ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque: *IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

7 février 2017

MOT DU PRESIDENT

Chers vous tous,

Le mois de janvier est toujours très calme au niveau des évènements sauf pour certains membres courageux qui se sont inscrits et ont participé avec succès au Neige et Glace, nos amis Patrick Malherbe et Bruno Théry sur Porsche 911 se classent 15emes au général et Pierre Barré et Pauline Barré sur MGB GT se classent 43emes.
Au vu de certaines videos ce fut vraiment du grand sport. **Félicitations à vous.**

Autre évenement avec grande difficulté : la '**Nuit des Titans**' en France ou un autre équipage Val d'Or a brillé, deuxième place au général pour nos amis Benoit Stéphenne et Michael Demortier sur Opel.

Le repas annuel fut une grande réussite aussi bien au niveau nourriture (boissons) et ambiance avec la visite surprise de notre Président fondateur que nous avons revu avec beaucoup de plaisir. (Reviens plus souvent).

Bon maintenant un **petit mot qui fâche**, je suis très déçu des retards de mise à jour des paiements concernant la cotisation annuelle, nous devons rentrer au plus tard pour le 15 février à la FBVA les membres en règle de cotisation. (attention à vos asurances)

Pour rappel votre cotisation pour 2017, nouveaux membres 65 Euros (1er année)
Cotisation annuelle 50 Euros au compte de l'écurie**.** ***BE46 7512 0701 7036***
Avant le 15 février 2017, pour que nous puissions être en ordre de cotisation avec la FVBA

Assemblée générale le 7 mars (1er mardi du mois)
N'oubliez pas de nous faire parvenir vos idées et commentaires pour l'année 2017.
A yvette.fontaine@gmail.com

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site *www.ecurievaldor.be*

Vous avez bien justifié notre devise ''**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Amicalement,
Michel Hermans

Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres 2017

ROGER Patrick
VANDEN HOECK Robert - Marina
VAN WALLENDAEL Catherine
de POSCH Michael
EULAERTS Michèle

Anniversaires de nos membres de ce mois de février 2017

3-févr FARBER Bruno
4-févr DUHEM Claude
5-févr VAN MALDEREN Jean B.
6-févr MEYER Dominique
9-févr BLOMME Willy
10-févr VANKERCKHOVEN Patrick
12-févr PIGEOLET Daniel
13-févr CHATELARD Pierre
19-févr PARYS Michel
18-févr CARTON Pierre
20-févr STINGLHAMBER V
20-févr PIRON Xavier
21-févr GRAVINO Fabrice
21-févr CHAPELLE Marc
21-févr VAN SCHEVENSTEEN Gilles
24-févr DEMORTIER Michael
24-févr WERRIE Jean
28-févr CRESPIN Jean-Luc

Mini Memo de février 2017 de Jean-Pierre Libon

4/2 501 km d'Andenne Revival
7/2 Réunion Val d'Or Autoworld
11/2 Ronde door Vlaanderen Ecurie Hemicuda
11 et 12/2 Flanders Collection Cars Expo Gand
12/2 Love Bugs Parade Cinquantenaire
18 et 19/2 Legend Boucles Bastogne Régularité

Notre Sponsor vous propose son menu d'Hiver

AUTOWORLD BRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Menu Hiver
Wintermenu

Entrée/Voorgerecht

Noix de Saint Jacques grillées, crème et chips de potiron (suppl 2.00€)
Sint-Jakobsvruchten met crème en chips van pompoen (suppl 2.00€)

Ravioles au foie gras, jus forestière à la vieille prune de chez Biercee
Ravioli met ganzenlever jus met paddestoelen en « vieille prune » van het huis Biercee

Caviar d'aubergines, topinambours grillés sauce aux noix
Kaviaar van aubergines, gegrilde aardpeer saus met walnoten

Plat/Hoofdgerecht

Filet de plie aux câpres, beurre blanc et son écrasée de pommes de terre
Pladijsfilet met kappers "beurre blanc" geplette aardappel met prei

Cochon de lait, poêlée de légumes sauce Blackwell pommes rissolées
Melkvarken, gebakken groenten « Blackwell » saus met gebakken aardappelen

Risotto au fromage Belge et sa brunoise de légumes
Risotto met fijne groenten en Belgische kaas

Dessert/Dessert

Moelleux au chocolat, glace vanille bourbon
Zacht chocoladegebak met vanilleijs

Framboisier à la vanille de Madagascar coulis aux fruits rouges

Frambozengebak met vanille van Madagascar, coulis van rode vruchten

Assortiment de fromages Belges, duo de confitures et sa brioche (suppl 2.00€)
Assortiment van Belgische kazen met zijn confituren en brioche (suppl 2.00€)

Autoworld Brasserie **Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles**
Tél 02 732 22 87 info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be
Horaires d'ouverture Ouvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

Evénements passés

63e Rallye Neige et Glace du 29 janvier au 1 février

Participation Val d'Or:
Classement :
Patrick Malherbe et Bruno Théry sur Porsche 15eme et
Pierre Barré et Pauline Barré sur MGB GT. 43eme

La plus sportive des épreuves de Régularité hivernale vous propose chaque année début Février, **3 jours de course en boucles dans le Haut Doubs**, véritable petite Sibérie à la française.

Neige et glace meilleure dernière journée. Nous terminons le rallye 15eme au général et probablement 1er équipage non équipé de pneus Burzet sensés être interdits l'année prochaine

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Nuit des Titans 28-29 janvier par Benoît Stéphenne

Des "Val d'Oristes" étaient à la Nuit des Titans… Rallye français de régularité de nuit un peu particulier. Enfin, avec Mika, on a fait honneur à la Belgique avec une 2ième place …

Nuit des Titans … tout un programme …
Un soir, Mika me demande si cela me tente un rallye de régularité en France et de nuit … sans hésiter, je lui réponds … « oh oui, oh oui » …
Nous nous inscrivons donc auprès de l'organisateur … Fenec-Evasion.
Malgré le peu d'information avant le départ … nous nous rendons donc à Lagny sur Marne.
Le briefing nous informe du découpage du rallye en trois étapes, des règles de prudence habituelles … nous nous renseignons alors sur le type de CP et autres CPH …
A notre surprise, on nous annonce que la régul se fera du premier au dernier mètre … que les prises de temps se font à la minute … et qu'un CPH nous pointera alors notre feuille de route à chaque prise de temps …
Départ à 14h avec une moyenne de 35 km/h sur plusieurs dizaines de km afin de sortir d'une zone fortement peuplée. Nous passons alors à du 45 de moyenne pour les 110 km restants de la 1re étape.
Tout se passe bien jusque cette note « 1re à gauche » … nous voyons un petit chemin le long d'une église … on s'y engouffre … puis cela ne correspond plus … on continue puisque l'organisateur nous a annoncé « Par principe, vous restez sur la principale … » … mais les distances ne correspondent plus … demi-tour … on met grand gaz … on revient, on reprend la route en ignorant cette route le long de l'église …. et … évidemment prise de temps 500 m plus loin … nous pointons donc avec 3 minutes de retard … le reste se passe bien pour arriver à une pause en vue d'un repas.
Départ de l'étape 2 vers 22h … l'organisateur nous ayant annoncé le classement … nous sommes 2ième …
On s'amuse comme des petits fous sur des routes givrées … Arrive alors un « quitter droite » … on est ok sur la distance … à droite toute … après 1 km … plusieurs voitures reviennent en face … on décide de continuer … pour se retrouver à l'entrée d'un domaine qui nous semble privé … on regarde bien les panneaux … rien de spécial … on continue pour se retrouver face à une sorte de rond-point. Les phares balayent la sortie … où l'on voit, au loin, une grande barrière blanche en travers de la route … demi-tour … grand gaz … retour dans le village pour vérifier … le temps défile …
On revient vers ce « quitter droite » à la bonne distance …de nouveau à droite toute … toujours grand gaz … on revient vers cette sorte de rond-point … et l'on fonce vers cette barrière banche … pour constater qu'il y a une route juste avant … on râle un peu … retard par rapport au cadenceur : 10 km … et là … pendant des kilomètres … grand grand gaz … on pointe alors avec 8 minutes de retard … on repart … gaz, gaz … pour arriver à la prise de temps suivante avec 300 m de retard … ouf …
Arrivée à la fin de l'étape 2 vers minuit trente … pause avec soupe à l'oignon, quiche … redépart pour l'étape 3 vers 1h30 du matin pour une étape sans problème.
Arrivée à l'hôtel vers 4h00. Petite nuit, petit-déjeuner et remise des prix … à notre grande surprise, nous avons gardé notre 2ième place …
En résumé, on s'est amusé sur un rallye de régul un peu particulier.
A bientôt.
Benoît

501 km d'Andenne 4 février info de Daniel Pigeolet

La saison 2017 débute très prochainement avec les 501 km d'Andenne le 4 février, épreuve d'orientation. Y a-t-il des membres du Val d' Or inscrits ? Merci de me le faire savoir, que tous les membres en profitent.

Pour les Legend Boucles de Bastogne qui auront lieu les 18/19 février, deux équipages inscrits :

- Pascal Vandemoortel et Michaël Demortier sur Mini en Legend 80
- François Tasiaux et Daniel Pigeolet sur Fiat 125S en Legend 60

Nous espérons voir des membres de l'Ecurie venir nous supporter à Bastogne.

Les « 501 Km D'Andenne » sont une balade d'orientation et de navigation cartographique et autres systèmes, sans moyenne horaire ni secteur de vitesse Le parcours sera de 501 KM.

New formule : 2 versions
- Le Mini 501 (+/- 200 Km tout en fléché orienté et tous les rond points et décomposés seront dessinés !!)

- les 501 KM revival d'Andenne
Boucle 1 idem que la Mini + 2 cartes d'époque et 1 tronçon en littéraire
boucle 2 un peu de tout- 4e édition

Evénements Futurs

Calendrier Suisse info de Jean Colle

Jean habite en Suisse et nous transmet le calendrier 2017, voir lien ci-dessous

Calendrier 2017

Chers amis,

CAR EVENTS FRANCE a le plaisir de vous inviter à participer aux 2è ***Routes des Frontières*** qui se dérouleront les 25 et 26 mars 2017 au départ de la Place Darche à Longwy, en Meurthe et Moselle.

Les ***Routes des Frontières*** constitueront la 2è manche du **TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE France 2017** www.thrf.fr

Centre névralgique de la manifestation :

Ecole hôtelière du Lycée Darche, 2 Rue Vauban, 54400 Longwy http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-darche-longwy Inutile de préciser la qualité de la réception et des repas. Cerise sur le gâteau, nous serons reçus par la Ville de Longwy et par le remarquable Office du Tourisme à l'intérieur des remparts du fort Vauban. http://www.ot-paysdelongwy.com/index.php?p=fortifications
Le terrain de jeux : après avoir visité la Moselle, la Meuse, nous nous tournerons cette année vers la Belgique toute proche pour vous y faire découvrir la vallée de la Semois, l'Ardenne française, la Basilique d'Avioth et la citadelle de Montmédy (pause). Nouveauté : une étape de nuit de 60 km.
Ayant tenu compte des remarques constructives émises lors de la première édition, le découpage de notre manifestation fera la part belle au plaisir de rouler et de se relaxer, lors des pauses prévues à cet effet. Leur durée sera incompressible, le timing prévu en tenant largement compte.

Les catégories
En adéquation avec la charte des organisateurs, nous vous proposons 3 catégories :

- EXPERT : catégorie réservée aux chevronnés de la navigation traditionnelle, comprenant du fléché métré et non métré, du fléché allemand, de la cartographie (tracée ou à tracer), des notes littéraires et des zones de régularité.

- G.T : les road books, de navigation simplifiée, sont établis en fléché métré, fléché non métré, notes littéraires ou en cartographie simple.
Il peut y avoir quelques cases inversées sur l'épreuve, des notes d'indications sans fléché (panneau indicateur d'une ville ou direction d'une ville), des cartes avec un tracé complet ou non mais avec au minimum un point d'entrée ou de sortie.

- DECOUVERTE : catégorie pour les novices voulant s'initier à la navigation et la régularité, qui comprendra de la navigation en fléché, de la cartographie très simple, ainsi que des notes littéraires.
Seuls les équipages classés dans les catégories EXPERT et G.T. marquent des points au TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE.

Les inscriptions :
Nous pourrons accepter 60voitures au maximum pour des raisons de logistique et de convivialité.
Les numéros de départ seront attribués dans l'ordre de réception des inscriptions, accompagnées impérativement de leur règlement.
Tous les documents sont consultables sur notre site internet : www.car-events.be

Si vous désirez participer, (date limite 13 mars 2017 ou nombre maximum atteint).

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Une soirée de 18 à 20h exclusivement réservée aux Dames et Demoiselles présenté par Etienne van Eyll

Nous en parlions depuis longtemps et voici qu'enfin ce projet se concrétise.

Vous qui rêvez de rouler seule sur le circuit de Francorchamps et ce en toute sécurité

C'EST L'OCCASION OU JAMAIS
LE VENDREDI 14 AVRIL 2017 DE 18 à 20 H

Venez avec votre voiture ou pourquoi pas celle de votre mari et faites-vous aussi plaisir sur ce merveilleux circuit, sans stress, sans contrainte de vitesse, mais avec un encadrement sérieux et en toute sécurité, et si vous le souhaitez avec un de nos moniteurs afin de vous familiariser avec les trajectoires.

Votre mari est évidement le bienvenu, mais uniquement à la Pit Brasserie d'où il pourra admirer vos prouesses et en discuter entre copains.

Si cela vous intéresse, inscrivez-vous dès que possible par mail car le nombre de voitures sera comme d'habitude limité sur la piste.

Pour vous Messieurs, si vous voulez offrir ce plaisir à Madame, le prix est de 200 €.

Etienne van Eyll
0475 72 81 71
etienneve@hotmail.com

---

23 Avril 2017
Villers - le - Bouillet
Boucles d'El Pannetrie Revival

Boucles d'el Pannetrie 2017

Présentation

Retour aux traditions

Balade Touriste d'Orientation

Epreuve réservée uniquement à la navigation
Première épreuve du challenge HRC 2017

Le **dimanche** 23 avril 2017
à nouveau organisée le dimanche au lieu du samedi
3 catégories pour visiter les plus beaux endroits de la région
voitures anciennes et modernes sont les bienvenues

Découverte : balade pure
Classic : orientation sans prise de tête
Expert : un peu plus

Centre de la balade à l'Ecole Saint Martin de Villers-le-Bouillet
Organisée au profit de la Fondation Contre le Cancer

Au programme
Petit déjeuner : choix entre les traditionnels croissants ou une bonne fricassée
La matinée : une boucle qui conduira les participants vers le Condroz
Retour à Villers vers 13h pour **LE** sandwich garni fraîcheur
Après-midi : deuxième boucle un peu plus courte entre Meuse et Hesbaye

Dès la rentrée à Villers :
Le traditionnel assortiment apéritif toujours tant apprécié
Comme l'année passée : Le « Road-book solutions» avec toutes les explications du parcours et les relevés types des CP
Le tout aussi excellent repas de clôture
Les résultats et la remise des trophées
Et encore d'autres surprises

Bloquez cette date dans vos agendas

Toutes les infos
www.rn7historique.com et www.hrcteam.be
francis.guilmain@gmail.com
Boucles d'El Pannetrie

Infos sur le rallye d'ancêtres de Berchem-Sainte-Agathe le 11 juin 2017 présente par Alain Degives

Inscription gratuite il ne reste que 20 places
Les propriétaires d'Oldtimer seront attendus le dimanche 11 juin 2016 à 09h00 au Kroon, le centre culturel néerlandophone, situé 19, rue J.-B. Vandendsriesch à 1082 Berchem-Sainte-Agathe.

Vous pouvez contacter Alain Degives a partir du 1 février au 0471/137978 ou
Adresse mail **: mvandermynsbrugge@1082berchem.irisnet.be**

Pour plus d'infos, vous pouvez téléphoner au n° 02/464.04.78 du Cabinet de l'Echevin Michaël Vander Mynsbrugge.
Les personnes inscrites recevront un courrier avant l'événement reprenant les dispositions pratiques pour le rallye.

Un Liège-Rome-Liège digne de la grande époque du 17 au 24 juin au 2017

Un monument de l'histoire du sport automobile international ! Organisé entre 1931 et 1960, le Liége-Rome-Liège méritait plutôt dix fois qu'une son surnom de 'Marathon de la Route'. Pensez donc, lors de ces folles années, les concurrents partaient de Spa pour gagner la capitale italienne, avant de revenir à Liège, le tout entre le mercredi 23 heures et le dimanche 16 heures ! Soit quatre jours et quatre nuits sans réel répit. Devenu par la suite Liège-Sofia-Liège, le 'Marathon de la Route' a écrit quelques-unes des pages les plus héroïques de la compétition.

L'héritage du 'Marathon de la Route', c'est la société 'Trajectoire' de Jean-François Devillers qui en assure conservation et mise en valeur depuis deux années. Après deux allers simples en direction de Sofia et de Rome, celui qui organise également, avec le succès que l'on sait, l'ING Ardenne Roads au printemps, a décidé de revenir aux fondamentaux en 2017. Et ce n'est pas sans une certaine fierté qu'il annonce dès maintenant l'organisation d'un Liège-Rome-Liège, sous forme cette fois d'aller-retour, entre le 17 et le 24 juin 2017 !

« *Les deux années écoulées nous ont permis de tâter le terrain et tirer les conclusions d'usage*, explique Jean-François Devillers. *Ce qui nous a convaincus de proposer une épreuve plus sportive l'année prochaine. Avec bien sûr un départ de Spa, un passage via le nord de Florence et un retour à Liège ! Soit sans doute plus de… 4000 kilomètres ! Pour écrire les chapitres suivants du 'Marathon de la Route', une nouvelle équipe a été mise sur pied… et le travail a déjà commencé…* »

Connaissant particulièrement bien les régions traversées par ce Liège-Rome-Liège nouvelle mouture, Joseph Lambert, lauréat du Trophy Historic Regularity Rallies de la FIA chez les copilotes, et traceur de nombreux événements d'envergure ces dernières années, est déjà à pied d'œuvre, afin notamment de fixer les passages par les nombreux cols… Copilote de Jean-François Devillers depuis de longues années dans les épreuves historiques de régularité, Eric Chapa ne s'est pas non plus fait prier au moment où celui-ci lui a proposé de monter dans ce prestigieux bateau. Il assistera Joseph Lambert et officiera en qualité de Directeur de Course.

www.liege-rome-liege.org

2 Generations Classic

Quand la passion de la voiture ancienne unit deux générations
25, 26 et 27 août 2017

Formule innovante et unique en son genre, ce rallye de régularité est exclusivement réservée à des équipages composés de **père - fils, mère - fille** et vice versa.

La deuxième édition qui promet d'être à nouveau un grand succès, se déroulera au cœur de nos Ardennes, au départ d'Arlon dans la province du Luxembourg.
Le temps d'un week-end exceptionnel, venez découvrir le meilleur de nos Ardennes Belges, Françaises et Luxembourgeoises.

Rallye d'initiation par excellence, le niveau de cette épreuve sera un peu plus facile que celui de la première édition.

Un **Road Book** tout en **fléché métré**, un classement convivial, des épreuves de régularité accessibles mais sélectives qui vous feront vivre, à travers ce défi humain et ludique, une expérience unique avec des souvenirs forts.

Une occasion pour les parents de transmettre la passion de l'automobile ancienne et de préserver ce patrimoine historique auprès de nos jeunes générations

Pour préserver la qualité d'accueil, **70 voitures maximum** pourront participer à cet événement : en priorité les équipages père-fils / mère-fille et vice versa. En fonction des places restantes, la participation sera ouverte aux oncles, tantes, neveux et nièces.
Ce rallye est réservé aux voitures anciennes construites entre **1920 et 1978**.

Rallye familial par excellence, nous proposons à vos familles ou amis de vous rejoindre à l'étape du samedi 26 août soir pour une soirée DJ qui promet d'être festive. Une occasion unique d'être au cœur de l'ambiance d'un rallye de régularité.
Contact :
Diane Charles – dianeseasunrally@yahoo.fr GSM 0475/244182
http://seasunrally.com/

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Dolomites Classic 2017

17 to 22 september

Portoroz - Cortina d'Ampezzo – Riva del Garda - Venezia

Au départ de Portoroz, sur les rives ensoleillées de la mer Adriatique, nous vous proposons un rallye de 5 jours à travers les majestueuses Alpes Slovènes et Italiennes.
Sur les traces des épreuves Alpines de la grande époque, vous pourrez franchir les cols mythiques des Dolomites qui culminent à plus de 2000 mètres d'altitude. Le parcours offrira aussi quelques belles épreuves de régularité dans les vallées du Trentino et sur les bords du lac de Garde. L'arrivée dans la cité mythique de Venise sera le point d'orgue de cette semaine de rallye empreinte de convivialité et d'esprit 'gentlemen driver'.
Au volant de votre automobile classique, venez découvrir un tracé de rêve au cœur d'un des plus beaux paysages de montagne du monde.

Ce rallye est réservé aux voitures anciennes construites entre 1920 et 1978, réparties en 3 catégories :

- **'Classic'** : balade touristique sans prise de temps, pour découvrir les Dolomites sans prises de temps, à votre rythme.
- **'Touring'** : parcours de régularité véritablement calibré pour une compétition relax et accessible aussi aux équipages débutants.
- **'Trophy'** : la catégorie 'reine' en matière de compétition de régularité avec près de 30 test de régularité sur les 5 jours de rallye.

Pour plus de confort, le parcours comporte deux boucles montagnardes pour pouvoir passer deux fois deux nuits dans les mêmes hôtels de classe choisi tout spécialement par l'organisation à Cortina d'Ampezzo et à Riva del Garda. La gastronomie italienne est aussi au programme dans les restaurants d'altitude avec vue imprenable sur les neiges éternelles.

Nouveauté :
- une catégorie '**Touring**' vraiment différente qui propose des vitesses moyennes bien plus relax qu'auparavant, histoire de passer une belle semaine sportive sans trop de calculs.

Programme : 5 jours de rallye – 6 nuits d'hôtel
Prix par équipage de 2 pers. – All In :
Hôtels 4 et 5 étoiles –
Catégorie 'Classic' : 3980 € - catégorie 'Touring & Trophy' : 4570 €
Hôtels 3 étoiles –
Catégorie 'Classic' : 3220 € - catégorie 'Touring & Trophy' : 3780 €

Contact :
Diane Charles – dianeseasunrallly@yahoo.fr GSM 0475/244182
http://seasunrally.com/

14ème Tour de Bourgogne 2017 20,21 et 22 Octobre 2017, info de Christian Van Den Eynde

Des routes superbes, (500 km nouveaux), des châteaux à n'en plus finir, 13 ZR pour un 13° Tour de Bourgogne Classic ensoleillé, **un plateau fabuleux 72 inscrits** (Austin Healey, Marcos GT 3000, Jaguar Type E, XK 150, 3 Lancia HF, 6 Audi Quattro,R8 Gordini ,4CV Renault, des Porsche 356,911 et 930, etc) , une ambiance de joie de vivre, un accueil de Varois et Chaignot à la hauteur..
Bref une très belle année pour TOUS.

Le TOUR de BOURGOGNE Classic grandit sur trois jours :

ACCUEIL-VERIFICATIONS :

VENDREDI **10 HEURES -14 HEURES** à **VAROIS ET CHAIGNOT**

Remise en mémoire des règles de 14 h à 15 h, et BRIEFING 15 H 30

PROLOGUE Départ **: 16 H** Vendredi 1 Secteur

19 heures Apéritif et Buffet Bourguignon et Possibilité d'un secteur de nuit facultatif.

Samedi

1ere étape : 8 h 30 : 2 secteurs, Déjeuner
2°étape : 3 secteurs avec Circuit ; buffet chaud assis à VAROIS ET CHAIGNOT.

Dimanche

Départ 3° étape 8 h : 2 secteurs avec parc café croissant et arrivée a Varois et Chaignot 13 heures ;

Repas et remises des trophées et cadeaux bourguignons.

8 Secteurs, 500 km, et 14 ZR : C'est le VHR dans sa forme claire, pas d'astuces de navigation, pas de case miroir dans le RB, ni pages inversées, 500 km en quatre étapes, sur 2, 1/2 jours avec 14 ZR pour départager les participants.

Prises de temps électroniques avec balises et transpondeurs autonomes.

Tous partagent les visions du Patrimoine Bourguignon, les routes, les châteaux, et la bonne ambiance voulue par les Organisateurs, autour notamment des buffets et repas de notre traiteur.
Limité à 70 autos. Inscriptions ouvertes le 1er décembre 2016.

455 € compris 2 plaques, panneaux portières, cadeaux et les **4** repas (vendredi soir, samedi midi et soir et dimanche midi remise des prix.)

Jean-Claude FRIONNET *0033 608 563 204 et courriel : janclod21@yahoo.fr* ou fbelorgey@yahoo.fr

A vendre

Reggie vend son X1/9

A vendre cause double emploi : Superbe Bertone X 1/9 série spéciale IN n°4(1982) parfait état 45000 km caisse entièrement restaurée,nombreuses pièces révisées ou remplacées (équipée d'un trip Brantz, échappement Abarth , longues portées ,antibrouillard et radio cd.

Test paru dans Auto Trends avril 2016-- tél 010615835 EMAIL raideurs@hotmail.com

A vendre Hobby Garage de Roland Platton

A vendre grand garage pour 4 a 5 voitures dans le centre d'Hoeilaart
Equipé d'un pont 4 colonnes,système d'alarme, électricité 3 x 220V,
éclairage et eau de pluie, grenier de 4 X 5 m, ideale pour stockage Oldtimer ou hobby
Nouvelle facade et porte Nassau de 3M H x 5M L
Prix 160.000 € Tel 0475 66 80 21 Contact: Roland Platton

Je vends aussi mon RS2000 MK1 de 1974

C'EST UNE VRAI RS2000 OU MK1, je suis 2ème propriétaire ceci depuis 1983.
Maintenant, la voiture est complètement professionnellement restaurée dans sa configuration

d'origine, possède les vrais documents de la RS2000. Avec numéros concordant, nouveau moteur de CONNAUGHT UK, nouvelle boite, pont et toutes les pièces d'origine FORD, intérieur original RS, sans arceau, de nouveaux pneus et jantes Minilite 7 x 13
Nouveaux étriers, 4 pots et freins a disques ventilés derrière de gros tambours a l'arriere, etc
TOUT EST NEUF, OOOO KM prix demandé € 55.000 Roland Platton Tel 0475 66 80 21

Le nouveau Logo EVO en tissu maintenant disponible avec thermocollant au verso

Au prix de 5 Euros, disponible aux réunions du Val d'Or le premier mardi du mois

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1 EUR par ventouse (+ frais postaux éventuels).
Michaël Demortier
michael@demortier.com

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

PORSCHE
DHL
Je n'aurais pas pris la responsabilité de livrer la colle !

Les Golf prennent de la valeur, ça se voit !

Kevin, où as-tu garé la voiture ?
T'inquiète pas, elle ne dérange personne !

C'est une voiture au gaz et j'ai ma production personnelle !!
Pratique, on ne doit jamais faire le plein.