant à nous, nous finissons sur le podium (3èmes) à une centaine de points de la victoire. Quand on sait qu'un CP coûte 300pts ...

Après cela, il ne restait plus qu' à rentrer sur la Belgique en attendant deux ans pour une prochaine édition où nous essayerons de ... gagner deux places !

#### Classement 2017 du THRF

C'est le moment pour vous donner le classement final du THRF 2017 où nous avons encore brillé dans les différentes catégories.

#### - En GT pilote:

5è Lambert Didier

21è Demortier Michaël

#### - En GT copilote

5è Deroover Cédric

13è Croiselet Philippe

23è Demortier Frédérique

#### - En Expert pilote:

11è Decraene Marc

13è Hermans Michel

14è Vinette Boris

22è Stephenne Benoit

#### Calendrier 2018 www.thrf.fr:

- 07 - 08 avril 2018 : <u>Targa Lorraine</u> - 26 - 27 mai 2018 : <u>Routes du Vexin</u> - 16-17 juin 2018 : <u>Boucle du Vallespir</u> - 01 - 02 septembre 2018 : Routes du Jura
- 28-30 septembre 2018 : Jean Behra Historique
- 27-28 octobre 2018 : Routes des Vosges

## 20ème Classic Rallye du Tour de l'Aisne 18-19/11/2017 par Christian Van Den Eynde



Epreuve de navi-régularité, Laon, Soisson et la région de Villers-Cotterêts ont été le terrain de jeu de ce 20<sup>ème</sup> Tour de l'Aisne.

Départ vendredi après-midi pour le nord de la France après une visite éclair sur le stand de l'EVO au salon Interclassics de Bruxelles.

7 équipages EVO présents, 5 en navigation et 2 en GT, catégorie soi-disant plus facile, en fait, exactement les mêmes R-B, timing et régularités, uniquement quelques cases boule-flèche supplémentaires pour détailler les cartes ! Ambiance « Ecurie du Val d'Or » assurée.





Grosse représentation belge au départ de l'hôtel du Golf de l'Ailette à Chamouille, superbe endroit en bordure de lac, le long du Chemin des Dames.

Le rallye de plus de 550km était divisé en 4 étapes dont une de nuit et émaillé de 16 ZR (zones de régularité) à moyennes variables.

Les road-book étaient distribués 15 min avant les départs et certaines tables de moyenne seulement en cours de route !

Parcours original mais comportant de nombreux pièges ; les feuilles, les betteraves, la pluie, quelques carrosseries s'en souviennentdont l'Opel de Marc qui n'a pu éviter un concurrent qui faisait une marche arrière pour prendre un CP.

Timing très soutenu, pas de droit à l'erreur, au départ de la 1<sup>ère</sup> ZR, 1.6km après le début du rallye, nous pointons déjà avec 10 secondes de retard, le ton est donné!

Les pénalités sont généreusement distribuées, même pour excès de vitesse, je ne citerai pas les noms!

1<sup>ère</sup> étape très mauvaise pour nous, une double erreur dans la ZR la plus longue du rallye nous fait perdre tout espoir d'un bon classement, nous terminons les étapes suivantes aux 3<sup>ème</sup>, 1<sup>ere</sup> et 2<sup>ème</sup> places de notre catégorie.

#### Résultats en navigation ;

- 9<sup>è</sup> Demortier / Stéphenne
- 15<sup>è</sup> Malherbe / Vinette
- 16<sup>è</sup> De Craene / Pigeolet
- 18<sup>è</sup> Moestermans / Bertrand
- 27<sup>è</sup> Waucampt / Croiselet

#### Résultats en GT :

- 7<sup>è</sup> Van den Eynde / Stinglhamber
- 9<sup>è</sup> Suain / Vergaert

#### Classement team;

- 2è Demortier / Stéphenne Malherbe / Vinette De Craene / Pigeolet
- 3è Joiret / Despontin Van den Eynde / Stinglhamber Suain / Vergaert





### 3e édition de l'InterClassics 17-19 novembre 2017 par Jean-Pierre Libon

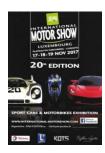


Ces Hollandais font bien les choses : de deux palais il y a deux ans, on passe à quatre cette année avec une qualité de voitures présentées allant en s'amplifiant. Si le management persévère, ce salon deviendra rapidement un incontournable à l'instar de Maastricht, Essen, Padova ... Après la tente club, il y a deux ans, il a été fait appel cette annéeà Bruno Théry pour concevoir notre stand. De style épuré mais classieux et lumineux, notre espace a accueilli bon nombre de membres et visiteurs intéressés.Pour représenter les aspects «balade» et «orientation» de nos activités, une MGA de 1964 fraîchement restaurée figurait en bonne place tandis qu'une Porsche 3.0 bien équipée illustrait notre intérêt pour les épreuves de régularité. De nombreux membres ont prêté main forte à l'équipe de base tant pour le catering

que pour l'accueil des visiteurs, on ne peut que vivement les remercier. Même si l'évènement est d'importance, il représente un coût important pour le club ce qui nous force à n'y participer que tous les deux ans. Nous espérons que tous auront été satisfaits de l'accueil qui leur a été réservé et nous attendons vos suggestions et critiques positives ou négatives qui seront utiles pour la prochaine édition. Le slogan «un club qui roule «affiché sur le stand était on ne peut plus d'actualité vu que ce même WE, une dizaine d'équipages Val d'Or participaient au Tour de l'Aisne et deux (1 tour/1 balade) au Tour de Belgique



## 20e édition International Motorshow Luxembourg 17-19 novembre



Moi Yvette, j'étais pour ma part àLuxembourg sur invitation de l'organisation de L'International Motorshow, naturellement tout autre chose que l'InterClassics de Bruxelles, des Valdoristes par monts et par vaux. En compagnie de Jean-Pierre et Pascal Gaban et aussi de Christian Delferier.





## 34e Tour de Belgique 2017 du 16 au 20 novembre

Au Tour de Belgique, un seul équipage Val d'Or, Alain Collée et Didrik Mortier sur l'Alfa GT Junior

Collée/Mortier sur Alfa GTJ 16es sur 26. Bravo!



# Le Famenne Tour du 25/11/2017 organisé par CedricPirotte texte d'Anthony Beckers

Nous étions les seuls EVO inscrits, nos amis étant pris par d'autres activités. Nous étions inscris en Classic car l'épreuve se déroule entièrement de nuit dans la région de Hotton et nous n'avions pas envie de cartes à déchiffrer et d'un trop long parcours. Départ à 20h51 avec une liaison de 15 km avant le début de l'épreuve, calibrage fait, nous prenons notre road book et GO.

Malgré de bons phares de la MX5, pas facile de détecter les petites routes et culs de sac indiqués sur le roadbook. Beaucoup de fléchés droits que ma catherine co-pilote maitrise parfaitement, mais malgré tout nous perdons pas mal de temps. Nous avions 3 H pour faire les 130 km et cela n'autorise pas trop d'hésitations. Routes très grasses, boue de tracteurs, feuilles et même un peu de grésille imposent la prudence.





Tout se passe bien jusqu'à une note qui coince. Demi tour (nous étions dans les derniers sans doute 10 en classic et 10 en Cobra (expert) donc pas de mauvaises rencontre... Nous sommes rejoint par un autre équipage qui bloque sur la même note .Chouette nous ne sommes donc pas les derniers. Concertation, essais d'une autre solution qui nous amène à un panneau directionnel repris quelques cases plus loin mais dans le mauvais sens. Tans pis pour le CP

manqué ( qui étaient tous renseignés ce qui a facilité notre travail la nuit ,surtout en taille A5 ;-) ) Nous reprenons à cette case et c'est reparti. Vers 23h50 nous sommes à nouveau paumé ayant (on le verra le lendemain) loupé une petite droite.

Bref nous décidons de rentrer et de rendre notre feuille de route assez, comment dire, lacunaire. Le retard ne pardonnant pas les CPH n'étaient plus présents. Ce que nous comprenons mais, une idée en passant, pourquoi ne pas mettre un CP spécial lorsque le contrôleur s'en va , afin de tout de même avoir un point de repère et prouver notre passage avec peut être une minoration de la pénalité ?

Nous attendons les résultats sans beaucoup de suspens mais aussi pour faire honneur au travail de Cédric et de son équipe. Une 5<sup>ème</sup> place tout de même d'autres ayant abandonnés.. Nous regagnons notre petit hôtel vers 2h30 (réservé vu l'éloignement de cette épreuve) et décidons, si la météo reste ce qu'elle est, de refaire tout le parcours mais de jour. Tout s'éclaire....et se passe sans accrocs, les CP sont toujours là donc on note tout sur le roadbook. La case qui coinçait était en fait en fléché droit \* et cela nous avait échappé. Vu avez bien lu ; j'ai dit « nous « Plus rapide évidemment que la veille nous bouclons cela en 2h 30, tentons une visite à Durbuy mais impossible de s'y garer, le marché de Noel ayant débuté ce weekend là. Retour à Nivelles bien fatigués tout de même. Plus de 500 km dans les bras. Cédric Pirotte envoi, comme toujours, le correctif le lendemain et après contrôle nous avions tous les CP. Donc c'est possible !!!

Catherine et Anthony



Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

## Notre Sponsor vous propose son menu d'Automne



## MENU HIVER|WINTER|WINTER

3 SERVICES 34€, ENTRÉE+PLAT 28€, PLAT+DESSERT 24€, PLAT 18€

## ENTREE|VOORGERECHT|STARTER

Terrine de chevreuil au foie gras et figues caramélisées.

Ou /of/or

Saint Jacques à la plancha, crème et croustillants des carottes, Réduction à la Gueuze de chez Boon. (suppl. 2.00 €)

Ou /of/or

Ravioles aux champignons de bois, bouillon des légumes « bien de chez nous ».

#### PLAT | HOOFDGERECHT | MAIN COURSE

Fondant de Pintadeau farci à la normande, crème des marrons, sauce au Calvados, patates douces

Ou /of/or

Caille rôtie aux raisins blancs, crème de potiron, salsifis poêlés, sauce à l'échalote, Rösti de pomme de terre (suppl. 2.00 €)

Ou /of/or

Filet de dorade au Riesling sur lit de pomme de terre et oignons rouges, sauce vin blanc

Ou /of/or

Risotto aux « légumes oubliés » et fromage de chèvre

#### **DESSERT**

Tatin à l'abricot, flambée à l'eau de vie de chez Biercee, glace au lait d'amande

Ou /of/or

Crumble tiède de rhubarbe et compote de fraises, glace à la vanille

Ou /of/or

Croquant au chocolat, crème anglaise

## Autoworld Brasserie Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be

www.autoworldbrasserie.be

Horaires d'ouvertureOuvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30

Le soir sur demande pourréunions ou banquets

## Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

















