ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:*IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

7 novembre 2017

MOT DU PRESIDENT

Chers Valdoristes,

J'espère que vous avez passés un bon mois d'octobre, avec beaucoup de balades ou de rallyes.

Nous arrivons doucement a la fin de la saison, dommage pour le rallye des Barbus que nous avons dû annuler par manque de participants (6 équipages), par rapport a l'année passée nous en avions plus de 30.

Est dû a la:

1. A la parution tardive de l'événement ?
2. Trop tard dans la saison ou mauvaise date ?
3. Le Prix ?
4. Régions

Je compte sur vous pour nous donner ces infos, c'est très important pour nous pour vous préparer les évènements de l'année prochaine.

Noter dans vos agendas que notre repas annuel sera le 14 janvier 2018, par la même occasion je vous rappelle que la réunion du 2 janvier2018 ne se fera **PAS**.

Comme d'habitude vous avez étés nombreux a participer, aussi bien en balade qu'en rallye pour cette fin de saison. Vous y avez porté haut les couleurs de l'EVO.

Vous avez bien justifié notre devise ''**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Je remercie les membres qui se donnent la peine d'envoyer des textes et photos pour le news, dommage que vous ne soyez pas plus nombreux à y participer. (**Un effort mes amis SVP**).

Nous serons enfin ravis de vous revoir lors de notre prochaine réunion ce mardi 7 novembre au Cinquantenaire.

Amicalement
Votre Président Dévoué
Michel Hermans

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site www.ecurievaldor.be

Je souhaite la bienvenue au nouveau membre 2017

BOFFE Michel

Anniversaires de nos membres de ce mois de novembre2017

06-Nov	FRANCQ Robert
10-Nov	SIMMONS Jean
12-Nov	VAN GUCHT Jean-Claude
15-Nov	NECKEBROECK Eric
15-Nov	DELATTE Jean-Claude
19-Nov	BAKKER Alexander
21-Nov	VAN WALLENDAEL Catherine
24-Nov	FROMONT Alexandre
28-Nov	COLLE Jean

Mini memo de novembre 2017 de Jean-Pierre Libon

7/11 RéunionAutoworld
11/11 5eBryghiaClassic
16-20/11 Tour de Belgique régul
17- 19/11 Salon InterclassicBxl Stand EVO Palais 4
24-25/11 Rallye Moselle historique

Quelques brèves de Jean-Pierre Libon

La saison 2017 va bientôt s'achever que déjà les projets pour 2018 vont bon train .Parmi ceux-ci j'épinglerais le retour aux affaires de Remi Moreau en tant que compétiteur et organisateur. Il prépare activement un rallye d'orientation en date du 4/11/2018 dont le départ sera fixé chez Torine à Braine-le-Comte pour se terminer en …Baie de Somme. Retenez déjà cette date dans vos agendas pour cette nouvelle aventure. Cette épreuve figurera au championnat de « carto » des Hauts de France. Un site web et une page FB concernant cette épreuve verront bientôt le jour.

Notre club sera présent à cette 3e édition de l'**InterClassics** à Bruxelles les 17,18 et 19 novembre .Notre stand sera situé dans le centre du palais 4 au village FBVA. Nous espérons vous voir nombreux pour boire le verre de l'amitié.
Des tickets à prix minoré (-2.5€) peuvent être obtenus sur le site d'InterClassics Brussels (achat en ligne) https://tickets.brussels-expo.be/nl/InterclassicsBrussels2017
Horaires :
Le vendredi 17 novembre de 10h à 20h
Le samedi 18 novembre de 10h à 18h
Le dimanche 19 novembre de 10h à 18h

Evénements passés

Classic21 Vintage Rally 2017 le 1er octobre 2017

ET de 7! La balade-rallye Classic 21 "hit the road Jack!" a eu beaucoup de succès. Belles routes, ambiance sympathique (as usual) même le soleil était là.
Pour ma part je donne un coup de main à mon organisateur de mari mais je profite également de la halte apéro habituelle, offerte par "les apéros de Philomène" notre partenaire depuis toujours.
Voitures magnifiques, entre-autre le bus Samba 1963, mais aussi pas mal de Cox.
Evidemment mon cœur balance en faveur des Italiennes.
Beaucoup de jeunes personnes étaient inscrites. Ce qui signifie que la relève est là pour continuer cette passion pour les belles automobiles à aimer et pas seulement à conduire 😊.

Classic 21 par Caroline De Groote et Etienne

Trois équipages du Club en dehors de l'organisateur représentaient le Val d'Or dont Barbara Vuylsteke et son co-pilote Etienne, nous même Caroline et Jan-Piet De Groote
et un nouveau venu, Charles-Henri t'Kint et sa princesse.

Nous voilà partis avec nos anciennes à la découverte de la Famenne et du Condroz.
Quelle belle journée, pas une goutte de pluie, des haltes découvertes et gourmandes bien choisies.
Des routes magnifiques sous un soleil plus que généreux, des paysages à vous couper le souffle sous les couleurs chatoyantes de l'automne.
Belle balade dans l'esprit de notre Club : à recommander !

Merci à Classic 21 pour cette belle organisation et à Jean-Claude et Carla pour leur road book sans faute.
Hit the road, Jack

Boucles de Charleroi 7 octobre 2017

Ce samedi 7 octobre le Val d'or était encore bien représenté aux Boucles de Charleroi, rallye de régularité FBVA.

Des nouvelles des Boucles de Charleroi où pour une fois, les résultats ne sont guère formidables. En catégorie Classic, un seul équipage, Michel Hermans et Daniel Pigeolet ont jeté l'éponge à mi-parcours : problèmes électriques et mal de dos du copilote. En catégorie Touring, nettement mieux, puisque Thierry Demortier (opéré à la main droite mercredi) et Yves Lambert terminent au pied du podium après une dernière mauvaise boucle. Bernard Verstraete et Benoit Stephenne sont 6es
Didier Lambert et Cédric De Roover continuent leurs gammes : 14es.

Matinale du 8 octobre 2017 par Jean-Pierre Libon

Pour sa dernière édition de l'année, cette matinale affichait complet et ce sont près de quatre-vingts équipages qui se sont donné rendez-vous sur le tracé de l'ancien circuit de Nivelles. Pour rappel , l'organisation « Braine en anciennes » organise une dizaine d'évènements par an avec quatre départs de Namur et cinq à Nivelles plus une à deux journées complètes. Le petit déjeuner sur le parking de « Délifrance » permet à tout un chacun d'admirer les Citroën, Peugeot, Jaguar, Alfa, Lancia venues en nombre. La balade d'une durée de quatre heures est tracée sur de superbes routes et permet, surtout pour ceux qui possèdent plusieurs ancêtres, de les faire rouler régulièrement sans se faire mal car le tracé est choisi avec soin : peu ou pas de routes dégradées et un minimum de casse-vitesse. Le road-book est d'une clarté limpide et ne provoque aucun doute quant à la route à suivre. Une halte apéro est toujours prévue aux deux tiers du parcours afin de conforter la convivialité et faire connaissance avec les participants membres de nombreux clubs : Vade Retro, Balades de Pijo, Club Alfa, VCC et … Val d'Or. Lors de chaque organisation, deux photographes sont toujours à l'affût pour immortaliser votre participation et un vidéaste se charge de filmer le tracé sur son entièreté. A l'arrivée, une collation est servie en attendant le tirage au sort pour la remise de divers prix.
En espérant que la saison 2018 conserve cette qualité d'organisation.

Franco Belgian weekend du 8 octobre 2017 par Christian Van Den Eynde et Paul Walravens

Un peu de «mono-culture» avec le 5ème Franco-Belgian week-end, réservé uniquement aux VW-Porsche 914, il fallait bien un équipage EVO pour voir ce qu'il s'y passe !

Une balade sympathique d'une vingtaine de 914 de toutes les couleurs conduites par de véritables «mordus» belges et français du modèle.

Destination, la Wallonie Picarde avec quelques passages en France, une région peu connue qui ne manque pas d'intérêts !

Départ du Chat'touilleur de Brasménil, visite de l'atelier de préparation Nostalgia Cars de la Glanerie, repas du midi à Saméon en France et arrivée au Relais de la Cloute, repaire de motards et de passionnés de vintage. Des instants que l'on apprécie !

RONDE ESCARGOT le 14 octobre2017 par Anthony Beckers

Le14/10 Ronde de l'Escargot au départ du Centre culturel d'Ottignies : 18 équipages du Val d'Or au départ sur 56 inscrits !!!! Qui dit mieux ???
Bravo Mika et Frédérique.

Nous sommes arrivés au centre culturel d'Ottignies sous un magnifique soleil, très chaleureux accueil de toute l'équipe de Michaël Demortier et dégustation d'un petit déjeuner bien copieux.
Remise du road book et en avant .Le parcours du matin superbe, on découvre avec plaisir des routes inconnues pour certaines dans ce brabant wallon déjà tellement arpenté dans tous les sens.
Pas de soucis majeurs pour notre Mazda MX5 décapotée dès le départ ce qui décuple les plaisirs de la conduite. Lunch vers 14h, j'oublie mon portable sur le coffre de la voiture après avoir refermé la capote pour plus de sécurité et un charmant concurrent me l'apporte à table, mon nom figurant sur une carte ESSO. Merci à lui .Sandwich salade parfaits pour midi et cela repart dans l'ordre des numéros. Comme le matin pas mal de cartes à tracer ou non avec un peu de jardinage en ce qui nous concerne mais raisonnable, nous faisons parfois route avec devant nous ou parfois derrière (chercher l'erreur) l'équipage de PRODecraene –Pigeolet. Avec même le culot de ne pas les suivre sur un tronçon de carte qui nous semble être plus judicieux, même si un peu plus long, afin d'arriver bien au début du trait noir à emprunter obligatoirement, conforté par un CP (faux parait-il hum hum) Situation qui se représente à la fin de la carte avec à nouveau un faux CP (hum hum) Bref des erreurs mais dans l'ensemble un beau travail d'équipe avec ma chérie co-pilote .Un arrêt GOUTER super sympathique avec des gâteaux maison. Un peu déçus de n'être que 24 èmes mais nous progressons de rallye en rallye.J'en veux pour preuve notre arrivée dans les premiers (Navigation) pour le repas du soir. Délicieuses entrées puis pâtes à volonté agrémentées de sauces divines, dessert. Bref parfait. Tout cela agrémenté d'un orchestre avec guitare sèche et chanteuse qui reprend des standards que nous aimons tous .Nous assistons; avec tous les autres membres du val d'Or à la remise des très beaux trophées en forme d'escargot fabriqués par une artiste locale.
Pas pour nous cette fois çi.
On annonce la remise des prix du classement BOT, après un « certain temps » n'étant pas vraiment concernés par ces trophées, nous décidons de rentrer au bercail. Une fois sur le perron nous entendons, Catherine et moi-même, que cela commence, sachant que certains membres EVO allaient être très bien classés nous faisons marche arrière pour applaudir les lauréats. Quelle ne fut pas notre surprise d'entendre «si si ils sont là « et d'être appelés tour à tour sur le podium pour y recevoir le 3ème prix co-pilote « youngtimer » pour Catherine et le 2ème prix pilote pour votre serviteur dans la même catégorie bien entendu. Grosse surprise et grands sourires bien entendu. Nos premiers vrais trophées.

Et de Vincent STINGLHAMBER

Bonjour,

Je suis toujours admiratif du temps consacré par les organisateurs de telles organisations pour répondre aux questions après coup!
Je sais la quantité de travail qu'un tel rallye représente et je te remercie, avec un peu retard, pour la magnifique journée que nous avons passée. La météo a certes favorisé le plaisir de rouler cheveux au vent mais le parcours varié, pas trop long, agrémenté de belles finesses

nous a ravi. Devant une si belle journée, j'en oublie les résultats qui , pour moi, sont très accessoires face à l'énorme engagement de toute l'équipe organisatrice et le sourire permanent de tous les contrôleurs.
Sache que devant tant d'implication de ta famille et amis, je tire mon chapeau et je t'assure que j'ai pris un énorme plaisir à rouler chez toi et à tomber dans les pièges indispensables pour animer les discussions de la troisième mi-temps.

Au plaisir de te revoir

Vincent STINGLHAMBER

Et la Ronde de l'Escargot 14/10/2017 par Christian Van Den Eynde

Assurément la petite entreprise «Demortier de Père en Fils» ne connait pas la crise, on adore ce genre de rallye, pour preuve, la participation « massive » des EVO, 12 en navigation et 4 en balade sur 56 voitures classées !

La 6ème édition de la Ronde de l'Escargot avait pour base, cette année, Ottignies, aux portes de Bruxelles, ce n'est pas le bout du monde !

L'occasion d'encore découvrir des routes et des pavés inconnus en brabant wallon, oui c'est possible.

La pause du midi était prévue chez Pépé Café à Thorembais-St-Trond et la collation en plein air de l'après-midi du côté d'Opprebais, super !

Le buffet de pâtes du soir était tout aussi original.

Road-book présenté originalement et clairement avec des descriptions d'escargots et des recettes culinaires, à en « baver ».

En catégorie navigation, place à la finesse, avec toutes sortes de représentations, des cartes claires et des pièges mais sans devoir s'arracher les derniers cheveux !

Alors encore merci à l'équipe «Demortier de Père en Fils» pour votre bonne humeur, on signe des deux mains pour la 7ème édition, l'année prochaine ?

Balade
2e SUAIN Jojo - VERGAERT Isabel - Scimitar SS 1
6e WAUCAMPT Reggie - FONTAINE Françoise Porsche 944 S2
8e DUHEM Claude/ DUBOIS Francine - BMW 2002 Tii
11e HOUGARDY Alain HOUGARDY Anne Porsche 911 SC
15e BOEYNAEMS Jacques – VANDEN BOSSCHE Danielle - Porsche 944

Navigation
2e DECRAENE Marc – PIGEOLET Daniel - Opel Manta GT/E
10e LEBURTON Pierre – DUPRET Valerie – VW Golf Cabriolet
11e VERSTRAETE Bernard/ VERSTRAETE Arnaud – Toyota Corolla GT
12e LAMBERT Yves – VAN DER ZYPEN Arnaud – BMW 2002
13e STINGLHAMBER Vincent - VAN DEN EYNDE Christian VW COX Cabrio
17e CROISELET Henri-Philippe - CROISELET Pascale – Alpine GTA V Turbo
20e MERTENS Jean-Louis/ RAHIR Frédérique - Jaguar XJC 4,2L
22e LAMBERT Didier/ LAMBERT Hadrien- Autobianchi A112 Abarth
23e BECKERS Anthony/VAN WALLENDAEL Catherine – Mazda MXS
27e FROMONT Alexandre/ JACQUES Cécile - Porsche 911
29e BARRE Pierre – SURLERAUX Isabelle – MG B Roadster
30e HERTOGS Nathalie/ COPPENS Bernard - VW Cox cabrio

Télévie Stars Rallye 15/10/2017 « la Balade des Abbayes » par Christian Van Den Eynde

Organisé par Willy Braillard et Charles-Henri t'Kint pour la 10ème édition, le Stars Rallye démarrait de l'Autoworld pour traverser le brabant wallon avec une étape à Villers-la-Ville, une le midi à l'Abbaye de la Ramée, avec un magnifique buffet, et le retour à l'Autoworld.

Belle balade pour la bonne cause, avec une palette de voitures d'exception modernes et anciennes, 230 au total.

De nombreux «people» prenaient en charge des passagers occasionnels ravis.

La nouvelle Alpine Renault était présentée par la même occasion mais toujours pas sur la route !

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Routes des Vosges 20-21-22 Octobre 2017 par Cédric De Roover

C'est sous un ciel couvert que s'est tenue cette édition. Après un prologue le vendredi après midi, non comptabilisant; le rallye, au départ de La Bresse, s'est déroulé le samedi à travers les départements de la Haute Saône et de la Haute Marne. Un tracé varié alternant les petites routes de montagne pour passer ensuite à un parcours plus roulant pour atteindre le département de la Haute Marne, avec une pause déjeuner dans la ville de Bourbonne les Bains. La dernière boucle du dimanche matin s'est déroulée sur les routes sinueuses du département des Vosges.
Expert : SERVAIS / VINETTE (BMW 2002) – 3ie
Classique : LAMBERT / DE ROOVER (Autobianchi A112 Abarth) – 4ie

---

Le TOUR de BOURGOGNE Classic les 20, 21 et 22 octobre 2017 par Christian Van Den Eynde

Classement Classic

7e Hermans Michel et Daniel Pigeolet sur Alfa GT Junior

8e Glissoux Patricia et Van Den Eynde Christian sur Porsche 924S - 1ère pilote féminine

13e Théry Bruno et Stéphanie Maurand sur Porsche 911 SC

24e Croiselet Philippe et Pascale sur Alpine A 310 GTA Turbo
28e- Mertens Jean-Louis et Frédérique sur Jaguar XJC
33e Dany Pletinckx et Knaff Valérie et sur Porsche 924 - 2ème équipage féminin

Escapade bourguignonne, à 500km de Bruxelles, pour 6 équipages EVO qui voulaient (re)découvrir les magnifiques routes de la région Côte d'Or.
Un rallye de 550 km répartis sur 3 jours, agrémenté de 15 ZR (zone de régularité) à moyenne constante et de 8 tours sur le Circuit de l'Auxois Sud.
Retrouvailles le jeudi soir à Arc-sur-Tille autour d'une table de 16 (avec 2 équipages suisses) ambiance garantie !
Vendredi, formalités et prologue de 100 km l'après-midi au nord-est de Dijon avec une pause à Fontaine-Française, le meilleur moyen de se mettre dans le bain.

Samedi, départ matinal par la Route des Grands Vins, dont on fête les 80ans, arrêt pour le repas du midi sur le site Vintage de Bel Air, une ancienne station service.
L'après-midi, liaison jusqu'au Circuit de l'Auxois pour une régularité à la vitesse de son choix et retour par une grande boucle au dessus de St-Seine-l'Abbaye, arrivée dans une cave dijonnaise pour une dégustation fort appréciée après 300 km de rallye.
Dernière étape dimanche matin pour parcourir une boucle de 150 km au sud-est de Dijon en passant par l'Abbaye de Sîteaux.
La présence et la participation d'Henri Grandsire, qui représente une grande partie de l'histoire d'Alpine et des 24 heures du Mans sans oublier l'Acteur des épisodes de la série Michel Vaillant, nous a ravi.
Repas et remise des prix, il y en avait pour tous les concurrents, avant de retrouver notre Président Fondateur, Marc Navet, à Chassey-le-Camp.
L'organisation avait fait le plein de concurrents, en une seule catégorie ; 70 voitures dont quelques voitures exceptionnelles comme les Audi Quattro, les Corvettes, les Ferrari, les Lamborgini-De Tomaso-Aston Marti et Morgan.
Pour conclure, la Bourgogne, on n'a pas fini d'en faire le Tour, ci-joint le mot de l'organisateur ;

« Bonsoir mon Ami,
Merci à toi d'avoir amener une bande plus que sympa, de bonne humeur pour traverser notre Bourgogne.
Elle avait des teintes sublimes que tu as bien capturé sur "ta pellicule". (je suis preneur d'autres clichés...)
C'est notre contentement de partage avec vous.
On va se remettre a nouveau en "route" pour 2018.
Bises a toutes et tous.
PS cela me plairait assez de participer à une de vos sorties l'an prochain donne-moi ton calendrier stp.
Jeanclaude FRIONNET »

Et le TOUR DE BOURGOGNE 2017 par Daniel Pigeolet

Programme alléchant que cette 14è édition du Tour de Bourgogne.
Bien qu'entrant en concurrence directe avec les Routes des Vosges, sous l'impulsion de Christian et Patricia Van Den Eynde, pas moins de 6 équipages Val d'Or faisaient le déplacement vers Dijon.

- Croiselet Philippe et Pascale sur Alpine GTA Turbo
- Hermans Michel et Daniel Pigeolet sur Alfa GT Junior
- Mertens Jean-Louis et Frédérique sur Jaguar XJC
- Pletinckx Dany et Knaff Valérie sur Porsche 924 S
- Théry Bruno et Stéphanie sur Porsche 911
- Van Den Eynde Christian et Patricia sur Porsche 924

Toute la bande se retrouve à Dijon où l'hôtel nous déçoit, mais pas le restaurant Les Marronniers où nous retrouvons deux couples de Suisses bien sympa.

Vendredi matin, nous sommes "sur le pied de guerre" et en forme tôt le matin pour les premiers contrôles administratifs et techniques… ce qui n'était pas le cas pour les organisateurs quelque peu… désorganisés et brouillons.
Pourtant, à la 14è édition, cela doit rouler comme des boules sur un billard.
Toutefois, tout se fait dans une excellente ambiance conviviale et bon enfant.
Après un briefing haut en couleurs, nous partons pour le prologue, de quoi mettre les participants dans le bain et dans la philosophie de roadbook concocté par les GO.
Le parcours est entièrement rédigé en fléché métré, très peu de contrôles de passage et aucune difficulté de navigation. Nous savons dès lors que le classement se fera sur la régularité uniquement. Enfin un rallye tranquille pour le copilote.

Si l'on vous dit que la région est très belle, relève du pléonasme.
Après le prologue qui ne compte pas pour le classement général, les forces en présence se positionnent déjà et ce sera à qui a le plus de matériel électronique pour réguler à moyenne unique dans les Zones de Régularité (ZR).
Je ne possède pas le classement du prologue, donc résultats oubliés. Je pense que Bruno et Stéphanie devaient être vers la 8è place et Hermans-Pigeolet à la 15è place après 3 ZR. Sachez toutefois, que le classement des 20 premiers se fait dans un mouchoir de poche de 30 points.

Samedi, place aux choses sérieuses. Compteur à zéro et attention maximum
11 ZR sur les 2 jours, plus une épreuve de régularité sur circuit.
Si la première partie du tracé nous emmène sur la route des Grands Crus, trop de passage dans des villages sans intérêts et sur des Nationales provoqueront l'annulation d'une ZR : une Ford GT40 restée pendue sur un dos d'âne bloque la route.
La suite sera exceptionnelle dans une Bourgogne moins connue, très vallonnée et boisée. Un vrai plaisir pour les yeux et la conduite. Rien que pour cela, nous y retournerions en prenant la manifestation très cool comme une balade.

Petit bémol, la régul sur circuit fut retardée : la balise était égarée et personne ne savait où (cocasse).
Une régul en plein travaux avec feux ne fut pas annulée, nous y laisserons 13 points qui nous font perdre au moins trois places.

Nous terminons ce rallye avec malgré tout un excellent sentiment, bien amusés et quelle ambiance entre les Val d'Oristes : merci à toutes et tous pour votre amitié.

Dernière blague de l'organisateur :
Philippe et Pascale Croiselet n'ont pu prendre part à la section du dimanche matin, suite à un problème électronique sur l'Alpine GTA Turbo. Cela leur a permis de gagner 3 places au classement général !!! Cherchez l'erreur. Nous en rions encore.
Reportage et classements sur : http://www.newsclassicracing.com/Le-14o-Tour-de-Bourgogne-Classic,8975

THE 9-11Rallye, du 22 octobre 2017 par François Tasiaux

Ce dimanche 22 octobre, Toproad (Laurent & Clarisse Tournay) organisait la quatrième édition du 9-11 Rallye.
Ce rallye regroupe vers le 9 novembre un maximum de Porsche 911.
Nul besoin d'être affilié à un Club, tous sont les bienvenus.
Au total 129 équipages se sont regroupés au Château de Modave pour le petit déjeuner.
En matinée, les "air" sont parties d'un côté et les "eau" dans l'autre sens.
Après le lunch (toujours au Château) on a inversé les trajets.
Et le soir, retour à Modave.
La journée a commencé sous un ciel menaçant puis pluvieux mais cela n'a pas empêché les nombreux participants de traverser de belles contrées propres au Condroz.
Dans l'après-midi, les éclaircies ont enfin permis de profiter des couleurs automnales de cette belle région.
Comme toujours le roadbook de Toproad a été un modèle du genre, les participants étaient ravis d'avoir revu des connaissances et rencontré d'autres passionnés de ce modèle largement quinquagénaire !
Les concessions Porsche Centre Kronos et Porsche Centre Liège ainsi que les assurances Mortelmans complétaient la liste des sponsors officiels de cette manifestation sympathique !

Le musée des automobiles "sorties de grange" à Sauvigny le Bois en Bourgogne par Christian Van Den Eynde

Original, économique, pas de frais de restauration mais poussiéreux !!!
Dans le cadre d'un château du XVIIIe siècle, le château de Montjalin, au milieu d'un parc arboré, vous pouvez découvrir à côté des "sorties de grange", le musée de l'Automobile Nationale 6 ou plutôt trois musées en un !
Vous admirerez quelques voitures de chefs d'états et son importante documentation ainsi que des voitures des années 60.
Vous découvrirez aussi une exposition sur le président J-F Kennedy et un espace consacré au supersonique Concorde.
Bonne visite,

BALADE AU CLAIR DE LUNE - Samedi 28 octobre 2017 – 14e édition par Jean-Pierre Libon

Plus de quarante équipages dont une dizaine de Valdoristes ont pris part à cette 14e édition au départ de Maredsous. Trois catégories étaient proposées : balade, tourisme et classic qui ont eu à parcourir 2 sections Maredsous-Gendron (55 km) et Gendron-Bouge (75km) le tout sous des cieux on ne peut plus cléments pour la saison. Le tracé concocté par Giuseppe La Russa fut unanimement apprécié.Il est à remarquer le nombre important et sympathique d'équipages père/fils ou mère/fille et le bon résultat obtenu en Tourisme par la fille de Dominique Aubertin dont c'était la première expérience. La bien connue Auberge de la Lesse à Gendron permit aux concurrents de prendre un temps de repos avant de s'élancer dans l'obscurité. Vers 22h, les premiers résultats purent être encodés et à 00h00 pile le palmarès était établi. A ce jeu, en classic, c'est après 3 ans d'absence que la rigueur de Remi Moreau et de son acolyte a triomphé. Les trophées furent remis aux 3 premiers des catégories Classic et Tourisme ainsi qu'aux premières dames. Tous les équipages se virent offrir soit une bouteille de vin pour les messieurs soit une rose pour les dames Après s'être copieusement rassasiés dans l'ambiance Halloween du Yumbo, les équipages se quittèrent en gagnant une heure de sommeil et en promettant de se revoir l'an prochain.

A1. Classic
6e Demortier Thierry - Lambert Yves – Saab 99
7e Van den Eynde Christian - Stinglhamber Vincent – VW Golf Gti
9e Lambert Didier - Lambert Hadrien – Autobianchi A112 Abarth

A.2 Tourisme

1e Waucampt Reggie - Van Ackere Eric – Porsche 944 S2

3e Hertogs Nathalie - Fromont Anatole – VW Cox
4e Mertens Jean-Louis - Rahir Frédérique Innocenti Cooper Export
5e Joiret Jacques - Moestermans Marcel - Autobianchi A112 Abarth
6e Fromont Alexandre - Jacques-Fromont Cécile – Porsche 911 2.7
8e Hougardy Alain - Hougardy Anne-Marie – Porsche 911
9e Princen Marc - Paris Robert – Lotus Elan
12e Aubertin Dominique - Tulkens Laurence - Porsche 911 SC
15e Beckers Antony - Van Wallendael Catherine – Mazda MX5
16e De Mey Philippe - Guissard Gretel - Ford

Balade au Clair de Lune 14ème 28/10/2017 par Christian Van Den Eynde

Comme chaque année à la même époque, pour terminer la saison, Giuseppe La Russa organise sa Balade au Clair de Lune.
Pour un budget très raisonnable il nous promène et nous perd parfois entre l'Abbaye de Maredsous et le Yumbo de Bouge.
Une étape de jour très roulante jusqu'à l'Auberge de la Lesse à Gendron via Hastière et une longue étape de nuit avec 2 cartes pour terminer à Bouge via un fléché allemand d'une page dans le quartier de la citadelle de Namur.
Merci Giuseppe pour ton organisation, on a ramé mais on est arrivé à «bon port» …

Il y en avait pour tous les goûts, 40 voitures réparties en 3 catégories, 15 EVO présents.

Suite au communiqué de la FBVA du 29 octobre par Patrick Vankerckhoven

Chers Val d'Oristes, suite au communiqué de la FBVA du dimanche 29 octobre, il nous est loisible de réagir et de donner des arguments de défense à celle-ci via le formulaire en ligne. Ce que j'ai fait.je vous donne le texte de ma réaction ci-dessous. N'hésitez pas à réagir et agir.

Bonne fin de semaine à tous!

Patrick

"Bonsoir, merci de nous consulter! Vous devriez le faire plus souvent. Il y a beaucoup d'expertise technique et juridique chez vos membres.

Une première réaction; référence est faite aux journées ouvertes organisées par le GOCA. Il aurait été utile d'informer les participants que cela allait servir à en tirer des statistiques!

Pour moi, c'est un "usage détourné" de soi-disant une aide aux proprios d'ancêtres. En fait ces soit-disants opportunités servaient à essayer de jauger l'état actuel du parc des ancêtres. Je trouve cela assez scandaleux!

De plus, avez-vous envisagé que les gens se rendant à ces journées portes ouvertes sont peut-être un public n'ayant pas une bonne idée de l'état de leur véhicule car ils ne l'entretiennent pas régulièrement?

Ce public n'est sans doute pas représentatif et tous les autres en pâtissent maintenant. Pour ma part ainsi que les membres de notre club un tel passage au GOCA ne nous semblait pas utile du tout car nous connaissons l'état parfait de nos véhicules car ils sont chéris et entretenus dans les règles!

Essayons de rester constructifs et voici des propositions:

1) fixer les rdv obligatoires au contrôle technique sur base de km roulés. Très souvent les collectionneurs roulent très peu (dans mon cas approximativement moins de 2500km par voiture par an). Faire un CT tous les 2 ans pour moins de 5000km n'a pas de sens si le CT précédent était vierge. L'on pourrait prendre comme base pour les annuités kilométriques de contrôle, la moyenne de la flotte des véhicules belges hors ancêtres. Si la moyenne nationale est de 15000km/an et si vous en faites 2500/an en moyenne, vous devriez passer au CT tous les 15.000km ou 6 ans dans cet exemple.
2) Une seconde solution est de lier les entretiens effectués en garages par des professionnels afin de démontrer que le véhicule est vérifié et entretenu. Cela pourrait se baser sur une déclaration kilométrique obligatoire lors de l'entretien dans le système CarPass ou une base de données spécifiques ancêtres (comme cela existe actuellement lorsque vous faites un entretien ou changez vos pneus. cela permet de lutter contre la fraude).

La première solution est utile pour ceux faisant leurs entretiens eux-mêmes et la seconde pour ceux demandant à des pros de le faire.

Mes deux propositions ont comme intérêt de rester proportionnées dans la démarche de sécurité des véhicules mais aussi d'en valider la gestion en bon père de famille étant donné le public concerné par les véhicules de collection.

Ces deux alternatives auraient aussi comme avantages de mieux cerner les "faux collectionneurs/amateurs" qui roulent avec des véhicules en mauvais état tous les jours pour se rendre au travail ou encore pour faire leur business quotidien (camionnettes, breaks etc..). Ce serait l'occasion de mettre à la marge une certaine catégorie de tricheurs qui voient à travers la législation actuelle une manière de ne quasi pas payer de taxes et de n'être soumis à aucun contrôle.

3) une dernière remarque: Informez le cabinet Di Antonio que pour la plupart des collectionneurs, nos véhicules sont en hivernage de novembre à mars (5mois par an) car nous évitons de rouler sous la pluie et les roules salées de l'hiver. Le moment du passage au CT devrait tenir compte de ces mois d'hivernage afin d'éviter de devoir se présenter durant l'hiver lorsque les voitures ont été conditionnées pour l'hivernage (carburant, cales de soutien suspension, batteries retirées et carrosseries protégées etc..).

En vous remerciant d'enregistrer mes propositions et d'en tenir compte dans l'argumentaire que vous allez préparer.
Cordialement"

Find us on Facebook

Aimer notre page sur Facebook, « Bistronomia » et resté au courant de nos promotions et actions spéciaux.

Notre Sponsor vous propose son menu d'Automne

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

MENU AUTOMNE |HERFST | AUTUMN

3 SERVICES 34€, ENTRÉE+PLAT 28€, PLAT+DESSERT 24€, PLAT 18€

ENTREE|VOORGERECHT|STARTER

Salade de chicons, radis et pomme, truite fumée, vinaigrette au fromage frais et herbes
Salade van witloof, radijs en appel, gerookte forel, vinaigrette met verse kaas en kruiden
Chicory salad with radish and apple, smoked trout, vinaigrette with fresh cheese and herbs

ou/of/or

Salade campagnarde au lard des Ardennes, noix et betterave, vinaigrette au citron
Salade « campagnarde » met spek uit onze Ardennen, noten en rode biet, vinaigrette met citroen
Salad "camapgnarde" with bacon from the Ardennes, nuts and red beet, vinaigrette with lemon

ou/of/or

Fromage de chèvre en brick, salade verte au miel d'acacia et poire, vinaigrette à la framboise
Geitenkaas in brick, kleine groene sla met peer en acacia honing, vinaigrette met framboos
Crusty goatcheese, green salad with pear, honey, vinaigrette with raspberry

PLAT|HOOFDGERECHT|MAIN COURSE

Filet de porc, poêlée des légumes de saison, sauce aux champignons et croquettes
Varkenshaasje met gebakken seizoensgroenten, champignonsaus en kroketten
Pork tenderloin, seasonal vegetables mushrooms sauce and croquettes

ou/of/or

Aile de raie au beurre blanc et câpres, écrasée de pomme de terre, fondue de poireau
Roggevleugel met blanke boter en kappertjes, geplette aardappel met gesmolten prei
Ray wing, with "beurre blanc" and capers, crushed potato with leek

ou/of/or

Risotto aux salsifis et lait de coco
Risotto met schorseneren en kokosmelk
Risotto with salsify and cocos milk

DESSERT

Brownie au chcoclat et noix de pecan, crème anglaise
Chocolade brownie met pecannoten en crème anglaise
Chocolate brownie with pecan nuts and crème anglaise

ou/of/or

Coupe noisette, classique
Coupe noisette, klassiek
Coupe noisette, classic

ou/of/or

Assiette de fromage, brioche et confiture de figues
Kaasplank met zijn brioche en confituur met vijgen
Cheese platter, with brioche and jam of figs

Autoworld Brasserie **Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles**

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be

www.autoworldbrasserie.be

Horaires d'ouverture Ouvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30

Le soir sur demande pour réunions ou banquets

A VENDRE appareil de réglage Carburateur

Contact : Dominique Aubertin
auberdom@hotmail.com
GSM : 0475/430744

J'ai retrouvé dans la cave de la maison de ma maman des revues et un appareil de réglage pour carburateur qui appartenait à mon papa ancien garagiste carrossier.

C'est un WEBER 4 mano « VUOTOMETRO » à mon avis pour Alfa Romeo

Peut être que ça peut intéresser quelqu'un ?

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

Il y a une odeur bizarre, ici, Georges, t'as pas fais ça, tout de même ?

Tintin, j'arrive, j'ai refait du stock !

Et c'est François Belot qui vous le dit, le RER sera terminé avant 2050 !
Ah, commissaire Quisquater, vous n'avez toujours pas de permis de conduire !
Et il faut le croire?
Non, je l'ai raté déjà quatre fois !
intensum
CITYMALL

Tu m'as dit «relever les CP», c'est ce que j'ai fait !
7
W