

#### Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld

11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.

Secrétariat : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be

Banque: IBAN: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22 n° FBVA: N° 223

#### Mardi 6 décembre 2016

#### **MOT DU PRESIDENT**

Chers vous tous,

Voilà nous arrivons doucement à la fin de la saison, encore quelques balades et quelques activités sportives pour certains et bientôt un repos bien mérité pour nos belles.

Et nous vous souhaitons à toutes et tous une bonne fin d'année. Nous nous retrouverons à la prochaine réunion qui sera notre repas annuel du 22 janvier 2017.

A retenir des évènements de ce mois le rallye de nos deux barbus (Jean-Claude et Alain) fut une réelle réussite aussi bien l'apéro que le repas à la Laiterie où Jean-Claude Van Gucht nous a accueillis avec sa gentillesse habituelle.

Je remercie particulièrement Jean-Claude et Alain pour ce magnifique parcours.

Le cours de co-pilotage fut également une réussite grâce à nos deux **professionnels.** Vous y êtes venus nombreux et j'espère que vous avez appris certaines des astuces de nos maîtres (Daniel et Mika).

D'après tous les articles que nous avons reçus, beaucoup de nos membres ont participé à différents évènements.

Je tiens à remercier plusieurs membres qui se donnent la peine de nous envoyer leurs articles concernant les évènements auxquels ils ont participé. Grâce à eux nous pouvons réaliser le news chaque mois. N'hésitez pas à nous envoyer vos articles.

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site www.ecurievaldor.be

## Prenez note pas de réunion Val d'Or le 3 janvier 2017

Vous avez bien justifié notre devise "UN CLUB QUI ROULE». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Amicalement, Michel Hermans

## **PS**

Pour le repas annuel, n'attendez pas la dernière minute pour vous inscrire.

## Repas annuel EVO le 22 janvier 2017 65€/pp avec animation

Apéritif dégustations apéritives et zakouski chauds

**Buffet classique en entrée** : salad et pasta bar, plateau de charcuterie, coupé a la minute ; différent terrines, saison de chasse ; saumon fumé, tomates farcies aux crevettes roses et petits légumes

Plat servi à table

Déclinaison des desserts en buffet: Javanais, Profiteroles, misérables

Boissons à volonté de 12h00 à +/- 17h00 (hors alcool fort)

Réservation et paiement sur le compte de l'écurie. BE46 7512 0701 7036

Avant le 16 janvier 2017, et confirmation par email à yvette.fontaine@gmail.com

Pensez à régler **votre cotisation** pour 2017, nouveaux membres 65 Euros (1<sup>er</sup> année) Cotisation annuelle 50 Euros au compte de l'écurie. *BE46 7512 0701 7036* Avant le 31 janvier 2017, pour que nous puissions être en ordre de cotisation avec la FVBA

## Je souhaite la bienvenue au nouveaux membres 2017

CRESPIN Jean-Luc PIRON Xavier CARTON Pierre CALINGAERT-HERTOGS Nathalie

## Anniversaires de nos membres de ce mois de decembre 2016

1-déc MAGOSSE Paul

5-déc NICOLAÏ Gérard

3-déc VINETTE Boris

9-déc GOFFINET Bernard

9-déc VANDER ELST Paul

12-déc LEBURTON Pierre

13-déc DEMEY Leopold

13-déc DENIS Christophe

14-déc PONT Thierry

15-déc PLASKIE Jacques

16-déc VILLERS Jean

16-déc STEPHENNE Benoit

19-dec ROUSSEAUX Patrick

26-déc VERSTRAETE Bernard

30-déc MICHEL Robert

31-déc DEKEYSER Luc





#### Mini Memo de décembre 2016 de Jean-Pierre Libon

3/12 Rallye St Nicolas – Régul. FBVA

6/12 Réunion Brasserie Autoworld

10/12 Liège - Bastogne-Liège

16/12 Acoutil Rallye

#### Information d'Yvette ; je participe aux évènements suivants

10-11 décembre l'International Motor Racing Club (IMRclub, ex-Club Jacky Ickx) Huy 17-18 décembre Dreamcar International Oldtimersbeurs Kortrijk Xpo

## **Evénements passés**

# Rallye d'Automne de l'écurie du Val d'Or (by les 2 barbus) - Dimanche 06/11/2016 par Jean-Pierre Libon









Le succès fut au rendez-vous de cette dernière balade Val d'Or de la saison si bien que les inscriptions furent clôturées quinze jours avant la date de l'évènement. Le départ et petit déjeuner furent fixés à la sympathique sandwicherie « Switch » située dans le zoning nord de Wavre. Après la sortie d'un parking aisé, les participants eurent droit au lever du drapeau national pour entamer la première partie de la balade. C'est par un beau soleil automnal que nous avons parcouru les petites routes du Brabant wallon de Malèves à Waterloo où c'est à la ferme du Passavent (Apéros de Philomène) que fut servie une petite collation.







La température dans la grange ne devant pas excéder les -240° C, d'aucuns ne tardèrent pas à reprendre la route et retrouver un habitacle bien chauffé (du moins chez certains bénéficiant d'un chauffage en état de marche ce qui est souvent aléatoire dans les anciennes). Quelques kilomètres plus loin, nouvel arrêt « apéro » cette fois, le long du canal Bruxelles-Charleroi

avant d'entamer la dernière et courte étape toujours avec le plaisir de rouler rendu possible grâce au road-book très précis et des routes toujours dégagées. C'est à la « Laiterie » de Linkebeek que se clôtura par un excellent dîner cette dernière balade de l'année. Tous nos remerciements aux « Deux Barbus » pour leur belle organisation.







### Et de Christian Van Den Eynde

Affluence en ce début de novembre pour la dernière balade de l'EVO 2016 concoctée par les 2 barbus sous le soleil des 2 brabants.

Après 80km à travers le brabant wallon, pause à Vieux-Genappe pour l'apéro, la visite et les sandwichs de la liquoristerie artisanale « les Apéros de Philomène » .

La liquoristerie est établie dans une grange magnifique de 1707 et propose une gamme d'apéritifs à base de plantes, des vins de fruits et une trentaine de pékêts!

De quoi y passer toute l'après-midi mais la route nous attendait. Encore une pause en plein air le long du canal à Ittre et traversée du brabant flamand pour arriver

à Linkebeek pour le repas final. Une très agréable journée de plus, merci les G.O.

### Hesbaye tour 10-11-2016 par Christian Van Den Eynde

Le Hesbaye Tour fait partie du Challenge Cobra, 1 épreuve par mois, 1 classement général après 10 épreuves.

Il se déroule toujours de nuit le vendredi ou la veille d'un jour férié partout dans le sud de la Belgique. Budget 30€ et − de 200km de rallye.

C'est une formule qui a son charme, cette fois le départ était donné de Crisnée à une quinzaine de km de Liège.

Les routes, essentiellement des chemins de remembrements, étaient excellentes bien que recouvertes de boue grâce au ramassage des betteraves!

Résultats EVO; 8<sup>ème</sup> Bernard Verstraete en Cobra.

5ème Van den Eynde-Stinglhamber en Classic.







### Cours de Copilotage 11 novembre par Christian Van Den Eynde

Voilà une très bonne initiative pour « meubler » un jour férié, un petit déjeuner matinal, un cours de formation aux rallyes suivi d'un exercice pratique et d'un repas.

Alors nous voilà repartis, une quarantaine d'élèves, sur les bancs de l'école avec comme professeurs les Docteurs ès Road-Book Daniel et Michaël.

Syllabus très clair expliqué pendant 1h1/2 suivi de la pratique en brabant flamand et wallon, un résumé des difficultés rencontrées lors de la lecture des R-B.

La barre était peut-être un peu haute pour les « vrais » débutants, madame TomTom a été la bienvenue !

Excellente journée après laquelle on croit avoir progressé, budget contenu, on en redemande ! Merci à nos professeurs émérites.







Superbe journée! Intensief en superleerrijk! Très beau cours. Merci à Michaël et Daniel

## <u>InterClassics Brussels 18-20 novembre: bilan très positif pour Brussels</u> Classic & Sports Cars par Patrick Malherbe







Pour sa deuxième édition, le Salon InterClassics Brussels a pris beaucoup d'ampleur et possède – selon moi – le potentiel nécessaire pour devenir, dans un futur proche, un des tous grands Salons européens dédiés aux voitures anciennes.

Durant le Salon, plusieurs voitures ont été vendues sur notre stand et de nombreux contacts particulièrement intéressants ont été noués.

Mais l'évènement le plus notoire a incontestablement été la présence sur notre stand de l'authentique Ford GT40 de l'équipage belge Mairesse-« Beurlys ».

Cette voiture nous a valu beaucoup d'intérêt de la part du public et de la presse, et elle nous a permis de recevoir, de la part du Jury du Salon, la récompense du « Best car of the sixties », et ce à l'occasion d'un évènement qui comptait plus de 400 véhicules exposés.

Vendredi, le jour de l'ouverture, un moment exceptionnel eut lieu lorsque le sympathique Claude Dubois, dont l'Écurie portant son nom avait engagé cette voiture au 24 heures du Mans 1968 pour le compte de Jean Blaton, dit « Beurlys », nous a rendu visite sur le stand et nous a fait le plaisir de signer la voiture qui, en somme quelque part, est toujours restée « sa » voiture.

Mais le moment le plus émouvant se passa le dimanche, jour de clôture, en soirée, lorsque William Mairesse, le fils du regretté Willy Mairesse, nous a rendu visite accompagné de ses deux filles. Ses filles qui, par ailleurs, sont également les petites-filles de Claude Dubois. Autant dire que pour cette occasion unique, une photo de famille s'imposait devant une voiture aussi mythique.



## **InterClassics Brussels**

Visite au Stand d'Yvette de Thierry Boutsen et quelques photos d'ambiance







## Tour de Belgique 18-19 novembre par Reggie Waucampt







Tour de Belgique: Reggie Waucampt- Philippe Croiselet sur Bertone X 1/9 le seul équipage Val d'Or à l'arrivée ; 16 è au général.

Première participation en régularité (et sans BLUNIK) sur un superbe parcours pas cassant, très glissant, humide et venteux.

Quelques erreurs, notamment un tour trop peu!!! sur le circuit de Mettet sans quoi nous pouvions envisager une dixième place.

A conseiller vivement à tous les amateurs de régul. Reggie

#### 4 équipages EVO au départ du Tour de Belgique

Alain Collée-Didrik Mortier et Waucampt-Croiselet en catégorie « Tour de Belgique » les 18-19-20/11/16.

Alain Collée- Didrik Mortier 15<sup>ème</sup> après l'étape 1, abandonnent en début d'étape 2. Waucampt-Croiselet terminent à une honorable 16<sup>ème</sup> place.

Mertens-Rahir et Stinglhamber-Van den Eynde en catégorie « Balade Tour de Belgique » le 20/11/16, plus de 100 voitures et 250 km sur nos routes ardennaises en parcourant au passage 5 tours sur le circuit de Francorchamps.







## <u>1ER CLASSIC RALLYE COTE D'OPALE – LE VAL D'OR HAUT LA MAIN (Michaël Demortier)</u>

60 voitures se sont élancées du Touquet samedi 19 novembre au matin sous des trombes d'eau pour un parcours de **480** km sur la Côte d'Opale. Une accalmie en fin de journée a permis aux concurrents d'apprécier les petites routes sinueuses et vallonnées du boulonnais pour rejoindre le Touquet vers 20h.

Dimanche matin départ 8h15 par grand vent ; les voitures ont traversé la forêt du Touquet en faisant un gymkhana au milieu des branches d'arbres couchées sur la chaussée. Heureusement la pluie n'était plus au programme pour le reste de la journée.

Notre équipage a pu compter sur le support moral de la famille avec la présence de Frédérique et Maxence, mais

aussi sur la présence d'Alain Degives en tant que reporter d'un jour...preuve s'il en est du **côté convivial** de ce genre de week-end « sportif ».



Durant le week-end les copilotes ont géré 16 Zones de Régularité. Une fois de plus, c'est un équipage Belge qui plus est du « Val d'Or Racing Team » qui a réussi à tirer son épingle du jeu dans cet exercice délicat de navi-régularité. Sur

le parcours des tables de moyenne étaient fournies aux concurrents et permettaient de pouvoir réguler à jeu égal avec ceux qui ont un tableau de bord de Boeing!

Un **road book simple sans prise de tête mais un rythme soutenu** pour ce rallye de Navi-Régularité : il fallait malgré tout porter attention à de nombreux détails et rester concentré du début à la fin. A ce petit jeu nous avions samedi soir déjà une **large avance au classement sur les autres spécialistes français de la régularité** tandis que Marcel et Pascale se hissaient dans le top 10 et terminaient dimanche à la 9<sup>e</sup> place. **Bravo Marcel et Pascale pour cette** 



constante progression! Michel et Daniel ont connu de meilleures heures... une information mal comprise en début de rallye les envoyait dans le fond du classement.

La deuxième édition du RALLYE CLASSIC COTE D'OPALE est fixée au 23 et 24 Septembre 2017. Départ et arrivée Le Touquet... nous y serons car nous y avons gagné l'engagement.

#### **Classement NAV-REGUL:**

1er Stephenne Benoit / Demortier Michaël OPEL Ascona (464 pts)

2ème Chevalier Roland / Chevalier Amélie PORSCHE 911 (1582 pts)

3ème Wante Jean-Philippe / Wante Marie Christine PORSCHE 911 (1774 pts)

4ème Dupan Philippe / Devos Tine MGB (2706 pts)

5ème Berteloot Christophe / Berteloot Corinne PORSCHE 911 (2782 pts)

---

9ème Moestermans Marcel / Moestermans Pascal TRANS EUROP 2800 (3966 pts)

---

24ème Hermans Michel / Pigeolet Daniel ALFA ROMEO GT (13852 pts)

### La journée d'Yvette a Zolder le 30 novembre 2016

J'ai participé le 30 novembre à une session de photo et prise de vue pour le Magazine Octane qui paraîtra en mars 2017. Ce fut fantastique d'avoir le circuit pour moi toute seule et cela me faisait plaisir d'y rouler à nouveau. J'aurai aussi un petit film que je vous montrerai en 2017.









## **Evénements Futurs**



Chers amis,

*CAR EVENTS FRANCE* a le plaisir de vous inviter à participer aux 2è <u>Routes des</u> <u>Frontières</u> qui se dérouleront les 25 et 26 mars 2017 au départ de la Place Darche à Longwy, en Meurthe et Moselle.

Les <u>Routes des Frontières</u> constitueront la 2è manche du **TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE France 2017** www.thrf.fr

#### Centre névralgique de la manifestation :

Ecole hôtelière du Lycée Darche, 2 Rue Vauban, 54400 Longwy <a href="http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-darche-longwy">http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-darche-longwy</a> Inutile de préciser la qualité de la réception et des repas. Cerise sur le gâteau, nous serons reçus par la Ville de Longwy et par le remarquable Office du Tourisme à l'intérieur des remparts du fort Vauban. <a href="http://www.ot-paysdelongwy.com/index.php?p=fortifications">http://www.ot-paysdelongwy.com/index.php?p=fortifications</a>

<u>Le terrain de jeux</u>: après avoir visité la Moselle, la Meuse, nous nous tournerons cette année vers la Belgique toute proche pour vous y faire découvrir la vallée de la Semois, l'Ardenne française, la Basilique d'Avioth et la citadelle de Montmédy (pause). Nouveauté: une étape de nuit de 60 km.

Ayant tenu compte des remarques constructives émises lors de la première édition, le découpage de notre manifestation fera la part belle au plaisir de rouler et de se relaxer, lors des pauses prévues à cet effet. Leur durée sera incompressible, le timing prévu en tenant largement compte.

#### Les catégories

En adéquation avec la charte des organisateurs, nous vous proposons 3 catégories :

- EXPERT : catégorie réservée aux chevronnés de la navigation traditionnelle, comprenant du fléché métré et non métré, du fléché allemand, de la cartographie (tracée ou à tracer), des notes littéraires et des zones de régularité.
- G.T : les road books, de navigation simplifiée, sont établis en fléché métré, fléché non métré, notes littéraires ou en cartographie simple.
- Il peut y avoir quelques cases inversées sur l'épreuve, des notes d'indications sans fléché (panneau indicateur d'une ville ou direction d'une ville), des cartes avec un tracé complet ou non mais avec au minimum un point d'entrée ou de sortie.
- DECOUVERTE : catégorie pour les novices voulant s'initier à la navigation et la régularité, qui comprendra de la navigation en fléché, de la cartographie très simple, ainsi que des notes littéraires.

Seuls les équipages classés dans les catégories EXPERT et G.T. marquent des points au TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE.

#### Les inscriptions :

Nous pourrons accepter 60voitures au maximum pour des raisons de logistique et de convivialité.

Les numéros de départ seront attribués dans l'ordre de réception des inscriptions, accompagnées impérativement de leur règlement.

Tous les documents sont consultables sur notre site internet : www.car-events.be

Si vous désirez participer, vous trouverez ci-joint le bulletin d'inscription à nous retourner au plus vite (date limite 13 mars 2017 ou nombre maximum atteint).

# <u>Infos sur le rallye d'ancêtres de Berchem-Sainte-Agathe le 11 juin 2017</u> présente par Alain Degives

Inscription gratuite il ne reste que 20 places

Les propriétaires d'Oldtimer seront attendus le dimanche 11 juin 2016 à 09h00 au Kroon, le centre culturel néerlandophone, situé 19, rue J.-B. Vandendsriesch à 1082 Berchem-Sainte-Agathe.

Adresse mail: mvandermynsbrugge@1082berchem.irisnet.be

Pour plus d'infos, vous pouvez téléphoner au n° 02/464.04.78 du Cabinet de l'Echevin Michaël Vander Mynsbrugge.

Les personnes inscrites recevront un courrier avant l'événement reprenant les dispositions pratiques pour le rallye.



# Un Liège-Rome-Liège digne de la grande époque du 17 au 24 juin au 2017

Un monument de l'histoire du sport automobile international ! Organisé entre 1931 et 1960, le Liége-Rome-Liège méritait plutôt dix fois qu'une son surnom de 'Marathon de la Route'. Pensez donc, lors de ces folles années, les concurrents partaient de Spa pour gagner la capitale italienne, avant de revenir à Liège, le tout entre le mercredi 23 heures et le dimanche 16 heures ! Soit quatre jours et quatre nuits sans réel répit. Devenu par la suite Liège-Sofia-Liège, le 'Marathon de la Route' a écrit quelques-unes des pages les plus héroïques de la compétition.

L'héritage du 'Marathon de la Route', c'est la société 'Trajectoire' de Jean-François Devillers qui en assure conservation et mise en valeur depuis deux années. Après deux allers simples en

direction de Sofia et de Rome, celui qui organise également, avec le succès que l'on sait, l'ING Ardenne Roads au printemps, a décidé de revenir aux fondamentaux en 2017. Et ce n'est pas sans une certaine fierté qu'il annonce dès maintenant l'organisation d'un Liège-Rome-Liège, sous forme cette fois d'aller-retour, entre le 17 et le 24 juin 2017!

« Les deux années écoulées nous ont permis de tâter le terrain et tirer les conclusions d'usage, explique Jean-François Devillers. Ce qui nous a convaincus de proposer une épreuve plus sportive l'année prochaine. Avec bien sûr un départ de Spa, un passage via le nord de Florence et un retour à Liège! Soit sans doute plus de... 4000 kilomètres! Pour écrire les chapitres suivants du 'Marathon de la Route', une nouvelle équipe a été mise sur pied... et le travail a déjà commencé... »

Connaissant particulièrement bien les régions traversées par ce Liège-Rome-Liège nouvelle mouture, Joseph Lambert, lauréat du Trophy Historic Regularity Rallies de la FIA chez les copilotes, et traceur de nombreux événements d'envergure ces dernières années, est déjà à pied d'œuvre, afin notamment de fixer les passages par les nombreux cols... Copilote de Jean-François Devillers depuis de longues années dans les épreuves historiques de régularité, Eric Chapa ne s'est pas non plus fait prier au moment où celui-ci lui a proposé de monter dans ce prestigieux bateau. Il assistera Joseph Lambert et officiera en qualité de Directeur de Course.

## www.liege-rome-liege.org



# <u>14ème Tour de Bourgogne 2017 20,21 et 22 Octobre 2017, info de Christian Van Den Eynde</u>

Des routes superbes, (500 km nouveaux), des châteaux à n'en plus finir, 13 ZR pour un 13° Tour de Bourgogne Classic ensoleillé, **un plateau fabuleux 72 inscrits** (Austin Healey, Marcos GT 3000, Jaguar Type E, XK 150, 3 Lancia HF, 6 Audi Quattro,R8 Gordini ,4CV Renault, des Porsche 356,911 et 930, etc ) , une ambiance de joie de vivre, un accueil de Varois et Chaignot à la hauteur..

Bref une très belle année pour TOUS.

## 2016 c'est terminé, il faut déjà penser à 2017

Réservez votre 3ème week-end d'octobre **2017** pour la 14ème édition ! 14ème Tour de Bourgogne Classic (Régule et balade)

Jean-Claude FRIONNET 0033 608 563 204 et courriel: janclod21@yahoo.fr

Les **20,21 et 22 Octobre 2017** 

Engagements ouverts <u>le 1er décembre 201</u>6

# Le nouveau Logo EVO en tissu maintenant disponible avec thermocollant au verso

Au prix de 5 Euros, disponible aux réunions du Val d'Or le premier mardi du mois



#### A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1 EUR par ventouse (+ frais postaux éventuels).

Michaël Demortier

michael@demortier.com



<u>WWW.PlandeGraissage.ORG</u> regroupe les publications de documents anciens et introuvables sur nos véhicules Oldtimers. Des documents aussi bien sur les voitures, les avions, les motos, les camions, les tracteurs, machine agricole, etc. y sont publiés.

Vous recherchez des informations pour réaliser l'entretien de votre véhicule, réparation, restauration ... <u>WWW.PlandeGraissage.ORG</u> est là, les fiches et schémas de graissage (ou «Lubrication charts»), des fiches descriptives, des fiches techniques, des informations pour le réglage de votre moteur et bien d'autres types de documents, sont à votre disposition. Un système de classement par marque et un système de recherche par mots clef vous permettent d'afficher les documents recherchés. Vous pouvez ensuite les télécharger, en vue d'une consultation et d'une impression.

Le but du site web est de créer une plateforme de partage d'informations. Les passionnés vont pouvoir y trouver des documents utiles à la restauration et à l'entretien de leur véhicule, mais aussi partager des fichiers qu'ils possèdent et/ou qu'ils ont découverts au cours de leurs recherches, en envoyant cela à la boite e-mail de PlanDeGraissage = PdeG@live.fr. Ces documents viendront agrandir la base de données de documents.



### Manuel atelier Porsche 911 caisse G de Jean-Louis Delbar

Pour les amateurs de Porsche voici un petit lien utile en français.

A placer sur le site?

https://sites.google.com/site/clarbass/

### Plaisir d'essence... JEUX DE MOTS de Jean-Claude Van Gucht

J'ai trouvé ce texte amusant... il y a des poètes sur tous les sujets, même les plus.. inattendus!

Le plaisir d'essence :

Dans ce monde de brut de moins en moins raffiné nous passons Leclerc de notre temps à faire l'Esso sur des routes, pour au Total quel Mobil ? On se plaint d'être à sec, tandis que le moteur économique, en ce temps peu ordinaire, est au bord de l'explosion, dans un avenir qui semble citerne. Il conviendrait de rester sur sa réserve, voir, jauger de l'indécence de ces bouchons qu'on pousse un peu trop loin. Il y a des coups de pompes ou des coûts de pompes qui se perdent. La vérité de tout cela sortira-t-elle du puits de pétrole ? Qu'en pensent nos huiles ? Peut-on choisir entre L'éthanol et l'État nul voilà qui est super inquiétant. C'est en dégainant le pistolet de la pompe qu'on prend un fameux coup de fusil. Je vous laisse réfléchir sur cet axe là ou sur ces taxes là.

Bonne route à tous.

#### Challenge HRC 2017: calendrier

23/04/2017: Boucles d'El Pannetrie Revival

-> Francis Guilmain (0475/79.00.12) francis.guilmain@gmail.com

28/05/2017 : 6ème Tour d'Oreye

-> Dany Vaneetveld - Fabian Guillaume (0475/74.40.69) fabian@fgsolution.be

18/06/2017 : 7ème Critérium de la Mehaigne (ballade hors challenge)

-> Alain Jacquemin (0475/80.37.60) <u>alain.jacquemin@facom.com</u>

22-23/07/2017 : 10ème Opale Classic Tour

-> Christian Duhaut (0033 3 21 34 94 18) annefrichardduhaut@wanadoo.fr

17/09/2017: Les 200 bornes

-> Daniel Pigeolet (0495/21.56.57) car.events@hotmail.com

01/10/2017 : Les 5 Provinces

-> Olivier & Dany Jamoul (0475/95.96.04) olivier.jamoul@gmail.com

29/10/2017 : La 5ème Ronde des Anneaux Jonathan Mingels (0484/95.94.90)

inscription.anneaux@gmail.com



#### CALENDRIER BELGIAN OLDTIMERS TROPHY 2017 info de Michael Demortier

Plus d'épreuves, plus de convivialité et de plaisir pour ces épreuves de navigation et balade en ancienne!

Samedi 18 MARS 2017 - BOUCLES DU PAYS VERT - CHIEVRES/ATH - BENOIT STEPHENNE

Samedi 29 AVRIL 2017 - HABRANA TOUR - GOSSELIES - PHILIPPE VAN ROY Samedi 3 JUIN 2017 - WALLONIE CLASSIC TOUR - CINEY - DANIEL PIGEOLET Samedi 1 JUILLET 2017 - ROUTES DES CONTREBANDIERS - RIEZES & THIERACHE - PHILIPPE VAN ROY

Samedi 29 JUILLET 2017 - RONDE DU PAYS NOIR - CHARLEROI - JEAN-MARIE HERMAN

Samedi 26 AOUT 2017 - RONDE WAPI - ARDENNES FLAMANDES - BENOIT STEPHENNE

Samedi 14 OCTOBRE 2017 - RONDE DE L'ESCARGOT - BRABANT WALLON / NAMUR NORD - MICHAEL DEMORTIER

Au plaisir de vous y retrouver tous!

## Les photos du mois de Christian Van Den Eynde













