ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 email : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:*IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

3 octobre 2017

MOT DU PRESIDENT

Chers Valdoristes,

Les vacances pour la plupart de nous ne sont plus qu'un bon souvenir, et le retour aux affaires c'est précisé.

Comme d'habitude vous avez étés nombreux a participer, aussi bien en balade qu'en rallye pour cette fin de saison. Vous y avez porté haut les couleurs de l'EVO.

Vous avez bien justifié notre devise ''**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

A retenir surtout la participation importante de nos membres EVO, a la balade du Mouflu vous y avez étés nombreux a y participer, cela me fais énormément plaisir, encore mes remerciement au deux chevilles ouvrière de cet évènement, je parle bien entendu de Pierre Leburton et Fabian Delel

Je remercie les membres qui se donnent la peine d'envoyer des textes et photos pour le news, dommage que vous ne soyez pas plus nombreux à y participer. (**Un effort mes amis SVP**).

Nous serons enfin ravis de vous revoir lors de notre prochaine réunion ce mardi 3 octobre au Cinquantenaire.

Amicalement
Votre Président Dévoué
Michel Hermans

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site *www.ecurievaldor.be*

Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres 2017

DUVIVIER Bertrand
MALHERBE Didier
FARTEK Gilles
DENYS Steven
BASSI Luciano
DE MOT Stéphane
VAN DER STICHELEN René

Anniversaires de nos membres de ce mois d'octobre2017

01-Oct VAN DYCK Corinne
02-Oct DUVIVIER Bertrand
03-Oct DORMONT Laurent
06-Oct DELBAR Jean-Louis
09-Oct FARTEK Gilles
20-Oct MARCELIS Philippe
23-Oct WILSKI Krzysztof
25-Oct RONSSE Gérald
29-Oct FASSIN Olivier
31-Oct DE ROOVER Cédric
31-Oct LE NEEL Philippe

Mini memo d'octobre 2017 de Jean-Pierre Libon

1/10 BTO des 5 provinces Challenge HRC Orientation
3/10 Réunion Autoworld
7/10 Boucles de Charleroi Régularité
14/10 Ronde de l'escargot Challenge BOT Orientation
14/10 Le trèfle ardennais Carto de nuit
28/10 Balade au clair de lune Balade/orientation
29/10 Ronde des anneaux Challenge HRC

Evénements passés

Rallye haute Somme 01 Septembre 2017

Participation d'Alain Degives au rallye haute Somme

6eme en régularité test et 1er en catégorie 'Amateurs'
65eme en expert (jeux de piste) ai tourne en rond 3x autour d'un arbre mais ce n'est était pas le bon!

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Routes du Jura 02 septembre au 03 septembre 2017 par Daniel Pigeolet

Moisson de coupes aux Routes du Jura.Vincent et Christian superbes 3è place en régularité. Boris 2é du prologue et 11è en Expert, Michel et Daniel 5è en Expert et 3è du prologue. Haut les cœurs.

Plusieurs équipages Val d'or Vincent Stinglhamber et Christian Van Den Eynde sur la Triumph TR6, Boris Vinette épaulait Philippe Servais sur BMW 2002, Michel Hermans et Daniel Pigeolet sur Alfa GT Junior s'étaient donnés rendez-vous à Dole (600 km de Bruxelles) pour participer aux célèbres Routes du Jura. Didier Lambert et son fils manquaient à l'appel : 1ers réservistes dans cette manifestation affichant complet.
La 20è édition nous a pleinement satisfaits, tous les ingrédients pour un excellent weekend de rallye : le soleil généreux, de magnifiques routes et que dire des paysages et régions traversées étaient réunis.

Vendredi 1er septembre, après les formalités administratives et techniques, départ d'un prologue de 80 km destiné à mettre tout le monde au diapason des routes jurassiennes et des difficultés du roadbook.
Cela commence bien pour les Val d'Oristes, puisqu'au retour au Mont Roland, nous sommes déjà bien classés dans cette mise en jambes ne comptant pas pour le classement final. : Boris est 2è et Michel et Daniel sont 3è sur 46 équipages. Pour Vincent et Christian, nous ne connaissons pas leur position aucun classement n'ayant été publié.

Samedi, dès 8h00, départ d'une longue journée pleine de ravissement, tant des yeux que du palais, sans oublié l'adrénaline engendrée par la navigation et les moyennes à tenir. Que du bonheur. Les photos jointes vous inciteront peut-être à venir nous rejoindre l'an prochain.
Ce samedi nous fera "visiter" la région d'Arbois célèbre pour son vin, Miéry pour son château et la pause du matin, pour poursuivre vers St lothain, Lonset le repas de midi à la base nautique de Bellecine où la France forme ses champions de demain.
Nous revenons vers Dole via Boissia, de nouveau le Château de Miery et final à Dole au Mont Roland.

Dimanche, dès 8h00 rebolotte mais dans l'ordre inverse des numéros. Aucun équipage Val d'or n'est dans les 5 premiers de chaque catégorie. Nous allons nous retrousser les manches entre Dole, Sampans, St Seine, les Maillis, Pagny, Le Meix et Dole. La traversée de plusieurs

bois, la montée d'un col en épingles (super et régularité à la seconde) et nombreux passages le long de ruisseaux nous enchantent vraiment;

Repas de clôture à la Commanderie de Dole ou enfin les résultats seront donnés, dans le "stress" que vous comprenez bien :

- Superbe 3è place en "Régularité" pour Vincent et Christian, une très agréable et motivante surprise
- 5è place pour Michel et Daniel en catégorie "Expert"
- 11è place pour Boris et Philippe toujours en "Expert"

Nous espérons vous accueillir parmi nous en 2018. Un agenda sera régulièrement publié.
Daniel

Et par par Christian Van Den Eynde

Le Old Cars Club Jurassien a organisé la 20ème édition des Routes du Jura, rallye de navigation et/ou navigation sous l'égide de la FFVE et faisant partie du
Trophée Historique des Régions de France. 69 voitures au départ du prologue sur les hauteurs du Mont Roland surplombant la ville de Dole.
21 équipages belges, 13 suisses, un beau plateau de la Dauphine à la Corvette, l'EVO était représentée par 1.5 équipage en expert et 1 en régularité.
Le prologue de vendredi fût une très bonne mise en jambe, toutes les difficultés y étaient présentes, podium pour Hermans M. – Pigeolet D. et Vinette B.
440km de routes idylliques, peu fréquentées et en bon état, le rêve … 11 ZR (zones de régularité à moyenne variable), quelques cartes et quelques pièges pour agrémenter ce w-e, le tout sous le soleil. Seul bémol, il fallait faire 540km pour être à pied d'œuvre mais nous y retournerons !
A souligner également l'organisation excellente et les étapes gourmandes exceptionnelles pour le vingtième anniversaire des Routes.

20ème ItalianClassic Car le 3 septembre 2017 par Jean-Pierre Libon

Pour sa 20eme édition, l'Italia Car Club Belgium a choisi le site du Val St Lambert pour l'organisation de son meeting annuel. Après de nombreuses années à Chaudfontaine puis Esneux, l'organisation semble avoir fait le bon choix en utilisant l'esplanade du Val pour exposer la production des voitures italiennes de plus de 25 ans. C'est une organisation bien rôdée qui géra sans faille l'accueil de plus de 200 véhicules. Tout était prévu pour accueillir au mieux (petite restauration, boutiques, parkings pour les visiteurs) le public venu nombreux et une météo splendide fut également au rendez-vous. Presque toute la production Alfa Romeo était présente, de la berline 1900 au spider série 4, seules manquaient une Junior Zagato(j'ai du faire un choix) et une Alfetta Turbo delta pour que le panel soit complet. Fiat, Ferrari, Lancia, Maserati, Lamborghini n'étaient pas en reste. La journée se clôtura par un défilé très apprécié par le public devant le musée du Val où le commentateur m'impressionna par sa grande connaissance des modèles présentés. Bravo à l'organisateur pour ce sympathique et intéressant événement totalement gratuit auquel j'ai pris beaucoup de plaisir en y participant.

IXème Balade du Mouflu 10 septembre par Jean-Pierre Libon

Plus de quatre-vingts équipages ont participé à cette nouvelle édition du Mouflu toujours concoctée par le duo Pierre Leburton-Fabian Delel. Comme l'an passé, c'est à Jodoigne que fut fixé le départ de cette balade longue de 200 km. Quelques belles voitures à épingler telle cette rare TR LeMans et une magnifique Jaguar XK 140. Le plateau comportait un bataillon de Porsche et quelques belles Austin-Healey. Les organisateurs avaient choisi le bon créneau météo car aucune goutte de pluie ne vint perturber la traditionnelle halte apéro à Anseremme où le parking put contenir la totalité des participants. Après cette halte, on passe sur la rive gauche de la Meuse, direction Couvin -Philippeville pour remonter vers Yvoir et l'aérodrome de Maillen. On a pu emprunter de bien belles routes avec une mention spéciale pour la seconde section. Il va de soi qu'avec plus de quatre-vingts voitures, il arrive, en fonction des stops ou feux, que des regroupements se forment et il convient dans ces situations de se comporter en gentleman driver et comprendre qu'une voiture ancienne ne se comporte pas comme une Audi ou une BM récentes. Arrivée pour le BBQ à Maillen où le vent frisquet n'entama pas la bonne humeur des convives. Belle journée comme à l'accoutumée grâce à l'équipe de Pierre et Fabian. On attend la 10ème

Et IXème Balade du Mouflu 10 septembre par Christian Van Den Eynde

Rendez-vous immanquable de septembre, la Balade du Mouflu, préparée par le tandem « pro » Leburton-DeLel.
Accueil sympa pour le petit déjeuner matinal chez Ecochauffe, à Jodoigne. 60 équipages inscrits, le maximum et départ vers la province de Namur.
Grand espace pour l'apéro surprise à Anseremme sous le soleil, un moment très convivial, l'occasion d'admirer le parc
de voitures; de l'Alfa en cours de restauration aux superbes Jaguar et Porsche.
Un total de plus de 200 km de routes faciles et roulantes, dont Pierre a le secret, qui nous conduisent à Maillen pour le barbecue final sur l'aérodrome.
Fameuse organisation pour servir 130 personnes, quand il n'y en avait plus, il y en avait encore !
On attend avec impatience la dixième édition, 10 ans déjà, qui se déroulera, qui sait, dans une région côtière ?

Rallye WO du 10 septembre par Patrick Vankerckhoven

Pour cette 15ème édition de son rallye annuel, le Cercle "Auto Passion WO" a organisé ce dimanche 10 septembre 2017 une balade à travers certaines belles régions du sud de notre pays.
Les organisateurs ont fait découvrir à 26 équipages l'Avesnois au sens large du terme sur un parcours de près de 400km, les plus belles petites routes et villages de la province de Namur et du sud de Charleroi avec un passage de la frontière française à Courquain (bien connu pour les scènes du film "Rien à déclarer").
Après un excellent déjeuner au "16'80" à Féron (département du Nord) nous sommes passé par le Château de Trélon (Maison de Mérode) pour une belle photo de famille des véhicules et équipages engagés et ensuite direction la Distillerie de Biercée comme étape finale.
En conclusion, une excellente organisation ou convivialité était mêlée à un très beau parcours.
Une belle découverte en ce qui nous concerne.

Les 200 Bornes le 17 septembre 2017 organisation de Daniel Pigeolet
4e manche du Challenge HRC

La 4è édition des 200 BORNES, organisées par Daniel Pigeolet et l'équipe de Car Events France a eu lieu dimanche 17 septembre dernier au départ du Relais de Falemprise, dans la belle région des barrages de l'Eau d'Heure.
Sur les 58 voitures au départ, nous pouvions compter sur 18 équipages du Val d'Or répartis dans les deux catégories "Balade" et "Classic".

La 1ère boucle conduisait les participants à la Distillerie de Biercée, bien connue pour la fabrication de l'Eau de Villée, en passant par Walcourt (avec deux routes fort proches qui ont pénalisé fortement les équipages qui étaient soit peu concentrés ou qui avaient mal réglé leur trip), Pry, Mertenne et Thuillies pour rejoindre la pause à Ragnies.
En catégorie "Balade", le Val d'Or se met déjà en évidence, puisque Joiret-Despontin et Waucampt-Boeynams, sont en tête avec 0 point de pénalité, suivis avec 1 point Duhem-Dubois et Suain-Vergaet.
En catégorie "Classic" pour les plus aguerris de la navigation, les premiers Valdoristes Bernard Verstraete épaulé de Baptiste Gengoux sont 3è, Decraene-Croiselet sont 6è, suivis de Mertens –Rahir.
Le temps de prendre un court repos, les concurrents revenaient à Falemprise pour le repas de midi via Strée, Donstiennes, Castillon, qui en a fait tourner plus d'un…, et l'inévitable passe dans les lacs.
A mi parcours, le classement en "Balade" est déjà quelque peu bouleversé : Waucampt-Boeynams sont toujours en tête avec 1 point, mais sont poursuivis par Demortier-Demortier (Maxence 10 ans) 5 pts, Duhem-Dubois 5 pts, Joiret-Despontin 5 pts, Stéphenne-Gravet 8 pts et Suain-Vergaet 9 pts.
En "Classic" les 1ers Val d'Oristes sont toujours Verstraete-Gengoux, suivis de Decraene-Croiselet et Mertens-Rahir.
Au général, la 1ère place est monopolisée par la paire "d'enfer"Jacques Minguillon et Bernadette Sandront sur une MGB GT aussi efficace que l'habituelle Midget.

Bénies des Dieux, les 200 Bornes recevront une belle douche nationale pendant le temps de midi, le temps de refroidir les esprits pour une après-midi plus bucolique en direction du territoire français

Passage à Barbançon avec le tour du lac, direction Thirimont et son célèbre "petit soldat", endroit emblématique de feu le Bianchi Rally; passage de la frontière française vers Bousignies sur Roc, Bersillies l'Abbaye, Cousolre pour atteindre Hestrud via la splendide vallée de la Thure ou la pause de l'après-midi avait lieu au pittoresque musée de la Douane.
Peu de changement dans la catégorie "Balade" puisque de nombreux concurrents ne prennent aucune pénalité, l'organisateur ayant voulu le tracé plus cool. Toutefois, l'équipage Joiret-Despontin ne participe pas à cette 3è section, une cicatrice s'étant rouverte, Jacques n'avait pas d'autre choix que de se faire soigner aux urgences au CHU de Dinant. Quant à Jojo Suain et Ysabel, un moment d'inattention et un CP manqué les priveront de la victoire finale.
En "Classic", Decraene-Croiselet passeront à zéro, mais Verstraete-Gengoux et Mertens Rahir seront pénalisé pour 1 CP. Les écarts du matin étant importants, le classement général ne change pas.

Le retour vers Falemprise aurait pu être une petite "balade", mais Waucampt, Demortier, Duhem et Stéphenne oublient tous un CP triangle sur pointe, tandis que Jojo se rachète et passe à zéro.
Idem pour la catégorie "Classic", les quatre premiers rentrent à Falemprise avec une feuille vierge de pénalités, mais Decraene et Mertens oubliant encore au passage un CP.

Nous vous laissons le soin d'analyser les résultats complets sur les classements détaillés ci-dessous.
Signalons néanmoins les prix spéciaux
1er jeune Maxence Demortier
1er équipage féminin catégorie "Balade" : Dominique Aubertin et Valérie Knaff
1er équipage féminin catégorie "Classic" : Nathalie Hertogs et Cécile Jacques
1ère dame copilote catégorie "Balade" ; Dubois Francine

Remercions la dotation en produits de beauté de la part d'Yves Rocher venant agrémenter une table déjà bien garnie en trophée et produits vinicoles.

Rendez-vous en 2018…
Daniel

Dolomite Classic 17-22/09/2017 Portoroz - S.Martino di Castrozza - Riva del Garda – Venezia 2017 organisé par Pierre Barré compte rendu de Christian Van Den Eynde

Quatre équipages Val d'Or au Dolomites Classic organisé par notre autre membre Pierre Barré - Michel Hermans et Christian Van den Eynde sur Alfa GT Junior

- Robert Laboureur et son épouse Ingrid sur Jaguar
- Arnaud Vanderzypen et Yves Lambert sur Alfa Giulia
- Claude Philippe Laroche et Axel Cardon de Lichtbuer sur Delahaye 135S

Pour le 20ème anniversaire du Rallye des Iles, Pierre Barré nous proposait cette fois un Dolomite Classic au départ de Portoroz, en Slovénie, sur les rives de la mer Adriatique.
5 jours à travers les majestueuses Alpes slovènes et italiennes avec 3 catégories différentes, Classic en balade sans prises de temps, Touring, en régularité à moyenne basse et Trophy, la catégorie reine en moyenne plus haute. Sur les traces des épreuves alpines de la grande époque, nous avons franchi les cols mythiques des Dolomites qui culminent à plus de 2000m d'altitude. Le parcours nous a offert quelques épreuves de régularité dans les vallées du Trentino et sur les bords du lac de Garde et d'Iséo.
L'arrivée dans la citée mythique de Venise a été le point d'orgue de cette semaine de rallye empreinte de bonne ambiance, de gastronomie italienne, peut-être un peu trop axée sur la polenta et le risotto et d'imprévus météorologiques. Cette semaine nous laissera d'excellents souvenirs, en particulier la journée de mardi où, au départ de S. Martino di Castrozza, nous avons démarré la journée sous la pluie avec une température avoisinant le zéro degré ! Nous avions une petite dizaine de cols à gravir, à plus de 2000m, au 2ème, en liaison heureusement, la neige à commencé à tenir et la voiture à ralentir jusqu'à l'arrêt complet. A 200m du sommet nous avions un autobus bloqué à gauche une Jaguar et une Healey en travers tout ça avec d'excellents pneus … d'été. Un peu étonné, notre président me dit « va t'asseoir dans le coffre » sans animosité particulière; plus rien à perdre, dans la tempête de neige, je rejoins le coffre en invitant au passage Robert qui passait par là, ayant abandonné sa voiture qui ne lui servait plus à rien ! Nous voilà, inconfortablement, installés à contresens dans le siège « belle-mère » improvisé de l'Alfa Roméo. Gaz et miracle, centimètre par centimètre nous sommes arrivés au sommet en frôlant autobus et voitures dispersées.
Quelques voitures ont utilisé la même technique mais nous ne sommes que 7 à avoir gravi le col ! La descente s'est passée gentiment derrière un chasse-neige.
Mercredi, changement de décor, nous sommes arrivés dans la douceur du lac de Garde, dans un cadre magnifique et nous avons enfin sorti les bermudas.
Les résultats ;
En Classic, Robert et Ingrid Laboureur reçoivent le prix d'assiduité, ils ont participé à toutes les éditions depuis 1997.
En Trophy, manque de chance pour la Delahaye de Claude-Philippe Laroche et Axel Cardon en panne d'embrayage et l'Afla Giulia d' Arnaud VdZ et Yves Lambert privée de 1ère vitesse dès le début.
En Touring, victoire de l'Alfa Junior de Michel Hermans et de votre serviteur.

2ème rallye 2017 Classic - Côté d'Opale - Le Touquet 23-24 septembre

Voilà, j'ai enfin ma Porsche ... mais elle est en chocolat ...
2ème rallye 2017 Classic - Côté d'Opale - Le Touquet.
2ème victoire catégorie régularité + coupe pour l'équipage qui a le mieux réguler!
Un super petit week-end avec nos moitiés

Cars-Café R(h)ode &Smiling kids Rally 3-ième cars-café le 23 septembre! Présenté par Philip Vandewalle

Le 3 ième Cars-Café a bénéficié, cette année d'un soleil radieux
Le but : promenade en anciennes avec des enfants du CPAS de Rhode

Des représentants de plusieurs clubs de la région ont fait le déplacement.
Comme le Val d'Or avec e.a. Anthony Beckers en Corvette, Eric Vandenheynde en MGA Barbara en Alfa Spider et Alfa Zagato ...
Manquaient à l'appel, Christine et Jean-Pierre Libon, trahis en route, par les freins de leur Guilia.
Heureusement, J.P. en tant qu'expérimenté, a pu rejoindre son domicile à l'aide du ... frein à main

Merci encore à Mike Penning, Président du MG Club accompagné par d'autres férus de la marque mais aussi Nicolas Slosse, du Vroom, avec sa belle Alfa SZ, sans oublier Eric Lucas (AC Cobra) qui remporta le prix de l'auto la plus sportive.

Ce fut aussi l'occasion à notre nouveau membre Stéphane De Mot ,venu avec une Alpine A 106 prototype de '55, et fleuri pour l'auto la plus originale.

Plateau assez varié dont une Fiat Topolino 53, 2 CV, Karman Ghia, DS 21, 300 Sl, et ... j'en passe...

Merci à tous les participants ayant fait plaisir aux enfants présents.
Philip VandeWalle / Etienne Stalpaert

Concours d'élégance les 22 et 23 septembre 2017 à Saint-Jean-Cap Ferrat sur la French Riviera par Jacky Plas

Les voitures exposées et acceptées dont certaines de compétition sont les catégories **ANCETRE** de 1907 à 1913, **LES ANNEES FOLLES** de 1923 à 1939, **L'AGE D'OR** de 1945 à 1957, **MODERNE** de 1960 à 1969

Toutes ces grandes marques prestigieuses tels que AMILCAR, DELAGE, DELAHAYE, FERRARI 500 MONDIAL, NAGANT COURSE, PORSCHE 908 L, etc … étaient impeccablement alignées sur le port et protégées sous tentes immaculées et blanches.
René Verbiest, collectionneur belge bien connu a gagné le prix d'excellence pour les années d'avant la première guerre mondiale avec sa NAGANT COMPETITION de 1907.

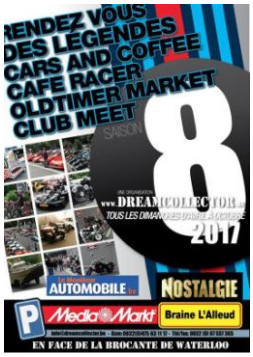
Alfa Romeo 6C Gran Sport

J'ai eu l'opportunité de m'entretenir avec Jean-Paul BUNTINX, responsable des exposants et clubs auto du RAF (Rétro Auto Forum) dont Patrick Valentyn est le Commissaire Général.
Rappelez-vous, les 27 et 28 mai dernier, j'étais descendu là-bas…. dans le Midi pour représenter notre Club et Ecurie renommée ainsi que la Belgique au 9éme RETRO AUTO FORUM du Var à Fréjus. Une exposition exceptionnelle de motos, véhicules militaires d'époque avec toute la troupe en uniforme et voitures anciennes sur plus de 25.000 M² et autant de visiteurs. Grand succès !
Dû certainement à une entrée très démocratique de 5 euros et gratuit pour les moins de 12 ans.
Grâce à mes relations dans le milieu sportif et évènementiel, j'ai passai deux jours inoubliables en compagnie de Wayne GARDNER, pilote australien moto et Champion du Monde Grands Prix 500 cc en 1987.
Wayne est depuis de très longues dates amis de Didier de Radiguès (Vice Champion du Monde 1982). Ils bataillèrent ensemble et virilement mais toujours sportivement sur tous les circuits de la planète. A cette belle époque et sur les bords de piste où l'on respirait l'huile de ricin, on prenait des photos à quelques mètres des bolides qui nous frôlaient. Une énorme nostalgie pour beaucoup d'entre nous.
Lors de la soirée du samedi soir, Mister GARDNER réalisa sur sa Honda Rothmans en bord de mer quelques fameux « wheelings » dont il a le secret. En apothéose un magnifique feux d'artifices juste après le soleil couchant fut tiré et éclaira de toute sa splendeur la « Grande Bleue ». Magique !
Des contacts intéressants avec le MGF de France ont été pris et celui-ci salue par la même occasion tous les amateurs et possesseurs de la marque octogonale en Belgique dont quelques Valdoristes.
Cette organisation largement épaulée par des Belges, m'a nommé Relation Publique pour l'année prochaine avec mission de la diffusion de l'Evénement du RAF 2018 et chargé de trouver des compatriotes, amateurs et propriétaires de belles anciennes qui pourraient enrichir le plateau de la prochaine exposition. Pour ceux que cela intéresse me contacter
au 0475 /59 13 68.
Une délégation Belge est très attendue au RAF (la plus grande manifestation en son genre de toute la Côte d'Azur) les 2 et 3 juin 2018. Yvette sera une nouvelle fois invitée à la manifestation et fera partie du Jury pour le concours d'élégance.
Nous espérons que quelques membres et anciens pilotes de notre Ecurie seront présents.
Le boulot n'empêche pas un petit apéro et dans les verres il y en a pour tous les goûts ! 6).
Adresse internet : www.raf-frejus.com

Le Val d'Or …. Un club qui bouge, roule, gagne et se déplace!

Jacky Plas.

Evénements Futurs



Agenda Dreamcollector

Agenda des événements 2017 :

Cliquez ici pour visualiser en ligne

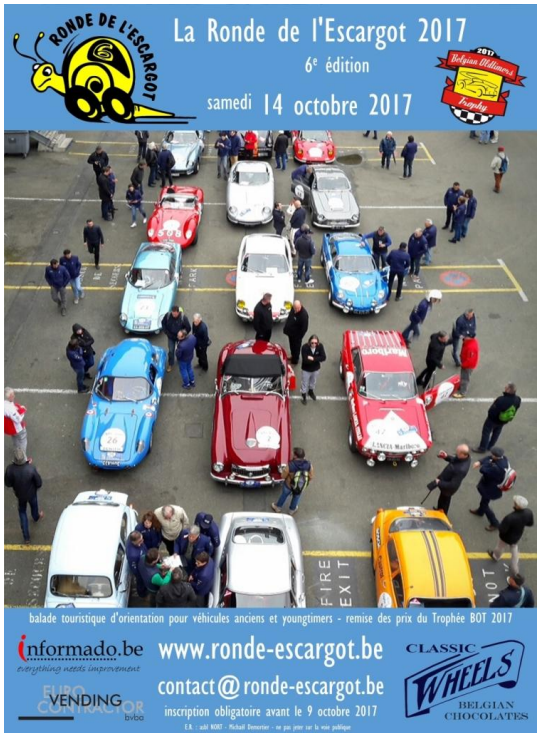
Le Rhodathlon est de retour le dimanche 8 octobre 2017 !

Envie de participer à une épreuve sportive en duo au profit de Sun Child ? Inscrivez-vous au Duathlon de Rhode-Saint-Genèse !

- **Lieu** : Garage Volvo Sterckx - Chaussée de Waterloo, 37 - 1640 Rhode-St-Genèse. Parcours dans la Forêt de Soignes.
- **Distance** : 3 km de course à pied + 20 km de VTT+ 3 km de course à pied. La totalité du parcours doit être réalisée en duo.
- **Participants** : Toute personne qui aime et pratique le sport. Du sportif averti au sportif amateur en quête de plaisir.
- **Programme** :
  - 9h-10h : Retrait des dossards
  - 10h30 : Départ de la course
  - Ravitaillement à la transition VTT/course à pied
  - Dès 12h: pains saucisses
  - Bar ouvert toute la journée
- **Prix**: 45 EUR par équipe de deux. N'oubliez pas de mentionner Sun Child lors de votre paiement.
- **Inscriptions:** en ligne ou sur place.

Les inscriptions avec la mention "Sun Child"et une partie des bénéfices du bar seront reversées directement à l'association !

RONDE ESCARGOT le 14 octobre2017présenté par Michael Demortier



Bulletin d'inscription en annexe

Dans le cadre du ***BelgianOldtimersTrophy 2017***
Cette 6e manche vous emmènera sur un **parcours bucolique** et choisi avec soin.
Une **pause gourmande** l'après-midi viendra agrémenter la journée.

Le montant de l'engagement s'élève à 99 EUR et couvre un équipage de 2 personnes, les road-books tout en couleur, 2 plaques rallyes, la pause gourmande, les souvenirs, les trophées et 2 repas.

Au programme, 2 catégories :

* **BALADE** (=DECOUVERTE), privilégiant la conduite et la découverte de notre discipline favorite et de nos paysages grâce à des road-books simples faisant la part belle aux boules-flèches orientés avec ou sans les distances, agrémentés d'indications complémentaires : impossible de se perdre !

***NAVIGATION**, réservée aux plus aguerris et habitués, sans tomber dans l'excès, avec du fléché orienté ou non, des notes littéraires, du fléché allemand et des cartes tracées ou à tracer (flèches ou points de passage, pas de techniques complexes)... pas de complications donc mais bien le plaisir de rouler avant tout.

TIMING

mardi 1er août 2017 : ouverture des inscriptions (limitation à 60 équipages)

lundi 9 octobre 2017 : clôture des inscriptions

mercredi 11 octobre 2017 : envoi des convocations, briefing écrit et étalonnage

samedi 14 octobre 2017 (sujet à modifications)
8h00-8h45 : Accueil et dernières formalités et petit-déjeûner
9h00 : Briefing
9h15: Départ première voiture
12h15 : lunch de midi
13h15 : départ section 2
15h30 environ : Pause "gourmande" de 15'
17h30 : Arrivée première voiture
19h30 : Remise des prix de la 6e Ronde de l'Escargot
21h00 : Remise des prix du *BelgianOldtimersTrophy 2017*

DEPART & ARRIVEE

Centre Cultureld'Ottignies
Bulletin d'inscription en annexe

Stars Rallye Télévie 2017 dimanche 15 octobre 2017

Inscription
Dimanche 15 octobre 2017 Balade des Abbayes
Le départ et l'arrivée se feront à Autoworld sur l'esplanade du Cinquantenaire au cœur de Bruxelles
Pour la 10ième Edition, notre comité vous a préparé un superbe parcours à la découverte de nos plus belles abbayes. C'est dans l'une d'entre elles, La Ramée, que se déroulera notre déjeuner. De belles surprises vous attendent, dont la nouvelle Alpine A110

Participer au Stars Rallye Télévie, c'est soutenir notre cause, celle de lutter contre le cancer en soutenant financièrement la recherche.
Objectif 10 ans – 100.000€

Informations et inscription via
www.starsrallyetelevie.be

CIRCUIT SPA FRANCORCHAMPS 16 OCTOBRE 2017 par Etienne van Eyll

Bonjour,

Comme chaque année, j'ai de nouveau réservé le circuit pendant une journée avant la fermeture annuelle.

Afin d'espérer une meilleure météo, j'ai obtenu une date un mois plus tôt que d'habitude, c'est à dire le **LUNDI 16 OCTOBRE** ce qui fait que nous pourrons rouler une heure de plus qu'en novembre.

Le rendez-vous est à partir de 8h à la Pit Brasserie au 2ème étage du building F1.

8h45 Briefing obligatoire.
9h00 Ouverture de piste.
12h00 Fermeture de piste et Lunch à la Brasserie.
13h00 Ouverture de piste.
18h00 Fermeture de piste.

Sont prévus: le lunch avec boisson non alcoolisée, la sécurité ainsi que les commissaires de piste, le service dépannage et le service médical.

Sont autorisés: toutes les voitures ayant été acceptées à l'inscription ne dépassant pas les 103 db.

Tout pilote possédant un permis de conduire valable. Est autorisé à partir de 16 ans tout pilote en possession d'une licence RACB. Le port du casque est obligatoire.
Sont interdits: Les cabriolets non munis d'un arceau de sécurité. Toute boisson alcoolisée jusqu'à 18h00

La conduite dangereuse ou non fair play sera sanctionnée par l'exclusion immédiate, sans aucun recours ni remboursement.

Etant donné les augmentations dues à l'avancement de la date, j'ai dû revoir le prix à la hausse. Il est de 600 € par voiture et 75 € par pilote. Somme à verser au plus tard le 11 octobre sur le compte n°IBAN 94 2480 0868 9614 au nom d'Etienne van Eyll avec la mention Track Day 2017 et TYPE DE VOITURE.

Pour la sécurité et le plaisir de chacun je n'accepte que les 35 premiers engagements payés.

En attendant d'avoir le plaisir de vous revoir, recevez mes salutations sportives.

Etienne van Eyll 0475 72 81 71 etienneve@hotmail.com

Le TOUR de BOURGOGNE Classic les 20, 21 et 22 octobre 2017 par Christian Van Den Eynde

L'ASA BEAUNE créée en 1971 par Michel PONS et François BELORGEY, aidé depuis 11 ans par le **BOURGOGNE HISTORIC CARS** vous proposent en 2017 un énième Rallye de Régularité.

NOUVEAUTÉ 2017 : Le TOUR de BOURGOGNE Classic **grandit sur trois jours :**

LA BOURGOGNE, Le PARTAGE de l'ART de VIVRE, de son PATRIMOINE CULTUREL et AUTOMOBILE, LE TROISIEME WEEKEND D'OCTOBRE, juste après les vendanges, **les 20, 21 et 22 octobre 2017**.

Participants EVO
Patricia Glissoux – Christian Van Den Eynde
Michel Hermans – Daniel Pigeolet – Alfa Romeo GT Junior
Philippe Croiselet – Pascale Croiselet – Alpine 310 GTA turbo
Bruno Théry – Stéphanie Maurant – Porsche 911 SC

Au programme :

8 Secteurs, 500 km, et 14 ZR : C'est le VHR dans sa forme claire, pas d'astuces de navigation, pas de case miroir dans le RB, ni pages inversées, 500 km en quatre étapes, sur 2, 1/2 jours avec 14 ZR pour départager les participants. Prises de temps électroniques avec balises et transpondeurs autonomes.

Tous partagent les visions du Patrimoine Bourguignon, les routes, les châteaux, et la bonne ambiance voulue par les Organisateurs, autour notamment des buffets et repas de notre traiteur.

Limité à 70 autos. Inscriptions ouvertes le 1er décembre 2016.
455 € compris 2 plaques, panneaux portières, cadeaux et les 4 repas (vendredi soir, samedi midi et soir et dimanche midi remise des prix.)

Contact : ASA Beaune
François Belorgey–Jean–Claude Frionnet–Daniel GOSSE
rue louis Jouvet – 21000 DIJON
Tél : 06 08 56 32 04
Contacter par email
Les suivre sur Facebook

http://www.newsclassicracing.com/Le-14o-Tour-de-Bourgogne-Classic

Bulletin d'inscription en annexe

BALADE AU CLAIR DE LUNE - Samedi 28 octobre 2017 – 13e édition

Comme chaque année à la même époque rendez-vous est pris le samedi 28 octobre 2017 pour la **quatorzième** édition de cette balade, dont la dernière section se termine le soir.

Exercice d'orientation et lecture de notes, dans le respect intégral du Code de la Route, dont une section le soir, comme au bon vieux temps, l'occasion pour les plus âgés de revivre l'espace d'une fois les souvenirs et les sensations d'antan, et pour les plus jeunes de découvrir ce que c'était rouler à l'ancienne et son ambiance.

Conscient que toutes les voitures classiques ne peuvent pas ou que ses propriétaires soient réticents à les faire rouler dans le noir, il y a libre choix du véhicule et entre les différentes catégories, permettent à chacun de rouler à son niveau dans les différentes techniques de l'orientation, du débutant au confirmé, juste pour se faire plaisir et passer un agréable moment au volant.

Il n'y a pas de mauvais chemins avec, toutefois, quelques tronçon quelques peu dégradés; ce sont des routes qui relient des villages entre eux et que leur habitants empruntent tous les jours quelle que soit la météo, l'aménagement en Wallonie n'étant pas toujours des plus impeccable.

Trois catégories seront prévues:

- **Balade:** Fléché métré très facile pour tous, aucune difficulté, pas de classement
- **Tourisme:** (découverte) Fléché métré et non métré facile, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement
- **Classic:** (confirmés) Carte tracées et à tracer, fléché non métré et autres méthodes de navigation, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement

Cette sortie est ouverte à tous les amateurs, les italiennes, les classiques et les voitures d'exception seront appréciées, les frais de participation s'élèvent à:

- voiture + conducteur 48 € -
passager(s) 8 €.

Le prix comprend le road-book, la plaque rallye, une collation et 3 boissons par personne, les lots et récompenses.
Pour la bonne organisation de l'évènement, un maximum de 40 participants pourront être inscrits, les inscriptions peuvent être envoyées par courrier ou E-mail

AVANT le 23 OCTOBRE 2017.

Ne pas oublier: lampe de poche et … bonne humeur; possibilité de restauration sur place, à l'arrivée.

Accueil		Arrivée	
Abbaye de Maredsous Rue de Maredsous, 11 5537 Denée		Restaurant **YUMBO** Chaussée de Louvain, 495 5004 Bouge (Namur)	
14.30 h	**Ouverture du secrétariat**	**16.30 h**	**Départ 1ère Boucle**
16.00 h	**Briefing**	**24.00 h**	**Résultats et remise des prix**

Bulletin d'inscription en annexe
Renseignements: Giuseppe LA RUSSA 0476 / 93 80 05
E-mail: baladeauclairdelune.glr@gmail.com

Find us on Facebook

Aimer notre page sur facebook, « Bistronomia » et resté au courant de nos promotions et actions spéciaux.

Notre Sponsor vous propose son menu d'Automne

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

MENU AUTOMNE | HERFST | AUTUMN

3 SERVICES 34€, ENTRÉE+PLAT 28€, PLAT+DESSERT 24€, PLAT 18€

ENTREE | VOORGERECHT | STARTER

Salade de chicons, radis et pomme, truite fumée, vinaigrette au fromage frais et herbes
Salade van witloof, radijs en appel, gerookte forel, vinaigrette met verse kaas en kruiden
Chicory salad with radish and apple, smoked trout, vinaigrette with fresh cheese and herbs

ou/of/or

Salade campagnarde au lard des Ardennes, noix et betterave, vinaigrette au citron
Salade « campagnarde » met spek uit onze Ardennen, noten en rode biet, vinaigrette met citroen
Salad "camapgnarde" with bacon from the Ardennes, nuts and red beet, vinaigrette with lemon

ou/of/or

Fromage de chèvre en brick, salade verte au miel d'acacia et poire, vinaigrette à la framboise
Geitenkaas in brick, kleine groene sla met peer en acacia honing, vinaigrette met framboos
Crusty goatcheese, green salad with pear, honey, vinaigrette with raspberry

PLAT | HOOFDGERECHT | MAIN COURSE

Filet de porc, poêlée des légumes de saison, sauce aux champignons et croquettes
Varkenshaasje met gebakken seizoensgroenten, champignonsaus en kroketten
Pork tenderloin, seasonal vegetables mushrooms sauce and croquettes

ou/of/or

Aile de raie au beurre blanc et câpres, écrasée de pomme de terre, fondue de poireau
Roggevleugel met blanke boter en kappertjes, geplette aardappel met gesmolten prei
Ray wing, with "beurre blanc" and capers, crushed potato with leek

ou/of/or

Risotto aux salsifis et lait de coco
Risotto met schorseneren en kokosmelk
Risotto with salsify and cocos milk

DESSERT

Brownie au chcoclat et noix de pecan, crème anglaise

Chocolade brownie met pecannoten en crème anglaise
Chocolate brownie with pecan nuts and crème anglaise

ou/of/or

Coupe noisette, classique
Coupe noisette, klassiek
Coupe noisette, classic

ou/of/or

Assiette de fromage, brioche et confiture de figues
Kaasplank met zijn brioche en confituur met vijgen
Cheese platter, with brioche and jam of figs

Autoworld Brasserie **Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles**

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be
Horaires d'ouverture Ouvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

Noon, ça c'est la bouton du siège éjectable !
J'essaie ?

L'hiver sera rude, moi j'ai un beau chapeau!

Ca ne sert à rien de tirer la tête, de toutes façons,
vous allez tomber dans mes pièges !

J'aime quand Marcel mange,
c'est le seul moment où il ne parle pas!