ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque: *IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

Mardi 4 octobre 2016

MOT DU PRESIDENT

Chers vous tous,

Encore une fois la Balade du Mouflu nous a conquis :une superbe organisation de Fabian Delel , Pierre Leburton **et leurs épouses.** Beau parcours, apéro génial et surtout les charmantes hôtesses pour nous accueillir. Très bonne ambiance. Encore félicitations pour le nombre important de participants soit 90 équipages.

Je tiens également à féliciter notre ami Pierre Barré pour son **rallye 2 générations**, très innovant de faire rouler 2 membres de la même famille. (Père et fils, ou mère et fille).
Un rallye à retenir et à faire l'année prochaine. Une organisation top dans la lignée de tous les événements **SeaSunrally.**

Dans ce news vous allez trouver le programme complet de la **côte d'Opale 2017**, n'hésitez pas à poser toutes les questions qui vous semblent nécessaires à notre ami Daniel Pigeolet. N'oubliez pas également que les inscriptions ne seront valables qu'à partir du moment où votre acompte sera versé. Les places étant limitées.

Rappel de quelques évènements à ne surtout pas rater.

Michel C. Desmit et Lucien Beckers ont le plaisir de vous convier au cocktail d'ouverture de la Heroes Gallery,
et à la dédicace du livre « Gomme & Ricin » de Lucien Beckers, illustré par Clovis
Le jeudi **13 octobre** 2016 à partir de 18h30
Invitation voir détails plus bas.

Notre ami Willy Braillard organise pour une bonne cause la 9 ième édition du Stars RallyeTélévie le **16 octobre**, plusieurs de nos membres font partie de son équipe.
Je vous propose d'assister au départ ou de vous inscrire via le site au 9ème Stars Rallye Télévie qui aura lieu le dimanche 16 octobre 2016 à l'Autoworld, venez nombreux.
Voir détails plus bas

Balades du Val d'Or

22 octobre Balade Clair de lune (en annexe le bulletin d'inscription)
6 novembre Balade d'automne (en annexe le bulletin d'inscription)

Pour le cours de copilotage organisé par Michaël Demortier et Daniel Pigeolet le 11 novembre 2016, **prière de vous inscrire rapidement** auprès d'Yvette. (en annexe le bulletin d'inscription) le cours de copilotage peut être ouvert aux non membres à condition qu'une personne de l'équipage soit membre.

Vous avez bien justifié notre devise ‘‘**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

La réunion du 1 novembre se déroulera normalement

Amicalement,
Michel Hermans

Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres 2016

DELATTRE Henri
PARYS Michel
DE LONGREE Marc

Anniversaire de nos membres de ce mois d’octobre2016

1-oct	VAN DYCK Corinne
3-oct	DORMONT Laurent
6-oct	DELBAR Jean-Louis
11-oct	LENOIR Philippe
23-oct	WILSKI Krzysztof
25-oct	RONSSE Gérald
31-oct	DE ROOVER Cédric
31-oct	LE NEEL Philippe

Mini Memo d’octobre 2016 de Jean-Pierre Libon

2/10 Rallye des 5 provinces Orientation HRC
4/10 Réunion autoworld
6 au 9/10 Zoute GP Régul FBVA
8/10 Boucles de Charleroi Régul FBVA
22/10 Balade au Clair de Lune Ecurie Val d'Or
22-23/10 Routes des Vosges Régul THRF
29/10 Routes ardennaises Régul FBVA
30/10 Flèche Namuroise HRC

Vacances Club 2017

Avez-vous déjà manifesté votre intérêt ou non pour **les vacances club** en côte d’Opale ? Le CA du club compte sur vous pour lire vos remarques et finaliser le projet. Voir détails plus bas.

AUTOWORLD
BRASSERIE

RAPPEL

Cours de copilotage 11 novembre

Votre inscription est-elle déjà rentrée pour **les cours (théorie et pratique) d'orientation** de début novembre ? Ces cours dispensés par Michaël Demortier et Daniel Pigeolet au départ d'Autoworld sont entièrement gratuits. Seul le lunch est payant. Ne tardez plus à vous inscrire auprès d'Yvette. En annexe le bulletin d'inscription.

Evénements passés

Le Val d'Or était à nouveau bien représenté sur la grille de départ du Grand Prix de Belgique F1 le 28 août dernier par Etienne van Eyll

Voici un petit reportage des quelques activités que j'ai faites dernièrement.

Michel Desmit à bord de sa Ferrari Mondial de 1990 présentait le pilote F. Nasr de l'écurie Sauber et Etienne van Eyll (l'organisateur) présentait le pilote Max Verstappen de l'écurie Red Bull à bord de sa DS 21 Pallas cabriolet de 1968, son épouse Christine van Eyll présentait D.Ricciardo à bord d'une Alfa Romeo Giulia Spider Veloce de 1963.

Ceux qui seraient intéressés de participer avec leur cabriolet à la parade des pilotes lors du prochain GP de Belgique en 2017 peuvent me contacter par mail à etienneve@hotmail.com

Le Val d'Or a encore une fois brillé au Concours International d'Elégance et de Restauration de Lanaken le dimanche 4 Septembre en remportant le 1er prix pour les voitures de 1940/1980 et ce avec la Lancia Stratos de 1974 d'Etienne van Eyll.

Le Val d'Or était également bien représenté à l'étranger puisque j'étais l'invité d'honneur, avec deux voitures, une Ford GT 40 et une Jaguar D, de la Bourse de Créhange qui a rassemblé pas moins de 1600 voitures les 10 et 11 septembre.

Après avoir coupé le ruban national et prononcé un petit discours devant le Maire, le Député et d'autre personnalités lors de l'inauguration, j'ai rappelé l'importance des clubs automobiles qui permettent à tant de collectionneurs de partager leur passion et ce au-delà des frontières.

2 Generations Classic 2016 – 27 et 28 AOÛT de Pierre Barré

« Une première édition extraordinaire »

Plein soleil et température estivale sur Arlon pour accueillir les quelques 68 équipages au départ de la première édition du '2 GENERATIONS CLASSIC' lors de cet ultime week-end d'août. Autant dire que Pierre Barré et l'ensemble de l'équipe de Seasunrally.com avait toutes les raisons de se réjouir face à tant de bonnes nouvelles :

« *L'idée de réunir des parents et leurs enfants dans un même habitacle lors d'un rallye de régularité germait déjà dans notre esprit depuis quelques années* », confie Pierre Barré. «*C'est une première en Belgique et même une première européenne ! Alors que nous nous attendions à une trentaine d'inscriptions, nous nous retrouvons avec près de 70 voitures au départ ! C'est la preuve que l'idée a séduit le plus grand nombre et qu'une grande majorité de parents ont eu envie de faire découvrir la discipline de la régularité à leurs enfants…* »

Plus de 500 km pour un rallye d'un jour et demi décliné en trois étapes et 11 RT, tracées avec goût et minutie au cœur des Ardennes belges et françaises par la main experte de Robert Rorife. Un véritable régal pour les amoureux de beaux parcours aux paysages à couper le souffle et relevés par quelques portions techniques délicates à négocier pour leurs belles anciennes parfois capricieuses à la manœuvre. Mais c'est la règle du jeu !

D'autant que le plateau de cette première édition du '2 GENERATION CLASSIC' était aussi relevé que bien fourni avec pas moins de trois avant guerre au départ. Et comme doyenne de l'épreuve, la Bentley VDP Red Label de 1926 de David Costermans et de son fils. Odrick, 12 ans à peine, mais déjà impatient d'en découdre à casquette rabattue sur les petites routes des Ardennes avec, à ses trousses, une meute d'Aston Martin, d'Austin Healey, de Jaguar, de MG, d'Alfa, de Triumph de Porsche et de Volvo. Autant de candidats à la victoire, partis le couteau entre les dents et les chevaux vrombissants pour une première journée d'aller-retour entre Arlon et Mariembourg avec, en guise d'apéro, une RT sur le circuit du Karting des Fagnes où plusieurs équipages en profitèrent pour se lâcher un peu au terme des 200 premiers kilomètres.

Avant le délicieux buffet servi frais par plus de 30 degrés par Joost van Cauwelaert et toute son staff de JVC Food, les équipages avaient déjà avalé un bon tiers du parcours, sillonnant, au gré des notes et des cases de road book dans la région de Virton, de Bouillon, puis de Florenville. Direction la botte de Givet, pour un crochet de charme en France, le long de la

Meuse, avant de replonger vers le Namurois et le Luxembourg par des routes surprenantes et des dans des décors magnifiques, non sans un apéro convivial, en pleine forêt, à Heinstert.

Dès le retour à Arlon, c'est la ruée vers les classements établis sur base du système Tripy par JB Time Concept où le tableau d'affichage ressemble furieusement à ceux des résultats du CEB, de CE1D ou de CESS… Ici pourtant, à l'inverse des bulletins scolaires, c'est celui qui récolte le moins de points qui sourit le plus…

A bord de leur Austin Healey MK2, ce sont Frank et Emiel De Poorter (83,85 pts) qui virent en tête à mi parcours, devant la Porsche 356C de Jo et Julien Paisse (122,39), la Volvo PV544 de Nathan et Jean-Michel Estenne (152,48), la Bentley de David et Odrick Costermans (195,17) et la MG B GT de Chris et Olivier Proot (216,76). Autant dire que le bouquet final de ce '2 GENERATION CLASSIC' offre tout le suspense requis pour les quatre ultimes TR à disputer, dès le dimanche matin, entre Arlon et Chevetogne !

Au fil des kilomètres, des CH, des Self Starts et des RT, le classement final se dessine aussi clairement que le sourire radieux sur les visages des équipages, tous enchantés par cette expérience hors du commun, celle d'un partage, d'une transmission de témoin et d'un week-end en famille, vraiment pas comme les autres…

A l'arrivée dans le cadre verdoyant du Domaine Provincial de Chevetogne où l'organisation et JVC Food convient l'ensemble des équipages à un barbecue champêtre, le suspense est à son comble, juste avant la remise des prix. Eternel second, Joseph Paisse a finalement décroché le précieux sésame avec l'aide de son fils Julien, plus habitué au rallyes plus sportifs au côtés de Jean-Pierre Vandewauwer. Le duo Liégeois devance finalement David Costermans et de son fils Odrick, le plus jeune copilote de cette édition, à bord de leur Bentley de 1926, également la plus ancienne voiture au départ de l'épreuve. Chris et Olivier Proot et leur MG B, complètent le podium final de cette première édition du '2 GENERATION CLASSIC'.

« *Une première édition extraordinaire* », souligne Pierre Barré. « *Par l'engouement des équipages, la beauté du tracé, mais surtout pour la passion transmise aux plus jeunes générations. Je tiens à remercier l'ensemble de mes partenaires, toute mon équipe d'organisation qui a abattu un travail titanesque pour réaliser cette nouvelle épreuve. Nous sommes également très touchés par la confiance que nous ont accordé l'ensemble des concurrents. Et je peux d'ores et déjà annoncer que l'édition 2017 du '2 GENERATION CLASSIC' se tiendra également dans les Ardennes, mais sur un parcours complètement différent, offrant également un départ plus accessible aux novices afin d'entrer progressivement et crescendo dans la difficulté. Merci à tous et rendez-vous à l'été prochain !* »

INTERVIEWS

JULIEN PAISSE (Porsche 356 C n°23, vainqueur) : *« J'ai l'habitude des rallyes plus sportifs, ici il a fallut être plus précis, plus rigoureux, puisque la différence ne se fait pas sur la puissance de la voiture. Je suis également très heureux d'avoir pu aider mon père à remporter son premier rallye, lui qui finissait systématiquement deuxième ces dernières années… »*

DAVID COSTERMANS (Bentley VDP Red Label n°1, 2e) : *« Odrick et moi avions déjà fait quelques rallyes ensemble. Mais je dois dire qu'il m'a encore épaté sur ce 2 GENERATIONS CLASSIC. Avant le départ, je me disais qu'un top 15 aurait été plus que*

parfait. A 12 ans, il a vraiment cela dans le sang. Nous avons pris énormément de plaisir durant ces deux jours. Promis, nous reviendrons l'an prochain ! »

ERIC CLAEYS (Dastun 240Z n°55) : *«L'idée d'initier la plus jeune génération à la régularité et aux voitures anciennes est vraiment excellente. Nous avons vécu un rallye merveilleux. C'est impressionnant de voir les progrès que les enfants effectuent en l'espace de quelques heures. Pour ma part, j'organiserais un secteur test en guise de prologue hors classement lors de la journée des vérifications afin que les jeunes qui le désirent puissent déjà s'acclimater avant le départ du rallye. Nous reviendrons l'an prochain, c'est sûr ! »*

JORIS KEGELS (Triumph TR4 n°32, 12e) : *« En tant que participant et partenaire de l'épreuve, je suis à la fois très heureux d'avoir pu prendre part à ce rallye vraiment extraordinaire, mais aussi très fier de faire partie de ce beau projet qui, j'en suis persuadé, deviendra très vite un rendez-vous incontournable dans le calendrier des événements automobiles belges. Je retiens, bien sûr, les paysages extraordinaires, le road book fabuleux, les routes magnifiques, mais surtout, tous ces jeunes copilotes ou pilotes qui, deux jours durant, ont vu naître et ont pu partager une nouvelle passion pour l'automobile ancienne. »*

OLIVIER GREVESSE (Triumph TR7 n°62, 9e) : *« Avec maman, nous vivons un bon moment. J'adore conduire et je dois avouer que j'étais assez heureux que ma mère oublie d'enclencher le chrono sur le circuit de Mariembourg. Cela m'a permis de me faire vraiment plaisir ! »*

BRUNO THERY (Porsche 3.0 SC n°64, 21e) : *«Lorsque j'ai entende que le 2 GENERATIONS CLASSIC se mettait en place, j'ai immédiatement inscrit une voiture. Ensuite, lors d'un repas de famille, j'ai demandé à mes enfants et à mon père qui voulait m'accompagner. C'est papa qui a été le plus prompt. Ces deux jours de rallyes ont confirmé notre passion commune pour l'automobile, même s'il s'agissait ici de notre première participation à un rallye de régularité… »*

EVA VAN REYBROECK (MG A n°11, 44e) : *«C'est la toute première fois que je roule en rallye. Au départ, je ne savais pas du tout à quoi m'attendre, mais au terme de ces deux jours, je garde des souvenirs incroyables de ce week-end très particulier avec mon papa. C'était vraiment génial ! »*

DENISE VAN DER WEYDEN (Austin Healey MKI n°14, 56e) : *« Mon mari et moi roulons dans des voitures séparées avec nos deux fils. C'est vraiment extraordinaire de vivre cela avec eux. Leur petite sœur est un peu jalouse, mais elle est encore trop jeune pour participer. Son tour viendra. Mais je sens que le '2 GENERATIONS CLASSIC' sera un sujet de discussion incontournable dans la famille… »*

Stage Automobile du 3 septembre

Participants ; Alexander Bakker, Jean-Louis Delbar, Marc Reiter, Pierre Stevens,

Patrick Malherbe, Bruno Thery, Robert Laboureur et Alain Degives

---

Rally du Journal Tintin le 04/09/2016 par Christian Van Den Eynde

Dans le cadre du festival de la BD de Bruxelles avait lieu le Rallye du Journal Tintin toujours organisé sympathiquement par Lucien Beckers.
Petite fréquentation cette année malgré la gratuité de l'événement, petit déjeuner et buffet compris, on annonçait quelques nuages !
Il en fallait beaucoup plus pour décourager les valdoristes qui étaient en nombre et assistés par le Docteur en Sciences Automobiles Appliquées, Alexandre F.

Le Colonel Clifton avec son MG TD (BD d'aventure policière créé en 1959) était représenté par Paul Vander Elst qui remporta la 2ème place malgré ses problèmes de moustache volage (velcro pour l'année prochaine ?)

A bord de la Chrysler Plymouth Fury les Bleue Sisters remportent le prix du jury, elles ne sont pas passées inaperçu avec la sono installée la nuit même par Alexandre !
La Plymouth fut dessinée par Jidéhem et décrite dans un article du journal
Tintin du 31/07/1958.

AUTOWORLD
BRASSERIE

8ème balade du Mouflu - 11/9 par Jean-Pierre Libon

Pour cette huitième édition du Mouflu, Les Delel et Leburton ont fait le plein en réunissant près de nonante équipages au départ de Jodoigne. Le parking d'accueil, pourtant spacieux, ne put accueillir l'ensemble des participants et certains squattèrent la rue avoisinante. Après avoir quitté un Brabant wallon, célèbre pour sa multitude de casse-vitesse en tous genres, direction vers de très belles routes dans les provinces de Namur et Luxembourg. Un road-book précis et de longues sections sans changement de direction permit à tous – copilotes compris – de bénéficier des paysages et du plaisir de rouler. La petite ondée rafraîchissante du matin céda vite la place à de larges éclaircies pour le plus grand plaisir des nombreux équipages en cabriolet. Une halte apéritive organisée dans la quiétude de la pisciculture de Serinchamps fut la bienvenue et des tables bien garnies nous attendaient avant de reprendre la route vers Beauraing puis la remontée vers Lavaux Ste Anne, Crupet , … un parcours dont les routes, choisies avec soin, ne pouvait que réjouir tous les participants. Arrivée sans encombres à l'aérodrome de Maillen, sauf pour notre ami Paul dont l'arrière de l'Alfa fit la connaissance d'une Porsche trop pressée. Ce fut la grande foule pour le barbecue et certains n'hésitèrent pas à nous rejoindre en hélico (!) – Ecurie du Val d'Or – tandis que d'autres s'envoyèrent en l'air (parcours en ulm s'entend) entre la poire et le fromage. Belle journée bien agréable qui s'arrêta à l'entrée de Bruxelles où le substantif «mobilité» ne figure plus au dictionnaire.

8ème balade du Mouflu - 11/9 par Christian Van Den Eynde

ENORME participation au 8ème Mouflu devenu une véritable institution, 90 véhicules présents.
Départ de Jodoigne chez Ecochauffe où le petit déjeuner nous attendait au coin du poêle à 9h00.
115km le matin via Grand-Hallet, Warnant, Flône et 1ère pause improvisée sur une terrasse accueillante à Hermalle/Huy.

Ensuite, via de nombreux passages déjà parcourus aux 12 heures de Huy, Nandrin, Ouffet, Oneux, Bonsin, Noiseux, Waillet pour arriver à la pause apéro officielle de Serinchamps sur le site insolite d'une pisciculture, pêche interdite.
Il paraît que les charcuteries étaient bonnes, nous sommes arrivés un peu tard pour en avoir la preuve, consolation, avec les derniers cubes de fromage, le Val d'Or, une Ecurie qui roule mais qui mange aussi !
90 km l'après-midi par Chevetogne, Lavaux-St-Anne, Hour, Sorinnes, Lustin pour terminer à l' ulmodrome de Maillen.
Nous avions le cadre idéal, soleil, barbecue pour faire un RSP de 3 heures (Repos Sur Pelouse).
Bravo à la cuisine qui a assuré près de 200 couverts ! En bref, superbe journée.
Super les G.O. Valérie, Martine, Pierre et Fabian, vous êtes obligés de recommencer l'année prochaine

---

La ronde des Anneaux le 11 septembre par Jojo Suain

Nous étions Ysabel et moi les seuls représentants du Val d'Or au Rallye ... "" La ronde des Anneaux "", qui s'est déroulée ce WE du 11 septembre.

Un Rallye très fatiguant, pour les deux catégories. Nous avons roulé plus de 200Kms de boucle en boucle (comme tournez-manège) en passant plusieurs fois aux mêmes endroits ..... et +/- 200 CP à relever.

Certaines routes en asphalte étaient agréables à rouler avec notre Scimi, par contre beaucoup de petits chemins en terre, pleins de gravillons et ..... de trous. Zut, il y a plusieurs éclats de graviers dans la peinture.

En découverte nous avons eu, tout le Rallye en Fléché non métré, Fléché droit, cases inversées, cases miroirs,

CP de l'organisation à raz-des-pâquerettes et des RV Kilométriques et une carte des Classics (au choix).

A la première Boucle, nous passons avec 0 pénalité et la 1ere place, l'après midi avec un parcours encore plus sélectif nous parvenons à limiter les dégâts en prenant un CP et 6 points dans la RV ... total 91 points et terminons 1er, devant les deux premier du challenge.

Il a été dit, que cette année, la bagarre pour le TOP du chalenge HRC en découverte était super à suivre et très serrée ...Suite au prochain épisode ...

Bises,Ysabel et JoJo

Les Pilotes du Coeur aux Spa Six Hours du 17/09/2016 par Christian Van Den Eynde

Les Pilotes du Cœur organisé par l'équipe de Michel Leempoel étaient 50 cette année au départ de Wauthier-Braine chez Racingold.
Parcours bucolique, pavés à la belge, nombreux châteaux jusqu'à Verviers pour la pause de midi.
Petit exercice de régularité sur le circuit de la Peugeot Driving Academy à Bernister pour "pimenter" la journée avant d'assister au départ des Spa Six Hours.
Comme l'an dernier les Ford GT40 ont trusté les premières places, point d'orgue à un w-e entier consacré aux voitures anciennes, 650 bolides et 1000 pilotes en piste !
11 Ford sur la grille de départ et les 3 premières places sur le podium.
Du côté des pilotes du Cœur c'est l'équipage EVO Dekelper-Dekelper qui remporte pour la 2ème fois Consécutive le 1er prix d'élégance avec la magnifique BMW 326 cabriolet de 1937.
Rendez-vous l'année prochaine.

Marché Annuel d'Uccle le 17 septembre par Pascal Van de Moortel

Marché Annuel d'Uccle le 17 septembre, l'Ecurie du Val d'Or et la Carrosserie Delange ont accueillis Monsieur le Bourgmestre Armand De Decker, qui a remis la coupe de la plus belle voiture à ..... Michel Hermans..... c'était une très belle et bonne journée..... :-)

AUTOWORLD
BRASSERIE

12th Antwerp Concours d'Elegance le 18 septembre Kasteel Belvédère

J'ai participée le 18 septembre dernier à Anvers, beaucoup de belles et nombreuses voitures et c'était l'année Aston Martin.

Je serai aussi présente ce 1 et 2 octobre a Malmedy Oldtimer Bourse Malmedy Expo

---

ECURIE VAL D'OR

Cars – Café et "Smiling Kids Rallye "24 septembre par Christian Van Den Eynde

Grand moment de bonheur pour les enfants qui nous ont copiloté lors de la balade du 2ème Cars Café préparé par Philippe et Etienne sous le soleil de Rhode-Saint-Genèse.

Cars – Café par Paul VANDER ELST

SAMEDI 24 SEPTEMBRE 2016
Plein soleil sur Rhodes St Genèse dont Le centre était fermé, pour accueillir la braderie, la foire et les ancêtres ;
La foule était au rendez vous.

Notre rendez-vous avec le Bourgmestre (accompagné de ces claudettes) et les enfants du CPAS fut un franc succès.
L'émerveillement des enfants par la découverte des OLDTIMERS (je parle des voitures pas des participants) dont ils ne soupçonnaient même pas l'existence, et la participation à un (mini) rallye (30 Km) fut pour eux une révélation !
Road book en main ils firent preuve d'une concentration en reconnaissant les sites photographiés et en indiquant la bonne direction : de futur co-pilote !
Leurs médailles en main ils nous ont remerciés avec effusions et assurés de leur présence l'année prochaine, à bon entendeur…
1er Christian VAN DEN EYNDE
2ème Paul VANDER ELST

Bravo à Etienne STALPAERT et aux sponsors : Ets STERCKX et le VAL D'OR représenté par notre fidèle et dévoué président Michel HERMANS et quantité de fidèles membres !!

Crac - Circuit des Ecuyers le 24 septembre par Pierre Bousson

Sortie Crac sur le circuit des Ecuyers près de Reims
Temps super et nous étions 20 Voitures pour 23 pilotes.
Le vendredi soir BBQ très sympathique dans une très bonne ambiance.
Samedi le soleil était de la partie toute la journée !
Une piste de 3,5 Km : pas facile a mémorisé mais après quelques tours de roulage tout était OK
Comme d'habitude au Crac une superbe journée entre copains avec un apéritif sympa sur l'heure de midi.
Prochaine sortie à Mettet avec Kronos pour la finale du TCR Tourisme le 30 octobre.

---

22 ème Randonnée Touristique "Historique des Routes du Nord le 24 septembre par Jojo Suain

Bonjour à tous
Nous n'étions que 2 équipages Val-D'or au Rallye Historique Routes du Nord, Pascale et Marcel, Ysabel et moi.

L'équipe à la TE2800 (Bleu) a roulé comme des chefs .... devant plusieurs grosses têtes Française s, et terminée à une superbe 5eme Place en Régularité (expert) !!!!!

Par contre nous, c'est de la déception et de la rancœur .....Nous roulions en Navigation avec des notes sans métrage, cases inversées, petite carte avec diverses couleurs, des temps

impartis avec TIP , des TSR , CP , entrées de village , etc etc ...La première des 4 étapes, nous la passons à Zéro .... et la 9 eme Place ..... Super.

La deuxième étape .... la dernière note, avant de passer en littéraire, nous donne un métrage de 44Km300 à 48Km700 que nous avons parcouru ..... et là (comme plusieurs autres concurrents) l'incompréhension totale de la note.

Résultat.. nous prenons 630 points et la ..... 37 eme place ...

Nous demandons à l'organisateur l'explication de cette note, et il nous répond .....
"" Il y a une erreur de métrage, mais elle était là pour information, il fallait prendre la première droite !!!!!!!!!!! ""
Notre rancœur se porte sur cette réponse.
Malgré cette déception, Ysabel me stimule à continuer les 2 autres étapes.
La rage entre les dents nous reprenons la route et passons les TSR avec les meilleurs et 2 mauvais CP.

Bilan ..... nous remontons à la 26 ieme place.

Malgré cette mésaventure, nous avons passé un super WE avec nos amis TE2800 et A112 (Domi et Jacques).

Amitié à tous,
Famille Scimi.

Evénements Futurs

Agenda Dreamcollector

Agenda des événements : ***Voir lien agenda 2016***

Soirée Indienne le 6 octobre du 1410 Classic Car

Les inscriptions sont ouvertes pour notre « Soirée Eté Indien » du Jeudi 6 Octobre…Une superbe Paëlla, comme à l'accoutumée, vous y attendra !
Chaussée de Bruxelles, 36 à 1410 Waterloo à partir de 18:30h.
Paëlla à volonté à 25 € pp et sur réservation obligatoire xbrel@skynet.be

INVITATION

Invitation le 13 octobre cocktail d'ouverture de la Heroes Gallery

We need…Heroes

Des courses mythiques, des pilotes de légende, des voitures d'exception…
A l'heure du numérique, nous oublions trop vite de superbes photos et autres dessins immortalisés par des artistes passionnés.
Heroes Gallery vous les présente en exclusivité sous de nouveaux formats.
Le rêve de quelques amoureux de l'univers vintage de l'automobile
se concrétise chez Heroes Gallery.

Invitation

Michel C. Desmit et Lucien Beckers
Ont le plaisir de vous convier au cocktail d'ouverture de la Heroes Gallery
Et
À la dédicace du livre « Gomme & Ricin » de Lucien Beckers, illustré par Clovis
Le jeudi 13 octobre 2016 à partir de 18h30
Adresse : Heroes Gallery – Espace Petit le Mans
36, chaussée de Bruxelles
1410 Waterloo
Merci de confirmer votre présence avant le 10 octobre à lucien.beckers@heroes-gallery.com

---

RAPPEL

9 ième édition du Stars Rallye Télévie le 16 octobre organisation de Willy Braillard

"Balade en Hesbaye"

9ème édition

Dimanche 16 octobre 2016

Chers Amis,

Cette année, pour notre 9° édition, nous nous dirigerons vers la Hesbaye.

Le Comité Organisateur, sous la houlette de Willy Braillard et de Charles-Henri t'Kint, a, avec l'aide de l'expérimenté Dan Erculisse « The Classic Roads Experience », préparé un superbe parcours au départ de Autoworld sur l'esplanade du Cinquantenaire au cœur de

Bruxelles, jusqu'au Domaine Provincial d'Hélécine. Nous aurons le plaisir d'y déjeuner grâce à la généreuse contribution de la Province du Brabant Wallon et d'Olivier Saxe.

Comme chaque année, des stars du sport et du show-business conduiront les plus belles voitures au profit du Télévie.

Alfa Romeo Disco Volante, Audi, Bentley, Bugatti, Ferrari, Infiniti, Jaguar, Lamborghini, Lexus Mc Laren, Mercedes, plusieurs Porsche dont la 918 et Rolls Royce sont déjà au programme. Le musée Autoworld nous offre généreusement ses installations pour l'accueil petit déjeuner, le briefing de départ et le cocktail/vente aux enchères et la tombola à l'arrivée.

Notre équipe de bénévoles, forte d'une vingtaine de personnes, toutes plus motivées les unes que les autres ont préparé deux parcours distincts pour les voitures anciennes et les voitures modernes.

Vous êtes cordialement invités à cette magnifique journée, dont tous les profits sont reversés au TELEVIE, qui finance magnifiquement chaque année le FNRS/FRS (Fondation Nationale de Recherche Scientifique) qui lutte contre le cancer et la leucémie.

Comme l'an dernier, en collaboration avec notre partenaire « Le Moniteur de l'Automobile », les voitures « Young Timers » seront acceptées au départ. Celles-ci recueillent de plus en plus de succès. Qu'on se le dise *!*

Une épreuve ludique sera organisée sur le site du Centre de maîtrise automobile de la RACB Academy de Nivelles, généreusement mis à notre disposition.

Tous les détails de cette manifestation, participants, voitures de prestige, Stars seront développés, au fil de l'organisation sur le site ***www.starsrallyetelevie.be***

Inscrivez-vous *ici* sans tarder *!*

Si vous avez des amis qui souhaiteraient être le coéquipier d'une Star, les places seront vendues aux enchères du 3 au 10 octobre à 20h sur le site

http://www.netmagic.be/rallye

Aidez-nous dans notre action bénévole en faisant suivre cette invitation à tous vos amis, propriétaires de véhicules adéquats.

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations *:* ***info@starsrallye.be***

Willy Braillard, Charles-Henri t'Kint et le Comité d'Organisation.

Balade au Clair de Lune

22/10/2016

Comme chaque année à la même époque rendez-vous est pris le samedi 22 octobre 2016 pour la douzième édition de cette balade reprise entre autres au calendrier annuel de l'***Ecurie du Val d'Or*** de Bruxelles.

Exercice d'orientation et lecture de notes, dans le respect intégral du Code de la Route, dont une section le soir, comme au bon vieux temps, l'occasion pour les plus âgés de revivre l'espace d'une fois les souvenirs et les sensations d'antan, et pour les plus jeunes de découvrir ce que c'était rouler à l'ancienne et son ambiance.

Conscient que toutes les voitures classiques ne peuvent pas ou que ses propriétaires soient réticents à les faire rouler dans le noir, il y a libre choix du véhicule et entre les différentes catégories, permettent à chacun de rouler à son niveau dans les différentes techniques de l'orientation, du débutant au confirmé, juste pour se faire plaisir et passer un agréable moment au volant.

Il n'y a pas de mauvais chemins avec, toutefois, quelques tronçons quelques peu dégradés; ce sont des routes qui relient des villages entre eux et que leurs habitants empruntent tous les jours quelle que soit la météo, l'aménagement en Wallonie n'étant pas toujours des plus impeccables.

Trois catégories seront prévues:

- **Balade:** Fléché métré très facile pour tous, aucune difficulté, pas de classement
- **Tourisme:** (découverte) Fléché métré et non métré facile, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement
- **Classic:** (confirmés) Carte tracées et à tracer, fléché non métré et autres méthodes de navigation, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement

Cette sortie est ouverte à tous les amateurs, les italiennes, les classiques et les voitures d'exception seront appréciées, les frais de participation s'élèvent à:

-voiture + conducteur 48 € - passager(s) 8 €.

Le prix comprend le road-book, la plaque rallye, une collation et 3 boissons par personne, les lots et récompenses.

Pour la bonne organisation de l'évènement, un maximum de 40 participants pourront être inscrits, les inscriptions peuvent être envoyées par courrier ou E-mail

AVANT le 17 OCTOBRE 2016.

Ne pas oublier: lampe de poche et … bonne humeur; possibilité de restauration sur place, à l'arrivée.

Accueil		**Arrivée**	
Abbaye de Maredsous		Restaurant **YUMBO**	
Rue de Maredsous, 11		Chaussée de Louvain, 495	
5537 Denée		5004 Bouge (Namur)	
14.30 h	Ouverture du secrétariat	16.30 h	Départ 1ère Boucle
16.00 h	Briefing	24.00 h	Résultats et remise des prix

Renseignements: Giuseppe LA RUSSA 0476 / 93 80 05
E-mail: baladeauclairdelune.glr@gmail.com

Rallye d'Automne de l'écurie du Val d'Or (by les 2 barbus) - Dimanche 06/11/2016

Balade touristico-gourmande, +/- 150km, à la découverte des 2 Brabant, leurs routes de campagne et leur terroir
Matin : 09H, rendez-vous, tit déjeuné, café/thé-jus-2couques- briefing & road book au Switch. Capsicum sprl - "Switch" Chaussée des Collines 60, 1300 Wavre
Boucle matinale en Brabant wallon, campagne et bois.
Midi : Vieux Genappe : apéro, visite et casse-croûte aux 'Apéros de Philomène' dans une ferme du XVIIIème
Après-midi, après quelques jolies portions dignes d'une ES, on passe par le Brabant flamand vallonné pour terminer à Bruxelles-pour une fin de rallye en mode Bruxeleir.

BALADE COTE D'OPALE

ECURIE VAL D'OR *Vacances Val d'Or 2017*

A la demande de nombreux membres, nous avons décidé de remettre au goût du jour ce moment tant apprécié.
Pour une reprise, 20 voitures seront admises et la région de la Côte d'Opale choisie pour sa beauté, sa proximité et la destination inédite pour notre Club.

Vendredi 09 juin 2017 (+/- 300 km)

- 08h00 : Accueil, petit déjeuner Hôtel Vandervalk à Nivelles https://www.hotelnivellessud.be/
- 08h30 : Départ à allure et horaire libre
- 10h15 : Pause café "Auberge du Lièvre" - Fôret de Saint Amand les Eaux http://www.auberge-du-lievre.fr/
- 12h30 : Repas de midi "Le Chambord" - Savy Berlette http://www.restaurant-lechambord.com/
- 14h00 : Départ vers Hardelot
- 18h30 : Arrivée Hardelot - Hôtel du Parc Najeti http://www.parc.najeti.fr/
- 20h30 : Repas du soir (aperitif, 3 services, café et vins compris)

Samedi 10 juin 2017 (+/- 180 km)
- 09h00 : Départ à allure et horaire libre
- 10h00 : Pause café Place de Samer http://www.ville-samer.fr/crbst_1.html
- 11h15 : Visite facultative du Musée du Mur de l'Atlantique http://www.batterietodt.com/musee
- 13h00 : Repas de midi " Restaurant La Sirène" Cap Gris Nez http://www.lasirene-capgrisnez.com/
- 16h30 : Visite pédestre de la vieille Ville de Boulogne sur Mer
- 20h30 : Repas du soir (aperitif, 3 services, café et vins compris)

Dimanche 11 juin 2017 (+/- 140 km)
- 09h30 : Départ à allure et horaire libre
- 10h30 : Pause café Place de Cassel http://www.cassel.fr/
- 13h00 : Repas de midi "La Ferme d'Averdoingt" http://lafermedaverdoingt.com/galerie-photos
- 16h00 : Fin des vacances Val d'Or, dislocation et retour libre.

PARTICIPATION AUX FRAIS : 750,00 euros tout compris par équipage de deux personnes.
Les chiens sont admis SAUF au restaurant "La Sirène" le samedi midi
RESERVATION : via mail contact@ecurievaldor.be
1. 250,00€ à l'inscription
2. 250,00€ pour le 15 février
3. 250,00€ pour le 15 avril
Sur le compte de l'Ecurie du Val d'Or BE46 7512 0701 7036
Renseignements : Daniel Pigeolet 0495/21.56.57

Visitez Le Mudam, Musée d'Art Moderne Grand-Duc Jean

Le Mudam, Musée d'Art Moderne Grand-Duc Jean, est heureux d'inviter les membres de l'Ecurie Val d'Or à découvrir l'exposition éponyme de l'artiste belge, Wim Delvoye. Vous pourrez admirer notamment une carrosserie reprenant la forme de la Maserati 450S, mythique voiture de course fabriquée entre 1956 et 1958 à seulement 11 exemplaires.
Cette offre vous permet de bénéficier d'une visite guidée gratuite dès 5 participants ainsi que de l'entrée réduite au musée à 5€ par adulte.
Cette exposition prend fin le 8 janvier 2017, vous pouvez la découvrir pendant les heures d'ouverture du musée :
Mercredi : 10h – 22h (Mudam Café : 23h)
Jeudi – Lundi : 10h – 18h
Fermé le mardi
Informations pratiques :
Adresse :
Mudam Luxembourg
Musée d'Art Moderne Grand-Duc Jean
3, Park Dräi Eechelen
L-1499 Luxembourg-Kirchberg
www.mudam.lu

Accès route
Kirchberg --> Avenue John F. Kennedy --> Philharmonie --> Tunnel --> Mudam
GPS: X 49.62 - Y 6.14
Parking: Parking Trois Glands

Le nouveau Logo EVO en tissu maintenant disponible avec thermocollant au verso

Au prix de 5 Euros, disponible aux réunions du Val d'Or le premier mardi du mois

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1 EUR par ventouse (+ frais postaux éventuels).
Michaël Demortier
michael@demortier.com

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

Et l'homme des poubelles, c'est moi ...

Demande un peu à Flupke s' il n'a pas un bout de fil de fer pour réparer l' MG ?
Allo, majesté, bonjour, on est en panne devant chez vous, vous n'auriez pas ...
HMI-010
11
kuifje rally tintin

Eh, attendez, vous n'avez pas payé !
Bonne blague, cours toujours ..

Je t'ai dit que cette choucroute n'était pas fraîche !
Je dirais même plus, il y a des effets secondaires